

CATALOGO MOTORES NEUMÁTICOS

modec
moteurs & solutions pneumatiques

EDITORIAL

Los motorreductores neumáticos modec se utilizan desde hace más de 30 años como alternativa a los motores eléctricos tradicionales en una serie de aplicaciones de gran exigencia, especialmente en las industrias química, petroquímica y del automóvil.

La competencia técnica y la flexibilidad comercial acumuladas por nuestros equipos en el sector neumático y sus aplicaciones nos permiten desarrollar y proporcionar a nuestros clientes una oferta innovadora de motores potentes y robustos, así como aplicaciones especiales (Actuadores portátiles de válvulas, roscadoras, aprieta tuercas, etc.) combinados con un servicio de atención al cliente flexible, rápido y fiable.

Ensamblados con cuidado por nuestros técnicos experimentados en nuestras instalaciones de Beaumont lès Valence, al sureste de Francia. Todo a partir de piezas diseñadas por nuestro departamento técnico y fabricadas por proveedores cuidadosamente seleccionados en Francia y Europa. Nuestros productos son de una calidad impecable.

Nuestro equipo técnico está a su disposición para el estudio, el diseño y la realización de soluciones neumáticas para satisfacer sus necesidades específicas.

Bienvenido a un mundo de innovación, experiencia y flexibilidad.
¡Bienvenido al mundo de modec!

CERTIFIED ISO 9001:2015 COMPANY

II 2 G D
Ex h IIC T6...T4 Gb
Ex h IIIC T80°C...T135 Db



CONTENIDO

1. GENERALIDADES

1 ¿POR QUÉ ELEGIR UN MOTOR NEUMÁTICO?
2 ¿QUÉ APLICACIONES?
3 ¿CÓMO FUNCIONA?
4 ¿CÓMO ELEGIR EL MOTOR ADECUADO?
5 PUESTA EN MARCHA
6 MANTENIMIENTO
7 CERTIFICACIONES
8 PARA IR MÁS LEJOS EN LA EFICIENCIA

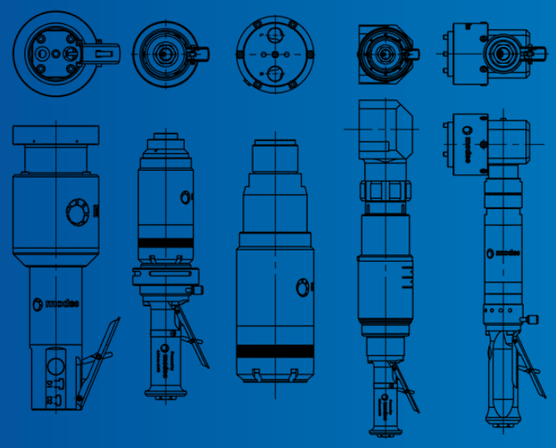
2. FICHAS DE PRODUCTO

1 INTRODUCCIÓN A LAS FICHAS TÉCNICAS
2 EXPLICACIÓN DE LAS REFERENCIAS
3 MOTORES
4 BRIDAS Y EJES
5 OPCIONES & ACCESORIOS
6 PRODUCTOS ESPECIALES



1RA PARTE

GENERALIDADES



1 | ¿POR QUÉ ELEGIR UN MOTOR NEUMÁTICO?

FLEXIBILIDAD

La relación Potencia/Peso de un motor neumático es 5 a 6 veces mayor que la de un motor eléctrico. Esto hace que sea la herramienta ideal para aplicaciones portátiles o cuando el espacio disponible es una limitación.
Un motor neumático proporciona una amplia gama de velocidades que se adapta automáticamente a la carga requerida.
El sentido de giro, la velocidad y el torque se controlan fácilmente, incluso con el motor en marcha.
El control a distancia es posible y fácil de implementar.
La temperatura de funcionamiento puede variar de -30°C a +150°C

SEGURIDAD

No generan ni chispas, ni puntos calientes, por lo tanto, no existe riesgo de incendio o explosión en entornos sensibles. Todos nuestros motores pueden ser certificados como ATEX bajo petición.
No hay problema de compatibilidad electromagnética (EMC).

FIABILIDAD

Cuando se arranca o bloquea un motor neumático, este no se calienta ni se deteriora, incluso si la aplicación requiere numerosos y frecuentes ciclos de arranque/bloqueo.
Los motores neumáticos pueden utilizarse prácticamente en cualquier entorno, incluso los más hostiles.
Los motores neumáticos son constantemente enfriados por la expansión del aire comprimido, lo que impide el sobrecalentamiento, incluso a altas velocidades.

PRODUCTIVIDAD

Bajos costes de instalación, no son necesarios sofisticados ni costosos equipos de control y protección, una simple unidad FRL (filtración, regulación, lubricación) es suficiente.
Su diseño sencillo y robusto, y la ausencia de cualquier habilitación específica necesaria para su uso o mantenimiento, hacen que los costes de uso sean insignificantes.
El reciclaje es sencillo y seguro.

2 | EJEMPLOS DE APLICACIONES



La industria textil requiere de motores con certificación ATEX que puedan trabajar en una atmósfera que se torna inflamable debido a la presencia de fibras textiles.



Es debido a su fiabilidad, compacidad y resistencia a los productos corrosivos que los motores modec son muy apreciados en la industria de la impresión.



Las numerosas exigencias de la industria nuclear (fiabilidad, funcionamiento sin lubricación, insensibilidad a la radiación y campos electromagnéticos) **hacen que los motores modec sean especialmente útiles en este sector.**

Los motores modec tienen muchas aplicaciones en la industria agro-alimentaria, desde la cosecha y el procesamiento de las materias primas (robustez, resistencia a la humedad o al polvo) **a la transformación y el envasado** (fácil de limpiar, compactos).





Las industrias química y farmacéutica utilizan los motores modec por su excelente resistencia al lavado, incluso a alta temperatura, y a los productos corrosivos. Los motores también están disponibles en acero inoxidable.



Gracias a su diseño compacto, su potencia y su resistencia a los entornos más exigentes, los motores modec son apreciados en la industria naval y de astilleros.

ATEX, robustos y fiables, los motores modec se adaptan perfectamente a los ambientes explosivos de la industria petroquímica.

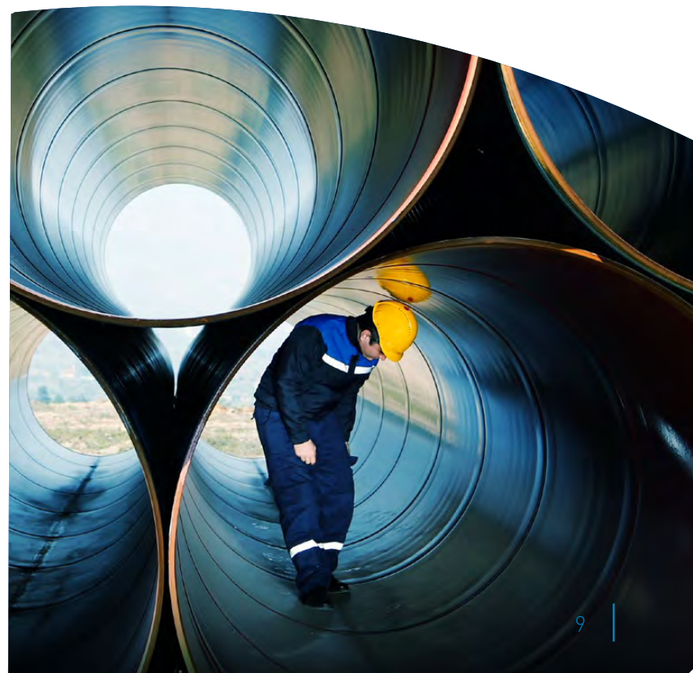




PRODUCTIVIDAD

FLEXIBILIDAD

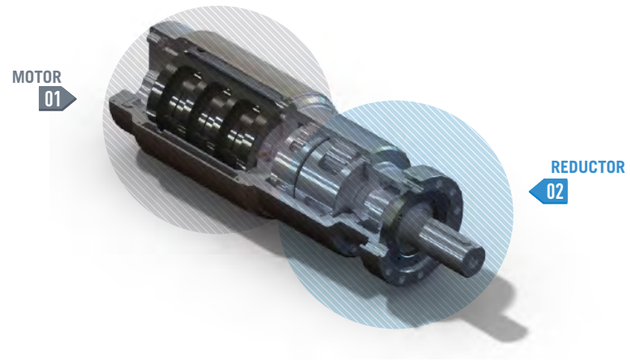
SEGURIDAD



FIABILIDAD

3 | ¿CÓMO FUNCIONA UN MOTOR NEUMÁTICO?

Un motor neumático o motor de aire comprimido obtiene su potencia mecánica de la expansión de un gas, generalmente aire comprimido.
Se caracteriza por ser seguro, limpio, fiable y fácil de usar, almacenar y transportar.
Los motores neumáticos modec consisten en un motor de paletas y un sistema de reducción de engranajes planetarios.

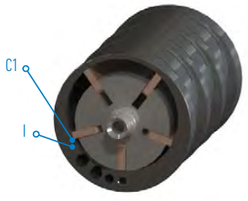


01 MOTOR NEUMÁTICO DE PALETAS

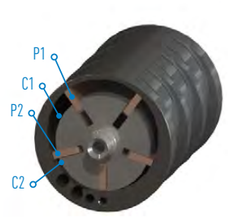
Consiste en un cilindro llamado estator que contiene un rotor excéntrico y cerrado por dos bridas en ambos extremos.
El espacio creado entre el estator y el rotor tiene forma de media luna.
El rotor tiene muescas en las que las paletas pueden moverse libremente.
A medida que el rotor gira, la fuerza centrífuga impulsa las paletas hacia fuera del rotor, contra la cara interna del estator, dividiendo el espacio en cámaras de compresión de diferentes volúmenes.



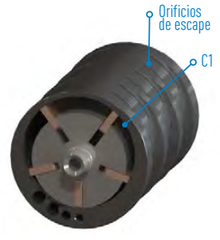
Se inyecta aire a presión (de 4 a 6 bar) en el motor neumático a través del punto de inyección (I). Este ingresa en la primera cámara de compresión (C1), que como consecuencia queda presurizada.
Esta presión aplica una fuerza en todos los lados de la cámara. Esta fuerza es proporcional a la superficie a la que se aplica.



Los dos lados de la cámara tienen dimensiones diferentes, por lo que la fuerza aplicada a cada lado es distinta, esto genera el movimiento de rotación en el rotor.
El volumen de la cámara (C1) aumenta y el aire adentro se expande.
La cámara (C2) se presuriza y el mismo fenómeno comienza de nuevo, manteniendo una rotación constante.



Este movimiento de rotación lleva entonces la cámara (C1) a la posición de escape, liberando el aire fuera del motor.



Al cambiar el punto de inyección, el rotor gira en la dirección opuesta. Por lo tanto, es posible pasar de la rotación en sentido horario al anti-horario, simplemente cambiando el punto de inyección en el motor.
El sentido de rotación del eje de salida del motor se determina mirándolo desde atrás (lado de la entrada de aire).

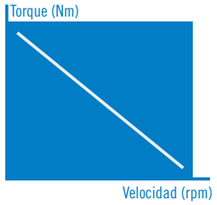


02 REDUCCIÓN PLANETARIA

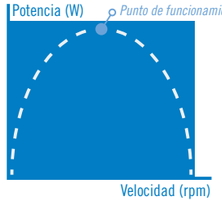
A una presión de 6 bar, el rotor gira a una velocidad de aproximadamente 10 a 20 000 revoluciones por minuto (rpm) dependiendo del motor. Los engranajes planetarios se utilizan para adaptar el movimiento a la aplicación deseada.
Estos engranajes reducen la velocidad y aumentan el torque de salida. Con diferentes tipos de piñones y/o múltiples pisos de engranajes, es posible una multitud de combinaciones que dan como resultado un amplio rango de velocidad y torque.



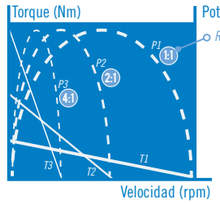
¿CÓMO FUNCIONA?



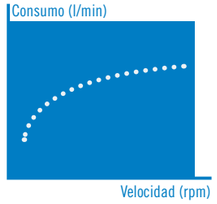
La potencia del motor neumático depende principalmente de la presión y el flujo del aire (o de cualquier otro gas inerte) suministrado. Para un suministro dado, hay una relación inversa entre la velocidad y el torque.



La potencia del motor neumático (en Watts) es igual a la velocidad (en rpm) multiplicada por el torque (en Nm) dividida por una constante (9,55).
La potencia máxima se alcanza a una velocidad aproximadamente igual a la mitad de la velocidad en vacío (velocidad sin carga en el motor).
A esta combinación se le conoce como « punto de funcionamiento óptimo ».

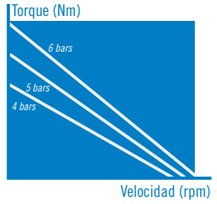


El uso de un engranaje planetario permite modificar la velocidad y el torque para una potencia determinada para obtener las características requeridas.

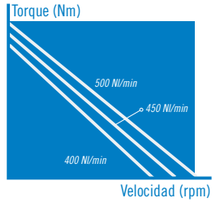


El consumo de aire depende de la velocidad del motor.

CONTRÔLE D'UN MOTEUR PNEUMATIQUE



El control de un motor neumático se realiza sobre su dirección de giro, su torque y su velocidad.
Esto se puede hacer ajustando la presión de aire y la velocidad de flujo mediante un regulador de presión y flujo. En el caso de un motor reversible, el cambio de dirección de giro se realiza simplemente cambiando el suministro de aire de una entrada a otra mediante una válvula de 5/3.
Asegúrese de usar una válvula neumática capaz de suministrar y evacuar/liberar un flujo de aire suficiente para un funcionamiento óptimo del motor.
Para un motor y una relación de transmisión determinada, la velocidad y/o el torque pueden cambiarse simplemente variando el suministro de aire.
La presión de suministro del motor afecta principalmente al torque máximo del motor (fig.5).



El flujo de suministro del motor afecta principalmente a la velocidad máxima del motor.

Todos los datos (potencia máxima, velocidad en vacío, velocidad a Pmáx, torque de arranque, torque a Pmáx, torque de bloqueo, consumo de aire a Pmáx) están indicados para cada uno de nuestros motores en su ficha técnica.

4 | ¿CÓMO ELEGIR EL MOTOR ADECUADO?

¿Por qué necesita un motor?

¿Cómo lo va a usar?

Un error común cuando se considera la compra de un motor neumático es centrarse en las características mecánicas del motor en lugar de enfocarse en la aplicación en sí y el trabajo que requiere que este haga.
Por ejemplo, podría decir: « Necesito un motor con una potencia X » cuando en realidad sólo el torque o sólo la velocidad es importante para su aplicación.
Del mismo modo, para el torque en sí, dependiendo de la aplicación, sólo el torque de arranque será importante.
Así que el punto de partida siempre debe ser « ¿qué debo hacer con este motor? » y a partir de ahí definir y afinar los criterios técnicos.



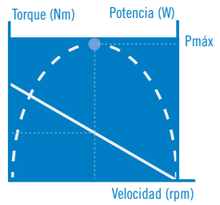
4.1.1 | VELOCIDAD, TORQUE, POTENCIA

La velocidad (V), el torque (T) y la potencia (P) están relacionadas según la ecuación:

$$P = (T \times V) / 9.55$$

P = potencia (en Watt)
T = torque (en Newton.metro)
V = velocidad (en rpm)

La potencia es máxima cuando la velocidad es aproximadamente la mitad de la velocidad en vacío.
Cuando el torque = 0 (sin carga aplicada al motor), la velocidad es máxima (velocidad en vacío), pero la potencia es cero.
A medida que la carga aplicada aumenta, el torque aumenta y la velocidad disminuye.
La potencia aumenta hasta un máximo llamado punto de operación óptimo donde la potencia es máxima.
Cuando el motor se detiene porque el torque exigido es mayor que el torque máximo que el motor puede proporcionar (torque de bloqueo), la velocidad es cero y también la potencia.



UNA COMPLETA GAMA DE MOTORES

FAMILIA DE MOTORES

Nuestra gama de motores de aire comprimido está disponible en tres familias: Easy Duty, Standard Duty y Heavy Duty - adaptados a necesidades diferentes.

Easy Duty

Compactos y ligeros, estos motores no tienen una caja de reducción integrada y ofrecen una alta velocidad y un bajo torque.

Standard Duty

Bien equilibrados entre velocidad y torque, estos motores son versátiles y pueden ser utilizados en una amplia gama de aplicaciones gracias a las numerosas bridas y ejes disponibles.

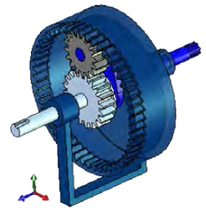
Heavy Duty

Para las aplicaciones que exigen un alto torque y que requieren una robustez mecánica excepcional en condiciones difíciles, la gama Heavy Duty consagra la potencia al torque en un volumen mínimo.

4.1.2 | UN TOQUE DE MAGIA EN UNA CAJA

1 | La caja de engranajes integrada en los motorreductores modec permite llevar la velocidad y aumentar el torque hasta niveles compatibles con los requisitos de la aplicación.
Todo esto en un espacio mínimo y con una eficiencia cercana al 100%.

2 | La caja de engranajes planetarios es un mecanismo relativamente simple - uno o más engranajes planetarios orbitan alrededor del piñón de salida del rotor del motor e impulsan el eje de salida. Esto tiene el efecto de reducir la velocidad y aumentar el torque. De esta manera, se pueden apilar diferentes engranajes planetarios para conseguir las características de velocidad y torque deseadas.



3 | Sin reducción, un motor tendrá una velocidad muy alta pero un torque muy bajo. Aplicando una relación de reducción de 2:1, la velocidad se reduce a la mitad y el torque se duplica. Aplicando una relación de reducción de 4:1, la velocidad se reduce a un cuarto de la original mientras que el torque se cuadruplica, y así sucesivamente.

Por lo tanto, cuando elija un motor, debe seleccionar una caja de reducción que permita a este último desarrollar una velocidad y un torque adaptados a la aplicación para la cual está destinado.

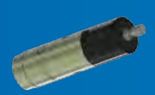
4.1.3 | FLUJO Y PRESIÓN DE AIRE

La velocidad y los niveles de torque también pueden ser controlados ajustando el flujo de aire o la presión. La reducción del flujo de aire reducirá la velocidad del motor. Esto se realiza añadiendo una manija de control progresivo a la entrada o, preferiblemente, reduciendo el escape de aire con un regulador de flujo en el puerto de escape o en la manguera. Colocar la reducción del flujo de aire en la entrada dará lugar a una ligera disminución del torque de arranque y puede crear turbulencias en el punto de entrada que pueden dar lugar a un funcionamiento menos estable, especialmente con suministros de presión bajos.
La reducción de la presión de alimentación de aire disminuye el torque máximo que el motor puede proporcionar. Para reducir la presión de aire, simplemente hay que utilizar el regulador de presión de la unidad FRL del motor. Los motores modec están diseñados para funcionar a una presión de aire máxima de 6.2 bar.

CONCLUSIÓN

Tener una idea clara de lo que su motor neumático necesita hacer le ayudará a usted y a nosotros a entender las necesidades de velocidad y torque. De esta manera, puede estar seguro de seleccionar un motor en el rango de potencia correcto y de la familia correcta, pero también con las características adaptadas al trabajo que espera que haga.

TIPOS DE MOTORES



LOS MOTORES DE EJE RECTO son los más ligeros y compactos, fáciles de integrar en una máquina, pueden ser fácilmente controlados a distancia.



LOS MOTORES CON TRANSMISIÓN DE ÁNGULO, equipados con una salida de 90°, tienen una doble ventaja: pueden ser aún más compactos que los motores de eje recto bajo ciertas condiciones (integración en los sistemas mecánicos), y pueden tener un torque aún más alto gracias a la reducción adicional incluida en la transmisión de ángulo.



LOS MOTORES EQUIPADOS CON MANGOS pueden ser operados de manera fácil y manual, tal como las herramientas portátiles. El tipo de mango se elegirá según la necesidad:
• Mango de seguridad
• Mango de control progresivo
Estos dos mangos pueden ser montados juntos en el motor.

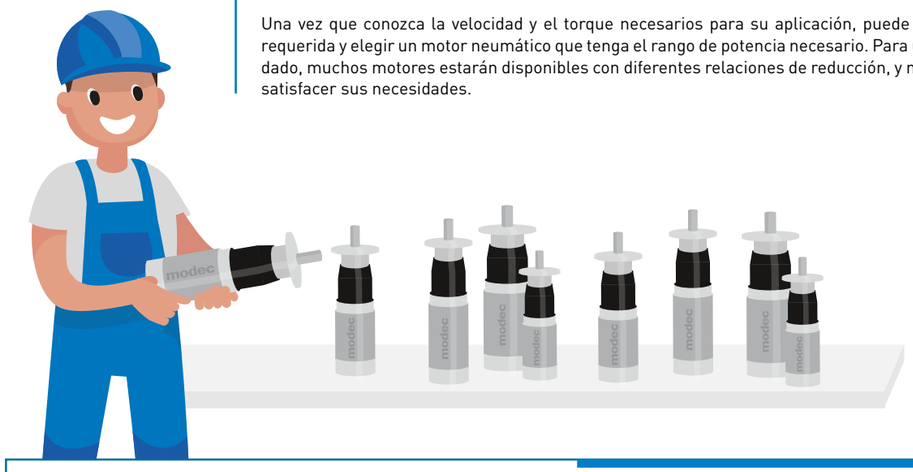
OPCIONES Y ACCESORIOS

Nuestros motores también pueden ser equipados con opciones y accesorios que optimizan su rendimiento en ciertos entornos y mejoran las condiciones de trabajo de los operadores.

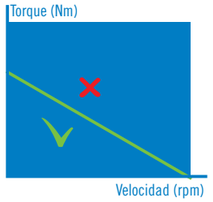
¿LISTO PARA ELEGIR EL MOTOR ADECUADO?

ELECCIÓN DEL RANGO DE POTENCIA

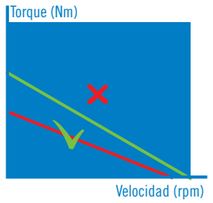
Una vez que conozca la velocidad y el torque necesarios para su aplicación, puede calcular la potencia requerida y elegir un motor neumático que tenga el rango de potencia necesario. Para un rango de potencia dado, muchos motores estarán disponibles con diferentes relaciones de reducción, y no todos ellos podrán satisfacer sus necesidades.



CONSIGA EL RANGO DE TRABAJO ADECUADO

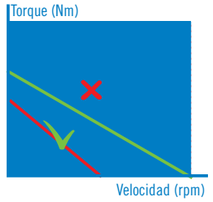


Para asegurarse de que el motor es el adecuado, no sólo necesita tener la potencia correcta, sino también la relación de reducción adecuada. Basta con trazar el punto de funcionamiento de la aplicación (velocidad y torque) en la curva torque/velocidad de cada motor seleccionado, como se muestra. Si este punto está por debajo de la curva de torque/velocidad, el motor será capaz de realizar el trabajo. Pero si el punto está por encima de la curva, el motor no podrá hacer lo que usted necesita.



Ajuste de la presión de alimentación

Una vez que haya elegido un motor con el rango de potencia y la relación de reducción adecuados, puede hacer funcionar el motor en un punto de funcionamiento específico, como se muestra en el gráfico, ajustando el flujo o la presión de aire. Si el torque es menos crítico, ajuste la presión de aire para obtener el punto de funcionamiento correcto. Si la velocidad es menos crítica para su funcionamiento, ajuste el flujo de aire para reducir la velocidad.

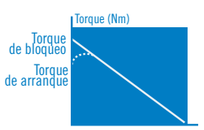


Ajuste del flujo de alimentación de aire

¿QUÉ OTROS FACTORES PODRÍAN INFLUIR EN SU ELECCIÓN?

¿Ha identificado un motor - o muy probablemente una lista de motores - capaz de realizar la función requerida en términos de la ecuación potencia/torque/velocidad? Ahora tiene que considerar otros factores que podrían influir en el rendimiento real. El dicho reza, « la clave está en los detalles », así que hágalo bien y estará listo para una ¡feliz y duradera relación con su motor!

TORQUE DE ARRANQUE



El torque de arranque de un motor es el nivel máximo de torque que se puede aplicar al motor en el momento del arranque. Por encima de este torque, el motor no arrancará. Esto puede ser crítico en aplicaciones de elevación, por ejemplo, cuando el motor tiene que arrancar para levantar una carga. Este torque es a menudo menor que el torque de bloqueo. El torque de arranque dado es el torque mínimo medido. A veces puede ser más alto.

LA EFICIENCIA ENERGÉTICA

Si desea optimizar la eficiencia energética de sus operaciones, entonces desea que su motor funcione a su máxima potencia. En este caso, **necesita un motor que tenga su punto de funcionamiento óptimo muy próximo al punto de funcionamiento de su aplicación.** Trabajar a máxima potencia también permite elegir el motor más pequeño capaz de realizar la función requerida, lo que puede ser ventajoso cuando se trabaja en espacios reducidos, siendo al mismo tiempo menos costoso.

TORQUE DE BLOQUEO

El torque de bloqueo es el nivel de torque en el que el motor se detiene o bloquea. Es importante conocer el torque de bloqueo para estar seguro de que el motor será capaz de manejar el torque más alto requerido por la aplicación. A la inversa, puede ser importante que su motor se detenga antes de alcanzar un cierto nivel de torque para proteger sus máquinas. Así puede asegurarse de que tiene un motor con un torque de bloqueo que no excede este valor. También puede usar un limitador de torque en este caso.

RESERVA DE POTENCIA

Para algunas funciones, es importante tener una reserva de potencia en caso de que el nivel de torque aumente o cambie. En tales casos, se debe seleccionar un motor cuyo punto de funcionamiento óptimo (potencia máxima) se encuentre a la izquierda del punto de funcionamiento de la aplicación. Así, cuando la carga (el torque exigido) aumenta, no hay riesgo de que el motor se pare inmediatamente, al contrario, la potencia entregada aumentará.

REDUCCION DEL CONSUMO DE AIRE

En determinadas circunstancias, la cantidad y/o la presión del aire disponible puede ser limitada. En tales casos, se debe seleccionar un motor con el punto de funcionamiento óptimo a la derecha del punto de funcionamiento de la aplicación, de modo que la velocidad del rotor (y por lo tanto el consumo) sea lo más limitada posible.

OTROS CRITERIOS Y POSIBLES ADAPTACIONES

TEMPERATURA

Nuestros motores de aire pueden funcionar a temperaturas tan bajas como -30°C y tan altas como +150°C. Sin embargo, a temperaturas muy bajas, se debe prestar atención a la condensación o incluso a los pequeños cristales de hielo causados por el enfriamiento adicional del aire en un ambiente frío.

ATMÓSFERAS ESPECÍFICAS

Cualquiera que sea el ambiente de trabajo - polvoriento, radioactivo, húmedo o explosivo - nuestros motores (que pueden ser certificados como ATEX bajo petición) funcionan con seguridad. Mientras use siempre aire limpio, seco y lubricado, no tendrá ningún problema.

AMBIENTES LIMPIOS

Los motores utilizados en industrias en las que es fundamental un entorno limpio (por ejemplo, las industrias farmacéutica o nuclear) **deben estar equipados con un colector de escape de aire integrado para garantizar que el aire expulsado del motor no contamine el interior del laboratorio o la fábrica.**

MOTORES HERMÉTICOS

Podemos hacer motores herméticos, capaces de funcionar a varios metros bajo el agua.

CONCLUSIÓN

En resumen, si desea elegir el motor neumático adecuado que le ofrezca el mejor rendimiento, seguridad y retorno de su inversión, empiece por analizar lo que requiere que haga el motor y prosiga en base a ello. ¡Y no olvide que siempre estamos disponibles si necesita un poco de ayuda!

5 | ¿LISTO PARA EMPEZAR?

Antes de comenzar con el trabajo, sólo quedan unos pocos pasos de instalación.

¡PRIMERO LA SEGURIDAD!

Aquí encontrará algunas reglas de seguridad a seguir antes de usar su motor neumático:

Protección auditiva adecuada

Los motores de neumáticos pueden generar ruido cuando están en funcionamiento y requieren de una protección auditiva adecuada (silenciador de motor, tapones u orejeras).

Máscaras y gafas de protección adecuadas

El exceso de lubricación puede hacer que el aceite salpique a la atmósfera alrededor del motor. Los operadores deben portar máscaras y gafas protectoras adecuadas.

¡Utilice una SAT BOX!

Con el fin de proteger a las personas y el equipo, modec recomienda el uso de una SAT BOX que, además de filtrar, regular y lubricar el aire para el motor, tiene varias funciones de seguridad importantes:

- **Un botón de parada de emergencia que detiene instantáneamente el motor** al cortar el circuito de suministro a la entrada y purga la red de aire a la salida. Por lo tanto, no hay energía residual que pueda causar que el motor arranque repentinamente.
- **Un bloqueo de seguridad con llave en el botón de parada de emergencia** para que el operador no pueda volver a arrancar sin permiso previo luego de tal parada.
- **Un sistema de parada automática** cuando la presión del circuito cae por debajo de 2 bar para evitar un arranque no planeado.

Los pictogramas y las instrucciones precisas están presentes en el manual de usuario suministrado con los motores. El cumplimiento de estas instrucciones es obligatorio para cualquier uso de nuestros motores neumáticos.

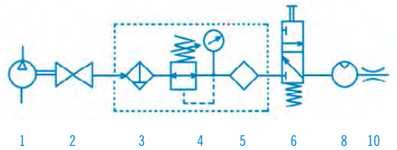
INSTALACIÓN DEL MOTOR

CONEXIÓN DE MOTORES DE AIRE COMPRIMIDO

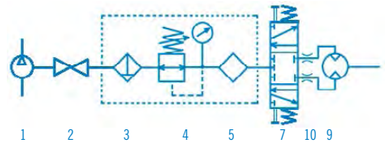
- **La presión del aire no debe superar la presión máxima de funcionamiento del motor (6.2 bar).**
- **El flujo de aire debe ser suficiente para el motor.**
- **La temperatura debe estar entre -30 y +150°C.**
- **Un interruptor de seguridad neumático debe ser instalado para aislar el motor del suministro de aire. Recomendamos usar la SAT BOX para este propósito.**
- **Cada manguera que se conecte al motor debe estar equipada con un cable antilatigazo, para evitar cualquier azote que pudiera ser causado por una manguera rota o suelta.**
- **Las mangueras no deben estar dañadas o desgastadas. Inspecciónelas cuidadosamente antes de usarlas: una manguera rota puede causar serios daños.**
- **La manguera de suministro debe ser resistente al aceite, a la abrasión y adecuada para la presión de aire requerida.**
- **La longitud de las mangueras no debe ser excesiva (riesgo de caída de presión). Recomendamos limitar la longitud de las mangueras a un máximo de 3m o incrementar su diámetro.**
- **En los motores reversibles, el puerto opuesto a la entrada de aire debe estar conectado alescape.**
- **El aire comprimido utilizado debe tener un punto de rocío máximo de 10°C.**
- **Se debe instalar una unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL) antes del motor (la filtración debe ser de 40 micras como máximo y la lubricación debe ser compatible con el motor utilizado). Las unidades de filtración aseguran que el aire esté limpio, adecuadamente presurizado y lubricado.**

EJEMPLO DE CONEXIÓN DE UNA UNIDAD FRL PARA UN MOTOR REVERSIBLE O NO REVERSIBLE

Motor no reversible



Motor reversible



1. Compresor
2. Válvula de aislamiento
3. Filtro 40µm
4. Regulador de presión
5. Sistema de lubricación
6. Válvula 3/2
7. Válvula 5/3
8. Motor no reversible
9. Motor reversible
10. Regulador de escape

CONEXIÓN DE ADMISIÓN Y ESCAPE

Cuando el motor se alimenta a la derecha (RT):
El eje gira en sentido horario cuando se le mira desde la parte trasera del motor. El escape se realiza por el orificio de escape (EXH) y por el orificio de alimentación izquierdo (LT). Ambos orificios deben estar abiertos.

«D1» Sentido de rotación
Derecha / horario



Cuando el motor se alimenta a la izquierda (LT):
El eje gira en sentido anti-horario cuando se le mira desde la parte trasera del motor. El escape se realiza por el orificio de escape (EXH) y por el orificio de alimentación derecho (RT).
Ambos orificios deben estar abiertos.

«D2» Sentido de rotación
Izquierda / anti-horario



LUBRICACIÓN DE MOTORES DE AIRE COMPRIMIDO

Una lubricación insuficiente resultará en una reducción del rendimiento del motor y de la vida útil de las paletas. Para maximizar la durabilidad de sus motores y asegurar su plena potencia en funcionamiento, deben ser lubricados con 50 mm^3 de aceite por m^3 de aire (1 gota = 15 mm^3), es decir 3.4 gotas por Nm^3 de aire.

> Ejemplo: Un motor de la serie « 07 » consume 700 Nl/min a 6.2 bar. La lubricación necesaria para obtener el mejor rendimiento y maximizar la vida útil de las paletas será: 700 / 1000 x 3.4 = 2.4 gotas por minuto.

El aceite neumático utilizado debe tener una viscosidad de 22 a 46 cSt en función de la temperatura ambiente (por ejemplo, a 40 °C la viscosidad del aceite debe estar entre 22 y 30 cSt).

MOTORES SIN LUBRICACIÓN

Como opción, ofrecemos motores « sin lubricación » para aplicaciones que no permiten el uso de aceite. Estos motores tienen rodamientos y estatores especialmente diseñados para este tipo de funcionamiento. La velocidad de un motor « sin lubricación » suele ser entre un 5 a 15% inferior a la del mismo motor en versión lubricada. Además, deben tomarse las siguientes precauciones:

- El mantenimiento debe ser más frecuente (vea la tabla siguiente).
- Si un motor no lubricado se utiliza con lubricación, deberá seguir siendo lubricado a menos que se desmonte, se cambien las paletas y se limpie a fondo antes de volver a utilizarlo sin aceite.
- El motor sin lubricación es especialmente sensible a las impurezas del aire de alimentación. Asegúrese de utilizar aire limpio y seco.
- Estos motores no deben funcionar en vacío ni a máxima velocidad.

Frecuencia recomendada para el mantenimiento de los motores:

	Motor « standard »	Motor « sin lub. »
Lubricación 3.4 gotas/Nm^3	Velocidad: 100% Mantenimiento cada 1000 a 3000 h	Velocidad: 100% Mantenimiento cada 1000 a 3000 h
Sin lubricación	Velocidad < 50% Mantenimiento cada 30 a 50 h	Velocidad: 85% Mantenimiento cada 500 a 1000 h

6 | ALMACENAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE UN MOTOR NEUMÁTICO

Los motores neumáticos modec deben almacenarse en un entorno seco para evitar cualquier tipo de corrosión de las piezas mecánicas, incluso superficial. Antes de almacenar un motor, introduzca 10 gotas de aceite **modec** en el orificio de alimentación y haga funcionar el motor durante unos segundos. Antes de la puesta en marcha después de un almacenamiento prolongado o antes de su primera utilización, introduzca 10 gotas de aceite **modec** en el orificio de admisión.

Todas las operaciones de mantenimiento deben ser llevadas a cabo por personal competente formado por **modec**, de acuerdo con las instrucciones dadas en el manual de usuario. Asegúrese de que su entorno de trabajo esté limpio y adaptado (en particular, que no haya pequeños cuerpos extraños que puedan entrar en el motor). **modec** proporciona kits de mantenimiento para el cuidado regular de sus motores.

Todas las piezas que componen los motores neumáticos **modec** son reciclables, fácilmente identificables y no representan ningún peligro para el ser humano o el medio ambiente. Por lo tanto, es fácil desmontar, clasificar y reciclar un motor al final de su vida útil.

7 | CERTIFICACIONES PARTICULARES

CERTIFICACIÓN CE

Todos nuestros productos cumplen la norma CE (directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006). No obstante, los equipos mencionados no deben ponerse en servicio hasta que la máquina final a la que se incorporen haya sido declarada conforme a las disposiciones pertinentes de la directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo del 17 de mayo de 2006, u otra normativa aplicable.

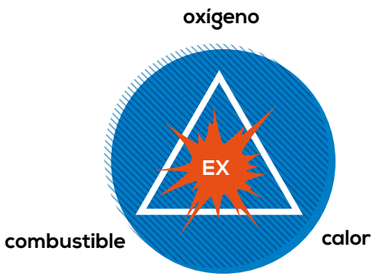
ATEX

Todos los motores neumáticos modec pueden ser certificados ATEX con las siguientes características:

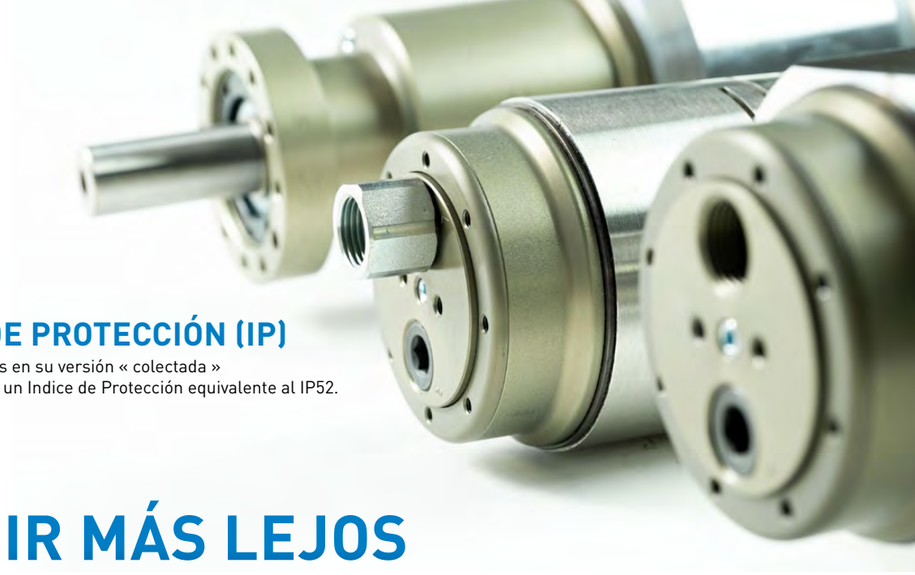
II 2 G D
Ex h IIC T6...T4 (*) Gb
Ex h IIIC T80°C...T135 (*) Db
(*) voir tableau ci-contre

Gama	Temperatura ambiente	Clase de temp. Gas	Temperatura Polvo
«05», «07», «08», «10»	-20°C ≤ Tamb ≤ +40°C	T6	T80°C
	-20°C ≤ Tamb ≤ +55°C	T6	T80°C
	-20°C ≤ Tamb ≤ +80°C	T5	T95°C
«20», «25», «30»	-20°C ≤ Tamb ≤ +40°C	T6	T80°C
	-20°C ≤ Tamb ≤ +55°C	T5	T95°C
	-20°C ≤ Tamb ≤ +80°C	T4	T135°C

Su carácter antiexplosivo ha sido certificado por LCIE Bureau Veritas. La definición de ATmósfera EXplosiva (ATEX) es una mezcla de aire y sustancias inflamables que puede explotar si se introduce una fuente de calor. Este es el « Triángulo de la explosión »:



Los motores neumáticos **modec** permiten eliminar la fuente de calor y, por tanto, rompen este triángulo, garantizando así la seguridad de las personas y los equipos.



INDICE DE PROTECCIÓN (IP)

Nuestros motores en su versión « colectada »
están dotados de un Indice de Protección equivalente al IP52.

8 | PARA IR MÁS LEJOS EN LA EFICIENCIA

Existen varios métodos para maximizar la eficiencia de las soluciones neumáticas, tal es así que algunas industrias consiguen resultados espectaculares reciclando el aire comprimido. De este modo, se puede recuperar la mayor parte de la energía gastada para producir aire comprimido.

La compresión del aire genera calor. Algunas industrias utilizan este aire caliente para la calefacción. Recuperan una parte importante de la energía utilizada por el compresor.

Cuando el aire comprimido se expande dentro de un motor neumático, se enfría. Esta refrigeración sirve para evitar que los engranajes del interior de la caja de cambios se calienten. Esto garantiza un funcionamiento óptimo y una larga vida útil del motor.

También puede utilizar este aire frío para otros fines en su proceso.



Algunos procesos requieren grandes cantidades de aire a muy alta presión. Incluso después de la utilización, la presión del aire de escape permanece por encima de la presión atmosférica. Es fácil y aconsejable utilizar este aire comprimido con motores neumáticos para producir electricidad, por ejemplo.

Utilice el aire comprimido para recuperar y almacenar la energía que de otra manera se hubiera perdido. Toda energía mecánica no utilizada puede recuperarse para comprimir aire que puede ser almacenado y utilizado más tarde. El aire comprimido es un medio seguro, fácil y eficaz para almacenar energía en cualquier lugar.

Ahora está listo para usar su motor neumático de forma segura y eficiente.





2DA PARTE

FICHAS DE PRODUCTOS

Las fichas técnicas contienen toda la información técnica y de rendimiento de los motores. Se clasifican por rango de potencia creciente. Dentro de cada gama, encontrará los motores de eje recto con o sin mango, y luego los motores con transmisión de ángulo con o sin mango.

Toda la información contenida en estas páginas se basa en las pruebas realizadas en nuestros laboratorios. Estas pruebas se han realizado bajo condiciones precisas, con un flujo de alimentación y una lubricación acordes con las recomendaciones, para motores sin opciones ni accesorios.

Sin embargo, debido a la naturaleza de los motores neumáticos, la precisión de los datos es de +/-5%.

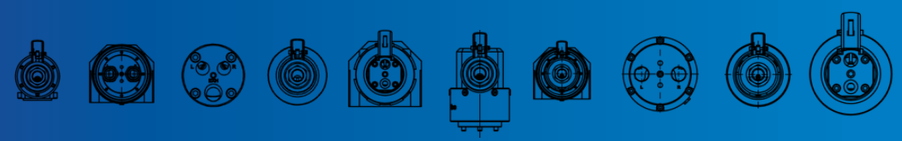
También hay que tener en cuenta que un motor neumático sólo desarrolla su rendimiento en pleno tras un periodo de rodaje de unos 15 minutos.

El uso de determinadas opciones (escape colectado, sin lubricación, kit de arranque, regulador de velocidad) conlleva una ligera reducción del rendimiento.

La opción « inversor de giro izquierda/derecha » proporciona al motor las prestaciones de su versión « N » (con mango). Por ejemplo, un MTS10RV con la opción « inversor » tendrá el rendimiento de un NTS10RV.

Del mismo modo, el uso de accesorios como los silenciadores o los limitadores de flujo puede suponer una reducción del rendimiento. Es importante elegir accesorios de tamaño adecuados para el motor seleccionado. En la página de introducción de cada gama de motores encontrará una tabla recapitulando los accesorios disponibles, así como instrucciones sobre las conexiones, el dimensionamiento de las mangueras de alimentación y escape, y la lubricación necesaria. Para más detalles, consulte la sección « Puesta en marcha » de este catálogo.

Cada motor se refiere a un « grupo » para las bridas y ejes disponibles. Por lo tanto, una vez seleccionado el motor, es aconsejable referirse al grupo de bridas y ejes indicado en la referencia, al inicio de cada ficha técnica.



Contenido

1 Introducción

Introducción a las fichas técnicas 20

Explicación de las referencias 24

2 Fichas técnicas de los motores

Gama « 05 » (300 W) **26**

Motores de eje recto (MT)
Easy duty 28
Standard duty 30
Heavy duty 32

Motores con transmisión de ángulo (MR)
Heavy duty 34
Super Heavy duty 36

Gama « 07 » (480 W) **38**

Motores de eje recto (MT)
Easy duty 40
Standard duty 42
Heavy duty 44

Motores con transmisión de ángulo (MR)
Heavy duty 46
Super heavy duty 48

Gama « 08 » (700 W) **50**

Motores de eje recto (MT/NT)
Easy duty 52
Standard duty 54
Heavy duty / Super heavy duty 58

Motores con transmisión de ángulo (MR/NR)
Standard duty 62
Heavy duty / Super heavy duty 66

Roscadora TRS 08 70

Gama « 10 » (1300 W) **72**

Motores de eje recto (MT/NT)
Easy duty 74
Standard duty 76
Heavy duty 80
Super Heavy duty..... 84

Motores con transmisión de ángulo (MR/NR)
Standard duty 88
Heavy duty 92
Super Heavy duty 96

Gama « 20 » (1900 W) **100**

Motores de eje recto (MT/NT)
Easy duty 102
Standard duty 104
Super Heavy duty 108

Motores con transmisión de ángulo (MR/NR)
Standard duty 112
Heavy duty 116
Super heavy duty 120

Gama « 25 » (2700 W) **124**

Motores de eje recto (MT/NT)
Easy duty 126
Standard duty 128
Super heavy duty 132

Motores con transmisión de ángulo (MR/NR)
Standard duty 136
Heavy duty / Super heavy duty 140

Gama « 30 » (3200 W) **144**

Motores de eje recto (MT/NT)
Easy duty 146
Standard duty 148

Motores con transmisión de ángulo (MR/NR)
Standard duty 152

3 Bridas & Ejes

Grupo I (MTE05 – MTS05) 156

Grupo II (MTE07 – MTS07) 157

Grupo III (XTE08 – XTE10 – XTE20 – XTE25) 159

Grupo IV (XTS08 – XTH08 – XTS10 XTH10 – XTS20 – XTS25) 160

Grupo V (XTE30) 166

Grupo VI (XTZ08 – XTZ10 – XTZ20 XTZ25 – XTS30) 167

Grupo VII (XRH05 – XRH07 – XRS08 XRS10 – XRS20 – XRS25) 169

Grupo VIII (XRZ05 – XRZ07 – XRH08 XRH10 – XRH20 – XRH25) 172

Grupo IX (XRZ08 – XRZ10 – XRZ20 XRZ25 – XRS30) 174

4 Opciones y Accesorios

Opciones

Colectores de escape 176
Certificación ATEX 176
Inversor I/D 177
Sin lubricación 177
Kit star 177
Regulador de velocidad integrado 177
Acero Inoxidable 177

Accesorios

Unidad de Filtración, Regulación de presión y Lubricación (FRL) 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box) 178
Aceite neumático modec Co-16 178
Mangos de control 179
Filtros & silenciadores 179
Reguladores de flujo (regulador de velocidad) 181
Kits de mantenimiento 181

Productos especiales

Aprieta tuercas 182
Roscadoras 182
Otros motores especiales 182

REFERENCIAS DE LOS MOTORES modec

gama de motores
de eficacia comprobada
desde **+ de 30 años**



para una
POTENCIA de
300 a 3200 W

TORQUES
de **0** a **1000 Nm**

+ de 12000 referencias
que permiten una adaptación fácil
sin importar el tipo de aplicación

tiempos de entrega cortos

Más allá de las referencias estándar, podemos diseñar y fabricar motores especiales a pedido.

LA REFERENCIA COMERCIAL DEL MOTOR PERMITE DESCRIBIR Y CONOCER SUS CARACTERÍSTICAS

TIPO DE MOTOR

MT	Motor de eje recto
MR	Motor con transmisión de ángulo
NT	Motor de eje recto con mango
NR	Motor con transmisión de ángulo y mango

FAMILIA DE PRODUCTO

E	Easy Duty
S	Standard Duty
H	Heavy Duty
Z	Super Heavy Duty

REDUCCIÓN
(3 cifras)

OPCIONES
(2 cifras)

M	T	E	0	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

POTENCIA MÁXIMA (6 BARS)

série « 05 »	300 W
série « 07 »	480 W
série « 08 »	700 W
série « 10 »	1300 W
série « 20 »	1900 W
série « 25 »	2700 W
série « 30 »	3200 W

ROTACIÓN**

RT	Derecha (horario)
LT	Izquierda (anti-horario)
RV	Reversible

**el sentido de giro se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

BRIDA
(de 1 à 2 caracteres)

EJE DE SALIDA
(de 1 à 3 caracteres)



POTENCIA MÁXIMA
300 W
TORQUE MÁXIMO
370 Nm

La serie de motores neumáticos « 05 » **es la más compacta y ligera de la gama** de motores modec.

Con una potencia máxima de 300 W, ocupa un reducido espacio de 113 mm de longitud por 36.5 mm de diámetro y un peso de solamente 500 g, **es un motor neumático fácil de integrar en una máquina.**

Su potencia y torque máximos se controlan gracias a la presión de alimentación, lo que permite utilizar este motor neumático « en bloqueo » sin necesidad de ninguna protección adicional.

Es por ejemplo la herramienta ideal para las operaciones de enroscado de tapas en las líneas de embotellado.


MTE 05


MTS 05


MTH 05


MRH 05


MRZ 05

ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC106	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC118	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC119	Página 178
Con mando a distancia manual	AC120	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC125	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC121	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC122	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "05"	AC300	Página 181
Kit de mantenimiento "05" sin lubricación	AC310	Página 181
Kit de mantenimiento "05" kit start	AC320	Página 181
Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
Filtros y silenciadores:		
Mini silenciador metálico	AC169	Página 179
Silenciador compacto metálico	AC168	Página 179
Silenciador compacto de polímero	AC166	Página 180
Silenciador anti-obstrucción	AC167	Página 180
Filtro reductor de escape	AC170	Página 181
Silenciador alto flujo	AC158	Página 180
Silenciador filtro coalescente	AC165	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
5 mm	5 mm	6 mm	6 mm	2 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb

MOTOR MTE 05
POTENCIA 300 W

MTE 05



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	T	E	0	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo I página 156

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo I página 156

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

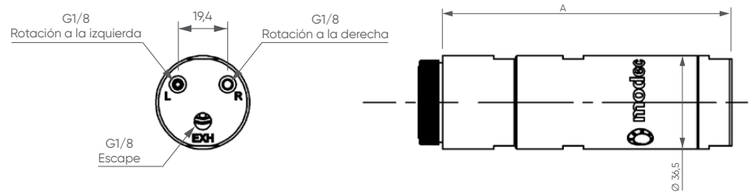
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 27

Escape colectado*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ATEX		●				●	●	●			●	●
Sin lubricación			●			●			●		●	
Kit start				●			●			●		●
Acero inoxidable					●			●	●	●	●	●
Código	01	07	09	10	11	21	22	23	27	28	36	37

**Los motores de la serie « 05 » son siempre colectados*

DIMENSIONES

MTE 05



RENDIMIENTO

MTE 05 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 05 XT 001	1	6,2 bars	10000	20000	0,28	0,56	0,49	300	500	113	36,5	0,5
		5 bars	9400	18800	0,24	0,44	0,39	230	400			
		4 bars	8400	16800	0,20	0,33	0,29	180	300			

MTE 05 RV

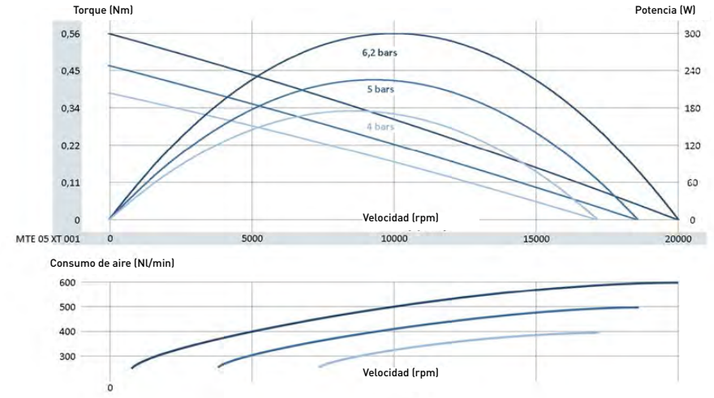
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 05 RV 001	1	6,2 bars	11400	22800	0,24	0,44	0,28	300	500	113	36,5	0,5
		5 bars	10400	20800	0,20	0,33	0,21	220	400			
		4 bars	9500	19000	0,17	0,22	0,14	170	300			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 27

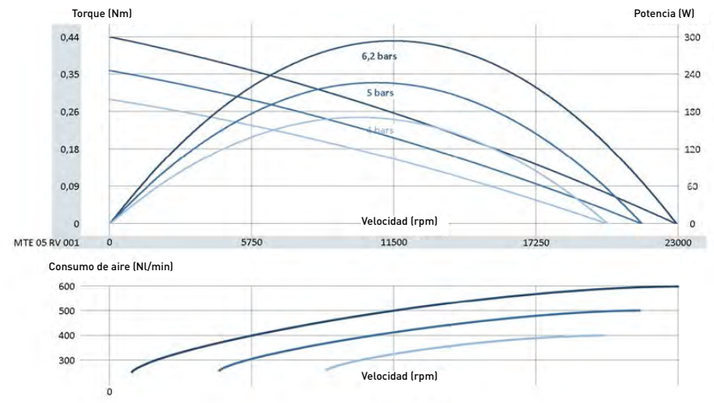
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

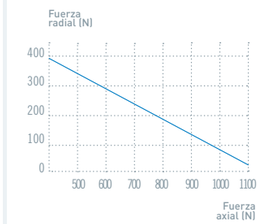
MTE 05 XT



MTE 05 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTS 05
POTENCIA 300 W

MTS 05



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	T	S	0	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo I página 156

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo I página 156

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

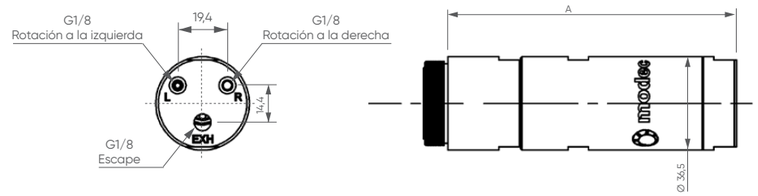
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 27

Escape colectado*	■	■	■	■	■	■
ATEX		■			■	■
Sin lubricación			■		■	
Kit start				■		■
Código	01	07	09	10	21	22

**Los motores de la serie « 05 » son siempre colectados*

DIMENSIONES

MTS 05



RENDIMIENTO

MTS 05 XT			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTS 05 XT 004	004	6,2 bars	2507	5014	1,1	2,1	1,9	299	500	113	36,5	0,7
		5 bars	2314	4629	0,9	1,8	1,6	226	400			
		4 bars	2141	4281	0,8	1,5	1,3	174	300			
MTS 05 XT 009	009	6,2 bars	1170	2340	2,4	4,6	4,0	299	500	113	36,5	0,7
		5 bars	1080	2160	2,0	3,8	3,3	226	400			
		4 bars	999	1998	1,7	3,1	2,7	174	300			
MTS 05 XT 018	018	6,2 bars	597	1194	4,8	8,9	7,9	299	500	113	36,5	0,7
		5 bars	551	1102	3,9	7,4	6,5	226	400			
		4 bars	510	1019	3,3	6,1	5,4	174	300			
MTS 05 XT 038	038	6,2 bars	279	557	10	19	17	299	500	113	36,5	0,7
		5 bars	257	514	8,4	16	14	226	400			
		4 bars	238	476	7,0	13	11	174	300			
MTS 05 XT 081	081	6,2 bars	130	260	22	41	36	299	500	113	36,5	0,7
		5 bars	120	240	18	34	30	226	400			
		4 bars	111	222	15	28	25	174	300			

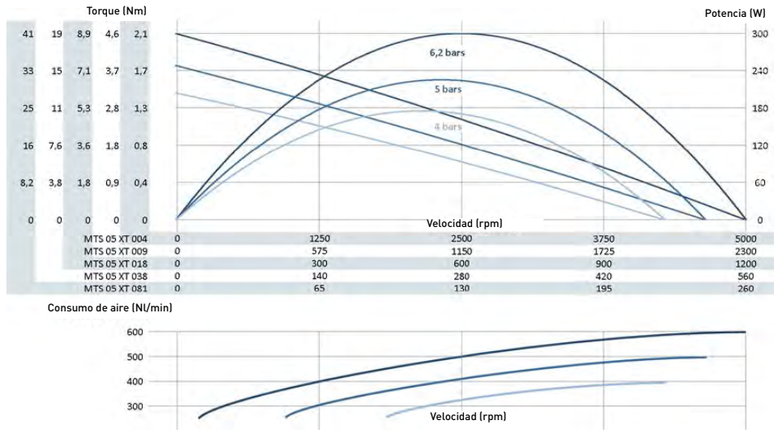
MTS 05 RV			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTS 05 RV 004	004	6,2 bars	2353	4706	1,2	2,0	1,3	294	500	113	36,5	0,7
		5 bars	2199	4397	1,0	1,7	1,0	226	400			
		4 bars	2044	4089	0,8	1,3	0,8	173	300			
MTS 05 RV 009	009	6,2 bars	1098	2196	2,6	4,3	2,7	294	500	113	36,5	0,7
		5 bars	1026	2052	2,1	3,6	2,2	226	400			
		4 bars	954	1908	1,7	2,9	1,8	173	300			
MTS 05 RV 018	018	6,2 bars	560	1120	5,0	8,5	5,3	294	500	113	36,5	0,7
		5 bars	523	1047	4,1	7,0	4,3	226	400			
		4 bars	487	973	3,4	5,7	3,5	173	300			
MTS 05 RV 038	038	6,2 bars	261	523	11	18	11	294	500	113	36,5	0,7
		5 bars	244	489	8,8	15	9,3	226	400			
		4 bars	227	454	7,3	12	7,5	173	300			
MTS 05 RV 081	081	6,2 bars	122	244	23	39	24	294	500	113	36,5	0,7
		5 bars	114	228	19	32	20	226	400			
		4 bars	106	212	16	26	16	173	300			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 27

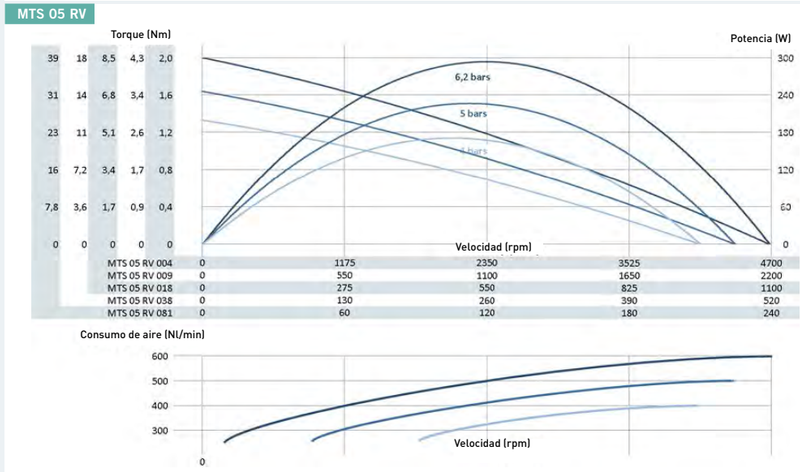
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

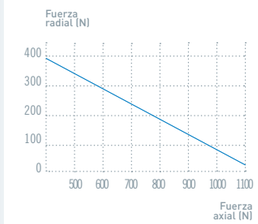
MTS 05 XT



MTS 05 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTH 05

POTENCIA 270 W

MTH 05



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M T H 0 5 X X X X X X X X X X X X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo IV página 160 a 162

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Groupe IV página 163 a 165

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

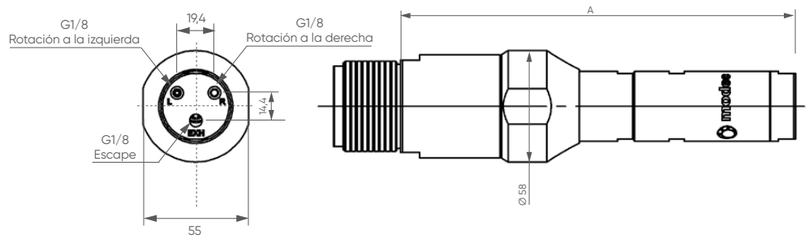
Escape colectado*	■	■	■	■	■	■
ATEX		■			■	■
Sin lubricación			■		■	
Kit start				■		■
Código	01	07	09	10	21	22

**Los motores de la serie « 05 » son siempre colectados*

+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 27

DIMENSIONES

MTH 05



RENDIMIENTO

MTH 05 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTH 05 XT 085	85	6,2 bars	121	245	21	40	35	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	115	232	18	32	28	217	400			
		4 bars	108	219	16	26	23	177	300			
MTH 05 XT 101	101	6,2 bars	101	205	26	48	42	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	96	194	22	39	34	217	400			
		4 bars	90	183	19	31	28	177	300			
MTH 05 XT 129	129	6,2 bars	79	161	33	61	54	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	75	152	28	49	43	217	400			
		4 bars	71	144	24	40	35	177	300			
MTH 05 XT 181	181	6,2 bars	57	115	46	86	76	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	53	108	39	69	61	217	400			
		4 bars	50	102	34	56	50	177	300			
MTH 05 XT 217	217	6,2 bars	47	96	55	103	91	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	45	91	46	83	73	217	400			
		4 bars	42	85	40	67	59	177	300			
MTH 05 XT 277	277	6,2 bars	37	75	70	131	115	271	500	206,3	58	2,0
		5 bars	35	71	59	106	93	217	400			
		4 bars	33	67	51	86	76	177	300			

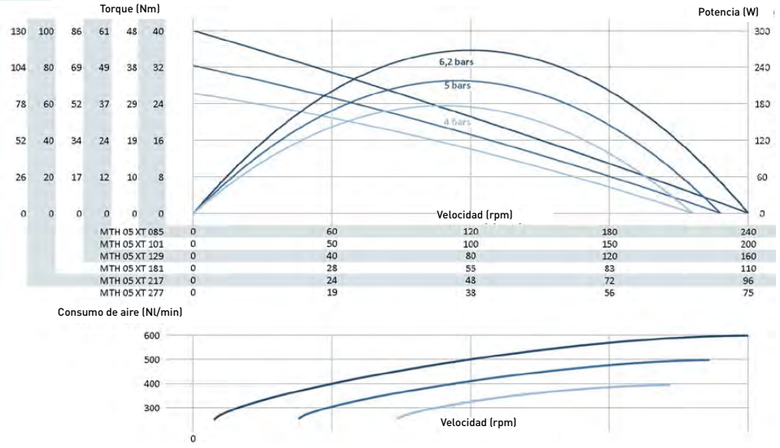
MTH 05 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTH 05 RV 085	85	6,2 bars	115	226	22	38	24	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	108	216	19	30	19	214	400			
		4 bars	105	208	16	25	15	174	300			
MTH 05 RV 101	101	6,2 bars	96	188	27	46	28	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	90	180	23	36	23	214	400			
		4 bars	87	173	19	30	18	174	300			
MTH 05 RV 129	129	6,2 bars	75	148	34	58	36	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	71	141	29	46	29	214	400			
		4 bars	69	136	24	38	23	174	300			
MTH 05 RV 181	181	6,2 bars	53	105	48	82	51	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	50	101	41	65	40	214	400			
		4 bars	49	97	34	53	33	174	300			
MTH 05 RV 217	217	6,2 bars	45	88	57	98	61	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	42	84	49	78	48	214	400			
		4 bars	41	81	41	63	39	174	300			
MTH 05 RV 277	277	6,2 bars	35	69	73	125	77	268	500	206,3	58	2,0
		5 bars	33	66	62	99	62	214	400			
		4 bars	32	64	52	81	50	174	300			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 27

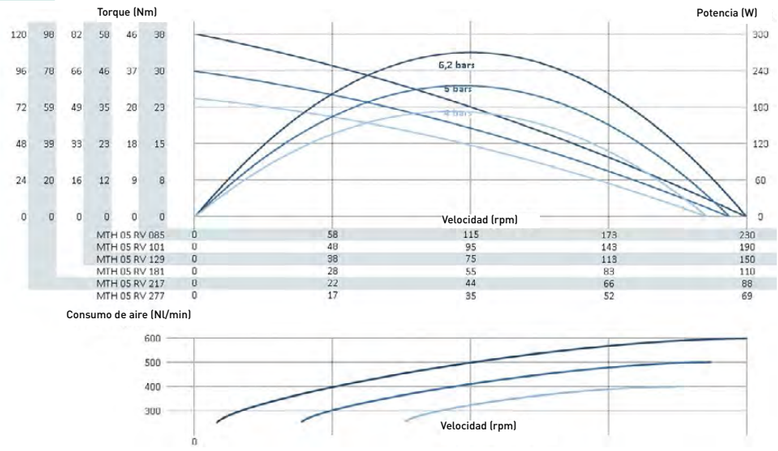
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

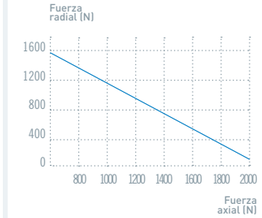
MTH 05 XT



MTH 05 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRH 05

POTENCIA 270 W

MRH 05



M R H 0 5 X X X X X X X X X X – X X

REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo VII página 169

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo VII página 170 a 171

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

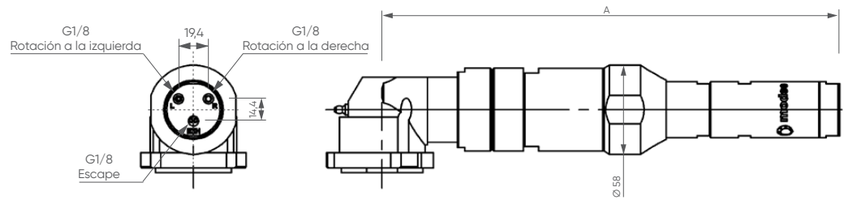
Escape colectado*	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

**Los motores de la serie « 05 » son siempre colectados*

+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 27

DIMENSIONES

MRH 05



RENDIMIENTO

MRH 05 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 05 XT 108	108	6,2 bars	95	193	27	51	45	271	500	271,3	58	2,6
		5 bars	90	183	23	41	36	217	400			
		4 bars	85	172	20	33	29	177	300			
MRH 05 XT 135	135	6,2 bars	76	154	34	64	56	271	500	295,3	58	2,9
		5 bars	72	146	29	52	45	217	400			
		4 bars	68	138	25	42	37	177	300			
MRH 05 XT 172	172	6,2 bars	60	121	43	81	72	271	500	295,3	58	2,9
		5 bars	56	114	37	66	58	217	400			
		4 bars	53	108	32	53	47	177	300			
MRH 05 XT 241	241	6,2 bars	42	86	61	114	100	271	500	295,3	58	2,9
		5 bars	40	82	52	92	81	217	400			
		4 bars	38	77	45	75	66	177	300			
MRH 05 XT 289	289	6,2 bars	35	72	73	137	120	271	500	295,3	58	2,9
		5 bars	34	68	62	111	97	217	400			
		4 bars	32	64	54	90	79	177	300			

MRH 05 RV

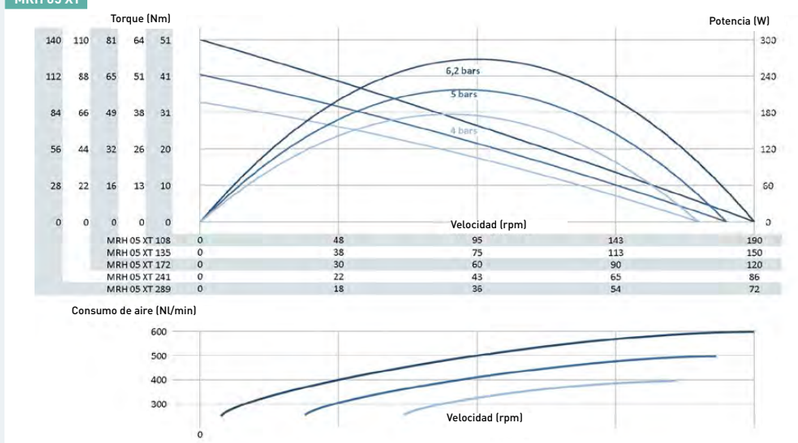
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 05 RV 108	108	6,2 bars	90	177	28	48	30	268	500	271,3	58	2,6
		5 bars	85	170	24	39	24	214	400			
		4 bars	82	163	20	31	19	174	300			
MRH 05 RV 135	135	6,2 bars	72	142	36	61	38	268	500	295,3	58	2,9
		5 bars	68	136	30	48	30	214	400			
		4 bars	66	130	25	39	24	174	300			
MRH 05 RV 172	172	6,2 bars	56	111	45	77	48	268	500	295,3	58	2,9
		5 bars	53	106	38	62	38	214	400			
		4 bars	52	102	32	50	31	174	300			
MRH 05 RV 241	241	6,2 bars	40	79	64	109	67	268	500	295,3	58	2,9
		5 bars	38	76	54	86	54	214	400			
		4 bars	37	73	45	70	44	174	300			
MRH 05 RV 289	289	6,2 bars	34	66	76	130	81	268	500	295,3	58	2,9
		5 bars	32	63	65	104	64	214	400			
		4 bars	31	61	54	84	52	174	300			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 27

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

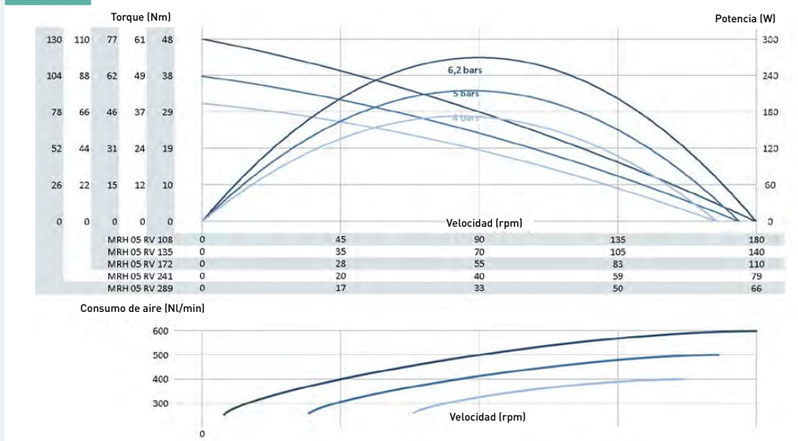
CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MRH 05 XT



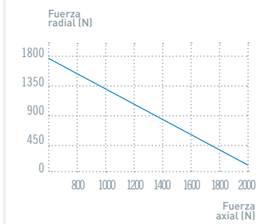
MRH 05 XT 108	0	48	95	143	190
MRH 05 XT 135	0	38	75	113	150
MRH 05 XT 172	0	30	60	90	120
MRH 05 XT 241	0	22	43	65	86
MRH 05 XT 289	0	18	36	54	72

MRH 05 RV



MRH 05 RV 108	0	45	90	135	180
MRH 05 RV 135	0	35	70	105	140
MRH 05 RV 172	0	28	55	83	110
MRH 05 RV 241	0	20	40	59	79
MRH 05 RV 289	0	17	33	50	66

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRZ 05
POTENCIA 270 W

MRZ 05



M	R	Z	0	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

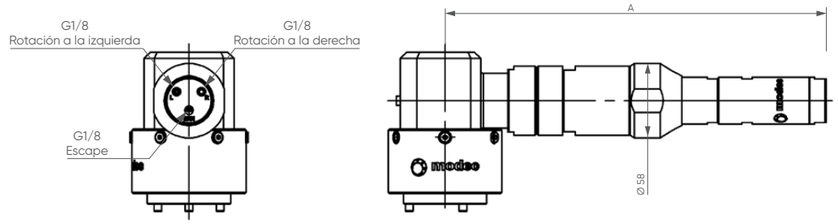
Escape colectado*	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

**Los motores de la serie « 05 » son siempre colectados*

+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 27

DIMENSIONES

MRZ 05



RENDIMIENTO

MRZ 05 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRZ 05 XT 369	369	6,2 bars	28	56	93	174	153	271	500	271,3	58	4,4
		5 bars	26	53	79	141	123	217	400			
		4 bars	25	50	68	114	101	177	300			
MRZ 05 XT 421	421	6,2 bars	24	49	106	199	175	271	500	295.3	58	4,4
		5 bars	23	47	90	161	141	217	400			
		4 bars	22	44	78	131	115	177	300			
MRZ 05 XT 505	505	6,2 bars	20	41	127	239	210	271	500	295.3	58	4,4
		5 bars	19	39	108	193	169	217	400			
		4 bars	18	37	93	157	138	177	300			
MRZ 05 XT 643	643	6,2 bars	16	32	162	304	268	271	500	295.3	58	4,4
		5 bars	15	31	137	246	215	217	400			
		4 bars	14	29	119	200	176	177	300			
MRZ 05 XT 790	790	6,2 bars	13	26	199	374	329	271	500	271,3	58	4,4
		5 bars	12	25	169	302	265	217	400			
		4 bars	12	24	146	245	216	177	300			

MRZ 05 RV

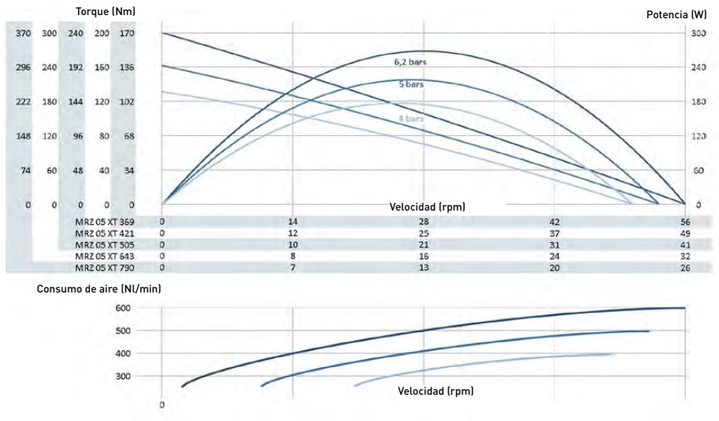
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRZ 05 RV 369	369	6,2 bars	26	52	97	166	103	268	500	271,3	58	4,4
		5 bars	25	50	82	132	82	214	400			
		4 bars	24	48	69	107	67	174	300			
MRZ 05 RV 421	421	6,2 bars	23	45	111	190	118	268	500	295,3	58	4,4
		5 bars	22	43	94	151	94	214	400			
		4 bars	21	42	79	123	76	174	300			
MRZ 05 RV 505	505	6,2 bars	19	38	133	227	141	268	500	295,3	58	4,4
		5 bars	18	36	113	181	112	214	400			
		4 bars	18	35	95	147	91	174	300			
MRZ 05 RV 643	643	6,2 bars	15	30	169	290	180	268	500	295,3	58	4,4
		5 bars	14	28	144	230	143	214	400			
		4 bars	14	27	121	187	116	174	300			
MRZ 05 RV 790	790	6,2 bars	12	24	208	355	220	268	500	271,3	58	4,4
		5 bars	12	23	177	283	175	214	400			
		4 bars	11	22	148	230	143	174	300			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 27

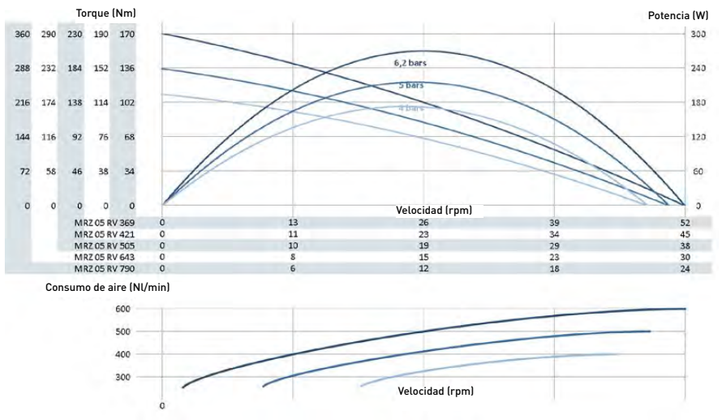
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

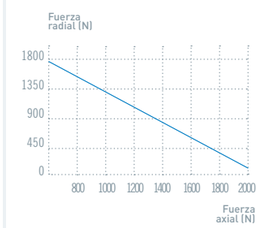
MRZ 05 XT



MRZ 05 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS



POTENCIA MÁXIMA
480 W
TORQUE MÁXIMO
640 Nm

En acero inoxidable y sellados gracias a su escape colectado, los motores neumáticos de la serie « 07 » son particularmente **apreciados en la industria de la química fina, farmacéutica y agroalimentaria.**

Son **motores neumáticos resistentes al agua y a los productos corrosivos, sin expulsar aire** al medio ambiente, lo que evita cualquier contaminación.

Los motores neumáticos de la gama « 07 », como todos nuestros motores neumáticos, también puede ser utilizados sin lubricación para reducir aún más el riesgo de contaminación. A pesar de **su pequeño tamaño y peso**, estos motores neumáticos son capaces de desarrollar **hasta 480 W**.



MTE 07



MTS 07



MTH 07



MRH 07



MRZ 07

+	ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
	Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC106	Página 177
	Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC118	Página 178
	Con mando a distancia de pie	AC119	Página 178
	Con mando a distancia manual	AC120	Página 178
	Con botón de parada de emergencia a distancia	AC125	Página 178
	Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC121	Página 178
	Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC122	Página 178
	Kits de mantenimiento		
	Kit de mantenimiento "07"	AC301	Página 181
	Kit de mantenimiento "07" sin lubricación	AC311	Página 181
	Kit de mantenimiento "07" kit start	AC321	Página 181
	Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
	Filtros y silenciadores:		
	Silenciador compacto metálico de escape	AC168	Página 179
	Silenciador compacto metálico de alimentación	AC180	Página 179
	Silenciador compacto de polímero de escape	AC166	Página 180
	Silenciador compacto de polímero de alimentación	AC150	Página 180
	Silenciador anti-obstrucción de escape	AC167	Página 180
	Silenciador anti-obstrucción de alimentación	AC154	Página 180
	Filtro reductor de escape	AC171	Página 181
	Silenciador alto flujo	AC158	Página 180
	Silenciador filtro coalescente	AC165	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
5 mm	7 mm	6 mm	9 mm	3 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb

MOTOR MTE 07
POTENCIA 380-480 W

MTE 07



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	T	E	0	7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo II página 157 a 158

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo II página 157 a 158

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MTE 07 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 07 XT 001	1	6,2 bars	8100	16200	0,56	1,0	0,92	480	700	132	45	1,4
		5 bars	7400	14800	0,48	0,88	0,77	380	600			
		4 bars	6800	13600	0,41	0,70	0,62	290	500			
MTE 07 RV 001	1	6,2 bars	6900	13800	0,53	0,92	0,81	380	700	132	45	1,4
		5 bars	6200	12400	0,45	0,75	0,66	290	600			
		4 bars	5800	11600	0,36	0,61	0,54	220	500			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 39

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

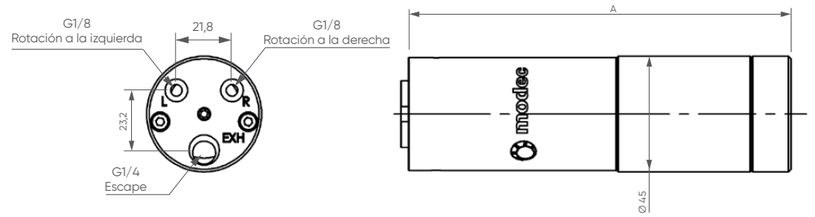
OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Acero inoxidable	●	●	●	●	●	●
Código	11	23	27	28	36	37

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 39

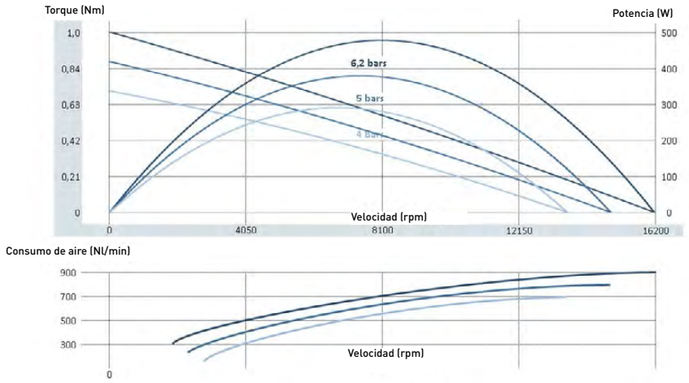
DIMENSIONES

MTE 07

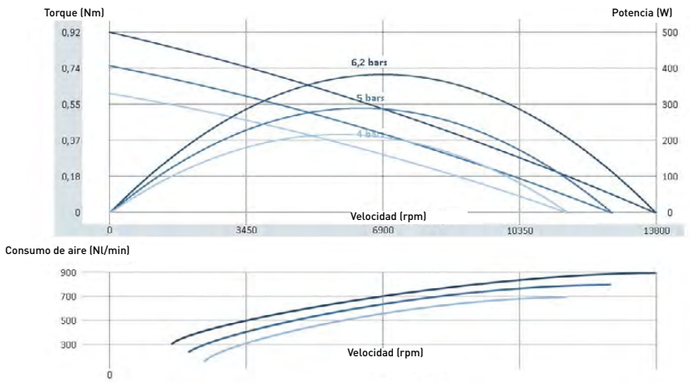


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

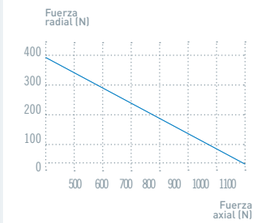
MTE 07 XT



MTE 07 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTS 07

POTENCIA 380-480 W

MTS 07



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M T S 0 7 X X X X X X X X X X X X X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo II página 157 a 158

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo II página 157 a 158

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MTS 07 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 07 XT 003	3	6,2 bars	2453	4907	1,9	3,5	3,0	477	700	132	45	1,4
		5 bars	2259	4519	1,6	2,9	2,5	378	600			
		4 bars	2075	4150	1,3	2,3	2,0	291	500			
MTS 07 XT 005	5	6,2 bars	1799	3598	2,5	4,7	4,1	477	700	132	45	1,4
		5 bars	1657	3314	2,2	3,9	3,5	378	600			
		4 bars	1522	3044	1,8	3,2	2,8	291	500			
MTS 07 XT 008	8	6,2 bars	1012	2024	4,5	8,4	7,4	477	700	132	45	1,4
		5 bars	932	1864	3,9	7,0	6,2	378	600			
		4 bars	856	1712	3,3	5,6	5,0	291	500			
MTS 07 XT 011	11	6,2 bars	743	1487	6,1	11	10	477	700	132	45	1,4
		5 bars	685	1369	5,3	9,5	8,4	378	600			
		4 bars	629	1258	4,4	7,7	6,7	291	500			
MTS 07 XT 015	15	6,2 bars	545	1090	8,4	16	14	477	700	149,7	45	1,6
		5 bars	502	1004	7,2	13	11	378	600			
		4 bars	461	922	6,0	10	9,2	291	500			
MTS 07 XT 020	20	6,2 bars	400	800	11	21	19	477	700	149,7	45	1,6
		5 bars	368	736	9,8	18	16	378	600			
		4 bars	338	676	8,2	14	13	291	500			
MTS 07 XT 026	26	6,2 bars	307	613	15	28	24	477	700	149,7	45	1,6
		5 bars	282	565	13	23	20	378	600			
		4 bars	259	519	11	19	16	291	500			
MTS 07 XT 036	36	6,2 bars	225	450	20	38	33	477	700	149,7	45	1,6
		5 bars	207	414	17	32	28	378	600			
		4 bars	190	380	15	25	22	291	500			
MTS 07 XT 049	49	6,2 bars	165	330	28	51	45	477	700	170,7	45	1,7
		5 bars	152	304	24	43	38	378	600			
		4 bars	140	279	20	34	30	291	500			
MTS 07 XT 064	64	6,2 bars	127	253	36	67	59	477	700	149,7	45	1,6
		5 bars	117	233	31	56	49	378	600			
		4 bars	107	214	26	45	40	291	500			

MTS 07 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 07 RV 003	3	6,2 bars	2085	4170	1,8	3,0	2,7	383	700	132	45	1,4
		5 bars	1920	3840	1,5	2,5	2,2	295	600			
		4 bars	1765	3530	1,2	2,0	1,8	219	500			
MTS 07 RV 005	5	6,2 bars	1529	3058	2,4	4,1	3,7	383	700	132	45	1,4
		5 bars	1408	2816	2,0	3,4	3,0	295	600			
		4 bars	1294	2588	1,6	2,7	2,4	219	500			
MTS 07 RV 008	8	6,2 bars	860	1720	4,3	7,4	6,5	383	700	132	45	1,4
		5 bars	792	1584	3,6	6,0	5,3	295	600			
		4 bars	728	1456	2,9	4,9	4,3	219	500			
MTS 07 RV 011	11	6,2 bars	632	1264	5,8	10	8,8	383	700	132	45	1,4
		5 bars	582	1164	4,8	8,2	7,2	295	600			
		4 bars	535	1070	3,9	6,6	5,8	219	500			
MTS 07 RV 015	15	6,2 bars	463	927	7,9	14	12	383	700	149,7	45	1,6
		5 bars	427	853	6,6	11	9,8	295	600			
		4 bars	392	784	5,3	9,0	8,0	219	500			
MTS 07 RV 020	20	6,2 bars	340	680	11	19	16	383	700	149,7	45	1,6
		5 bars	313	626	9,0	15	13	295	600			
		4 bars	288	575	7,3	12	11	219	500			
MTS 07 RV 026	26	6,2 bars	261	521	14	24	21	383	700	149,7	45	1,6
		5 bars	240	480	12	20	17	295	600			
		4 bars	221	441	9,5	16	14	219	500			
MTS 07 RV 036	36	6,2 bars	191	382	19	33	29	383	700	149,7	45	1,6
		5 bars	176	352	16	27	24	295	600			
		4 bars	162	324	13	22	19	219	500			
MTS 07 RV 049	49	6,2 bars	140	281	26	45	40	383	700	170,7	45	1,7
		5 bars	129	259	22	37	32	295	600			
		4 bars	119	238	18	30	26	219	500			
MTS 07 RV 064	64	6,2 bars	108	215	34	59	52	383	700	149,7	45	1,6
		5 bars	99	198	28	48	42	295	600			
		4 bars	91	182	23	39	34	219	500			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 39

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

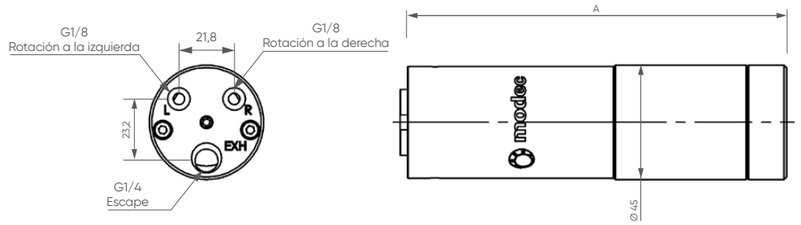
OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Acero inoxidable	●	●	●	●	●	●
Código	11	23	27	28	36	37

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 39

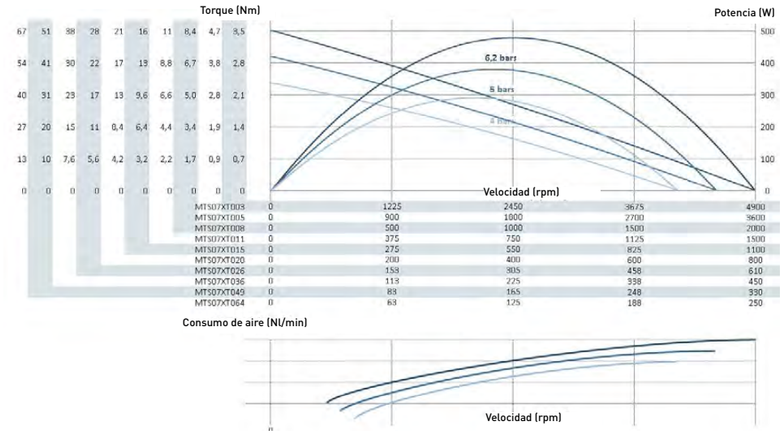
DIMENSIONES

MTS 07

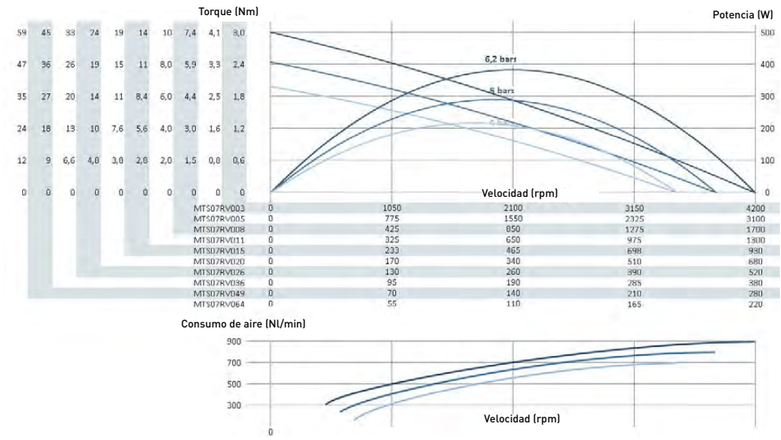


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

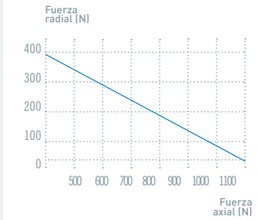
MTS 07 XT



MTS 07 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTH 07
POTENCIA 380-470 W

MTH 07



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M T H 0 7 X X X X X X X X X X – X X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo IV página 160 a 162

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo IV página 163 a 165

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

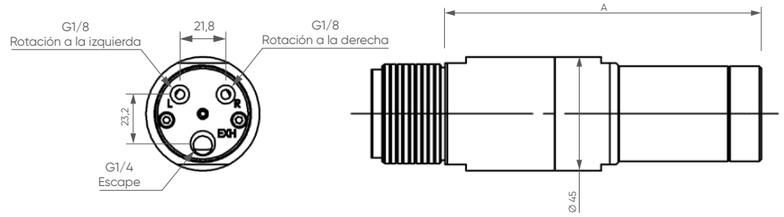
OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
ATEX		➡			➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	01	07	09	10	21	22

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 39

DIMENSIONES

MTH 07



RENDIMIENTO

MTH 07 XT	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTH 07 XT 111	111	6,2 bars	73	147	61	98	87	469	700	174,5	54	2,2
		5 bars	66	133	53	83	73	369	600			
		4 bars	59	119	46	66	58	284	500			
MTH 07 XT 132	132	6,2 bars	61	123	73	118	104	469	700	174,5	54	2,2
		5 bars	55	111	64	99	87	369	600			
		4 bars	49	99	55	79	70	284	500			
MTH 07 XT 159	159	6,2 bars	51	102	87	141	124	469	700	174,5	54	2,2
		5 bars	46	93	76	118	104	369	600			
		4 bars	41	83	66	95	84	284	500			
MTH 07 XT 169	169	6,2 bars	48	96	93	150	132	469	700	174,5	54	2,2
		5 bars	44	87	81	126	111	369	600			
		4 bars	39	78	70	101	89	284	500			

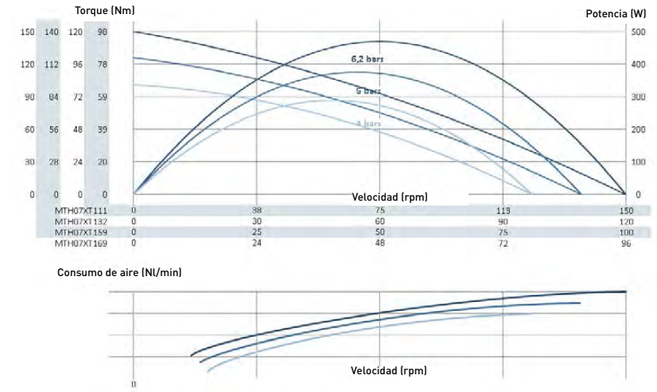
MTH 07 RV	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTH 07 RV 111	111	6,2 bars	62	125	58	87	76	379	700	174,5	54	2,2
		5 bars	57	113	49	71	63	289	600			
		4 bars	50	101	41	57	51	216	500			
MTH 07 RV 132	132	6,2 bars	52	104	69	104	91	379	700	174,5	54	2,2
		5 bars	47	95	58	85	75	289	600			
		4 bars	42	84	49	69	61	216	500			
MTH 07 RV 159	159	6,2 bars	44	87	83	124	109	379	700	174,5	54	2,2
		5 bars	40	79	70	102	90	289	600			
		4 bars	35	70	59	83	73	216	500			
MTH 07 RV 169	169	6,2 bars	41	82	88	132	117	379	700	174,5	54	2,2
		5 bars	37	74	74	109	95	289	600			
		4 bars	33	66	63	88	77	216	500			
MTH 07 RV 202	202	6,2 bars	34	68	106	159	140	379	700	174,5	54	2,2
		5 bars	31	62	89	130	114	289	600			
		4 bars	28	55	75	105	93	216	500			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 39

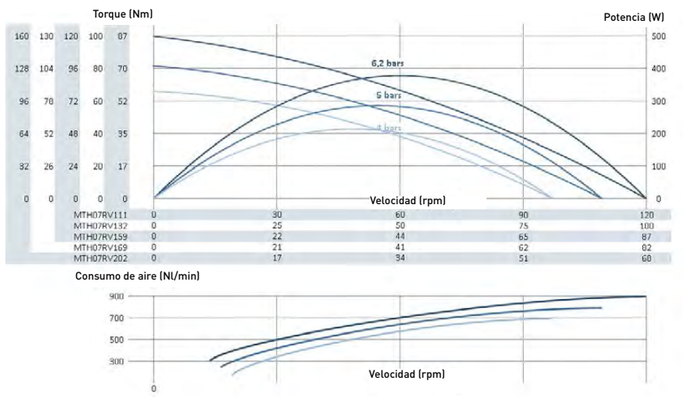
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

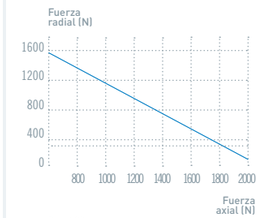
MTH 07 XT



MTH 07 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MRH 07
POTENCIA 360-440 W

MRH 07



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	R	H	0	7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo VII página 169

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo VII página 170 a 171

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MRH 07 XT – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 07 XT 47	47	6,2 bars	165	331	25	40	35	441	700	242,5	54	3,1
		5 bars	149	299	22	33	29	338	600			
		4 bars	133	267	18	27	24	258	500			
MRH 07 XT 56	56	6,2 bars	138	276	30	48	42	441	700	242,5	54	3,1
		5 bars	125	249	26	40	35	338	600			
		4 bars	111	223	22	32	28	258	500			
MRH 07 XT 67	67	6,2 bars	116	231	36	57	50	441	700	242,5	54	3,1
		5 bars	104	208	31	48	42	338	600			
		4 bars	93	186	26	39	34	258	500			
MRH 07 XT 80	80	6,2 bars	96	193	44	68	60	441	700	242,5	54	3,1
		5 bars	87	174	37	57	50	338	600			
		4 bars	78	156	32	46	41	258	500			
MRH 07 XT 102	102	6,2 bars	76	151	56	87	77	441	700	242,5	54	3,1
		5 bars	68	137	47	73	64	338	600			
		4 bars	61	122	40	59	52	258	500			
MRH 07 XT 147	147	6,2 bars	53	105	80	125	110	441	700	266,5	54	3,4
		5 bars	48	95	68	105	92	338	600			
		4 bars	42	85	58	85	74	258	500			
MRH 07 XT 176	176	6,2 bars	44	88	96	150	132	441	700	266,5	54	3,4
		5 bars	40	79	81	126	111	338	600			
		4 bars	35	71	69	101	89	258	500			

MRH 07 RV – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 07 RV 47	47	6,2 bars	141	281	24	35	31	356	700	242,5	54	3,1
		5 bars	127	255	20	29	25	271	600			
		4 bars	113	227	17	23	21	202	500			
MRH 07 RV 56	56	6,2 bars	117	235	29	42	37	356	700	242,5	54	3,1
		5 bars	106	213	24	35	31	271	600			
		4 bars	95	189	20	28	25	202	500			
MRH 07 RV 67	67	6,2 bars	98	196	35	50	44	356	700	242,5	54	3,1
		5 bars	89	178	29	41	36	271	600			
		4 bars	79	158	24	33	29	202	500			
MRH 07 RV 80	80	6,2 bars	82	164	41	60	53	356	700	242,5	54	3,1
		5 bars	74	148	35	50	44	271	600			
		4 bars	66	132	29	40	35	202	500			
MRH 07 RV 102	102	6,2 bars	64	129	53	77	68	356	700	242,5	54	3,1
		5 bars	58	116	45	63	56	271	600			
		4 bars	52	104	37	51	45	202	500			
MRH 07 RV 147	147	6,2 bars	45	89	76	110	97	356	700	266,5	54	3,4
		5 bars	41	81	64	91	80	271	600			
		4 bars	36	72	54	73	64	202	500			
MRH 07 RV 176	176	6,2 bars	37	75	91	132	116	356	700	266,5	54	3,4
		5 bars	34	68	77	109	96	271	600			
		4 bars	30	60	64	88	77	202	500			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 39

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

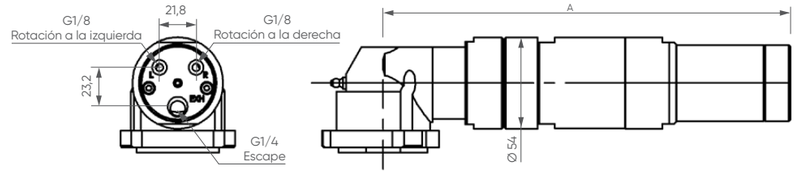
OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 39

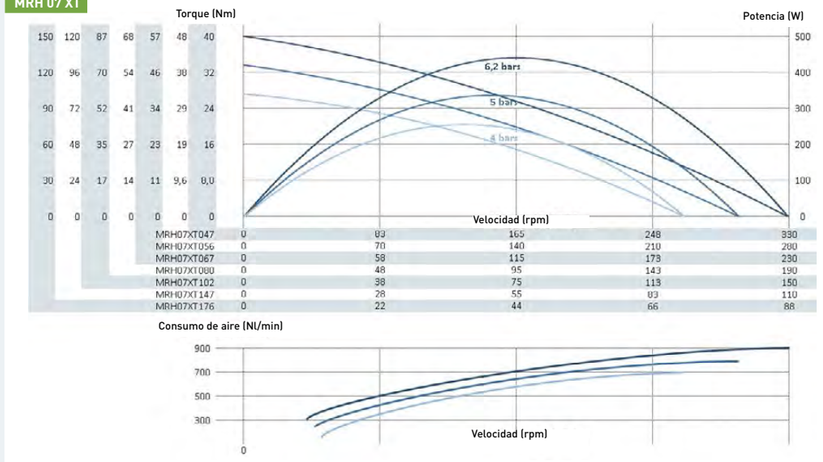
DIMENSIONES

MRH 07



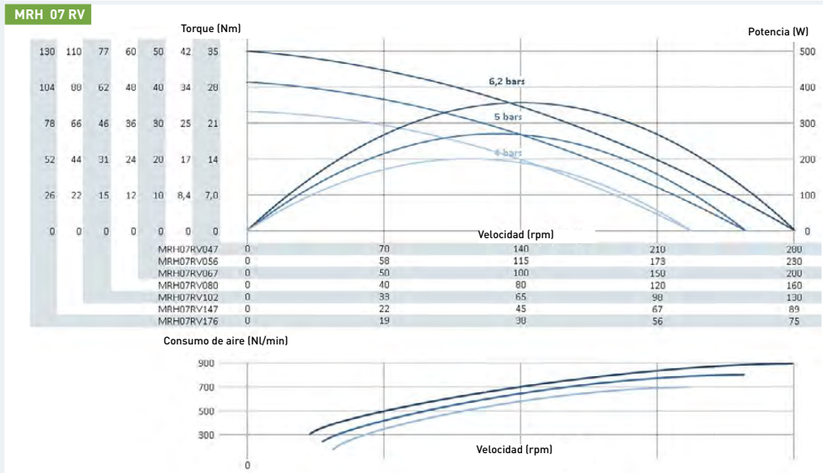
CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MRH 07 XT



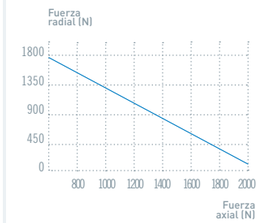
Velocidad (rpm)	0	83	165	248	330
MRH07XT047	0	70	140	210	280
MRH07XT056	0	58	115	173	230
MRH07XT067	0	48	95	143	190
MRH07XT080	0	38	75	113	150
MRH07XT102	0	28	55	83	110
MRH07XT147	0	22	44	66	88
MRH07XT176					

MRH 07 RV



Velocidad (rpm)	0	70	140	210	280
MRH07RV047	0	58	115	173	230
MRH07RV056	0	50	100	150	200
MRH07RV067	0	40	80	120	160
MRH07RV080	0	33	65	98	130
MRH07RV102	0	22	45	67	89
MRH07RV147	0	19	38	56	75
MRH07RV176					

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



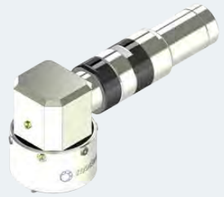
Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MRZ 07
POTENCIA 360-440 W

MRZ 07



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M R Z | 0 7 | X X | X X X | X X X X X — X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MRZ 07 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRZ 07 XT 225	225	6,2 bars	34	69	122	192	169	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	31	62	104	160	141	338	600			
		4 bars	28	56	89	129	114	258	500			
MRZ 07 XT 269	269	6,2 bars	29	58	146	230	202	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	26	52	124	192	169	338	600			
		4 bars	23	46	106	155	136	258	500			
MRZ 07 XT 322	322	6,2 bars	24	48	175	275	242	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	22	43	149	230	202	338	600			
		4 bars	19	39	127	185	163	258	500			
MRZ 07 XT 411	411	6,2 bars	19	38	223	350	308	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	17	34	190	293	258	338	600			
		4 bars	15	30	162	236	208	258	500			
MRZ 07 XT 524	524	6,2 bars	15	30	285	447	393	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	13	27	242	374	329	338	600			
		4 bars	12	24	207	301	265	258	500			
MRZ 07 XT 589	589	6,2 bars	13	26	320	502	442	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	12	24	272	420	370	338	600			
		4 bars	11	21	232	338	298	258	500			
MRZ 07 XT 750	750	6,2 bars	10	21	408	640	563	441	700	242,5	54	4,9
		5 bars	9,3	19	347	536	471	338	600			
		4 bars	8,3	17	296	431	380	258	500			

MRZ 07 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRZ 07 RV 225	225	6,2 bars	29	59	116	169	148	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	27	53	98	139	122	271	600			
		4 bars	24	47	82	112	98	202	500			
MRZ 07 RV 269	269	6,2 bars	24	49	139	202	178	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	22	44	117	166	146	271	600			
		4 bars	20	39	98	134	118	202	500			
MRZ 07 RV 322	322	6,2 bars	20	41	167	242	213	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	18	37	140	199	175	271	600			
		4 bars	16	33	117	161	141	202	500			
MRZ 07 RV 411	411	6,2 bars	16	32	212	309	272	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	14	29	179	254	224	271	600			
		4 bars	13	26	149	205	180	202	500			
MRZ 07 RV 524	524	6,2 bars	13	25	271	393	346	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	11	23	228	324	285	271	600			
		4 bars	10	20	191	261	230	202	500			
MRZ 07 RV 589	589	6,2 bars	11	22	304	442	389	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	10	20	256	364	320	271	600			
		4 bars	9,0	18	214	293	258	202	500			
MRZ 07 RV 750	750	6,2 bars	8,8	18	388	564	496	356	700	242,5	54	4,9
		5 bars	7,9	16	326	464	409	271	600			
		4 bars	7,1	14	273	374	329	202	500			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 39

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

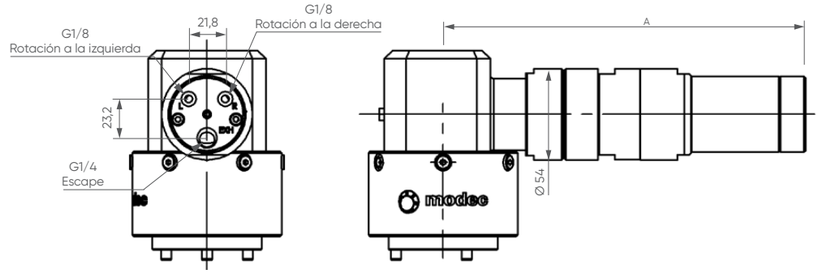
OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 39

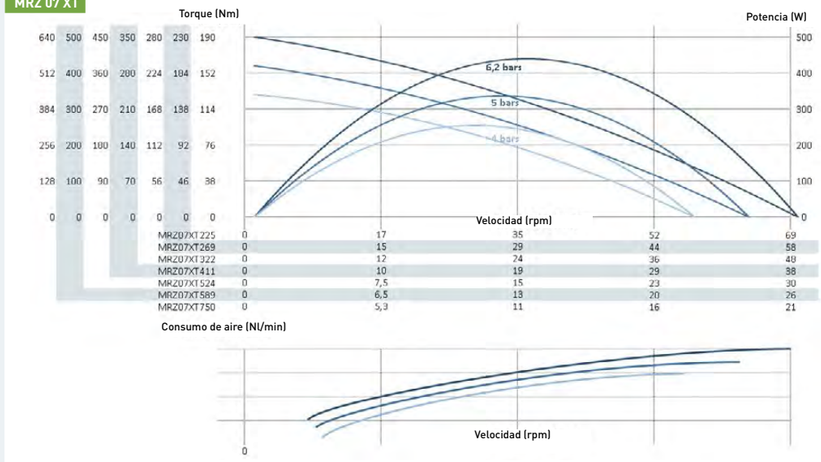
DIMENSIONES

MRZ 07

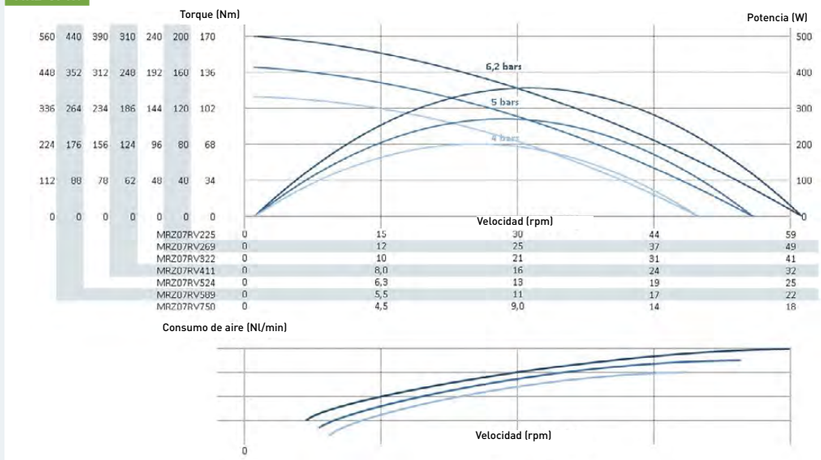


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

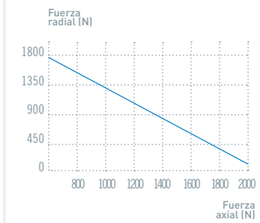
MRZ 07 XT



MRZ 07 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS



POTENCIA MÁXIMA
710 W
TORQUE MÁXIMO
730 Nm

Los motores neumáticos de la serie « 08 » están disponibles en **varias versiones**: motores neumáticos de eje recto o motores neumáticos con una transmisión de ángulo, con o sin mango de control integrado, y con varias decenas de bridas y ejes de salida disponibles en serie.

Este motor neumático está igualmente **disponible con 4 tipos de caja de reducción integrada, lo que le permite adaptarse a todo tipo de utilización**, ya sea que requieran altas velocidades (Easy duty), que sean polivalentes entre velocidad y torque (Standard duty) o que requieran elevados niveles de torque y de resistencia (Heavy duty y Super Heavy duty).

Con una potencia máxima de 700 W, **es uno de los motores neumáticos más polivalentes de nuestra gama.**

+ ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC107	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC118	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC119	Página 178
Con mando a distancia manual	AC120	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC125	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC121	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC122	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "08"	AC302	Página 181
Kit de mantenimiento "08" sin lubricación	AC312	Página 181
Kit de mantenimiento "08" kit start	AC322	Página 181
Mangos de control		
Mango de seguridad para motor no reversible	AC415	Página 179
Mango de seguridad para motor reversible	AC416	Página 179
Mango de control progresivo no reversible	AC417	Página 179
Mango de control progresivo reversible	AC418	Página 179
Huile modec Co-16	AC149	Página 178
Filtros y silenciadores:		
Silenciador compacto metálico de escape	AC181	Página 179
Silenciador compacto metálico de alimentación	AC180	Página 179
Silenciador compacto de polímero de escape	AC183	Página 180
Silenciador compacto de polímero de alimentación	AC150	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de escape	AC155	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de alimentación	AC154	Página 180
Filtro reductor de escape	AC172	Página 181
Silenciador alto flujo	AC158	Página 180
Silenciador filtro coalescente	AC165	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
7 mm	10 mm	9 mm	13 mm	4 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb



MOTORES MTE/NTE 08
POTENCIA 460-700 W

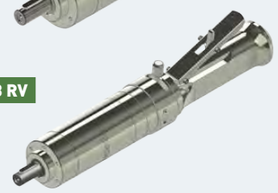
MTE 08



NTE 08 XT



NTE 08 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

X	T	E	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo III página 159*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo III página 159*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MTE/NTE 08 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 08 XT 001	001	6,2 bars	9200	18400	0,72	1,2	1,1	700	1000	135	54	1,1
		5 bars	8300	16600	0,61	1,0	0,88	530	850			
		4 bars	7500	15000	0,50	0,77	0,68	390	650			
MTE 08 RV 001	001	6,2 bars	9200	18300	0,74	1,1	0,82	700	950	135	54	1,1
		5 bars	8400	16800	0,62	1,0	0,72	540	750			
		4 bars	7600	15300	0,49	0,80	0,61	390	600			
NTE 08 XT 001	001	6,2 bars	8000	16000	0,57	1,1	0,96	480	900	174,1	54	1,4
		5 bars	7200	14400	0,48	0,88	0,77	360	750			
		4 bars	6500	13000	0,40	0,68	0,60	270	600			
NTE 08 RV 001	001	6,2 bars	7600	15200	0,58	0,92	0,81	460	950	317,1	57	1,9
		5 bars	6700	13400	0,49	0,79	0,70	340	750			
		4 bars	6000	12000	0,40	0,67	0,59	250	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MTE 08

Escape colectado	●		●	●	●	●				●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*		●					●	●	●			●			●	●		
Sin lubricación				●				●		●			●		●		●	
Kit start					●				●		●					●		●
Acero inoxidable						●						●	●	●			●	●
Código	01	03	07	09	10	11	12	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTE 08 XT

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

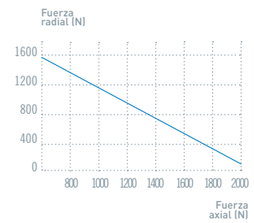
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTE 08 RV

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

**disponible sólo para el modelo reversible*

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

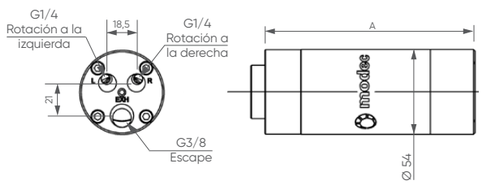
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



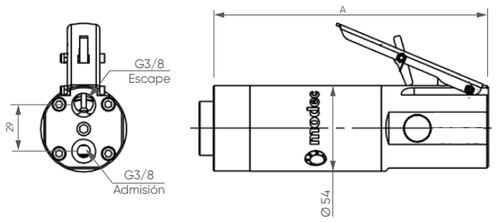
Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

DIMENSIONES

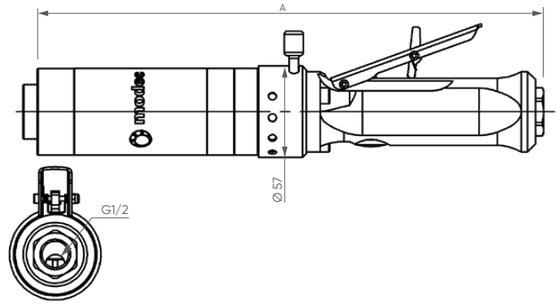
MTE 08



NTE 08 XT

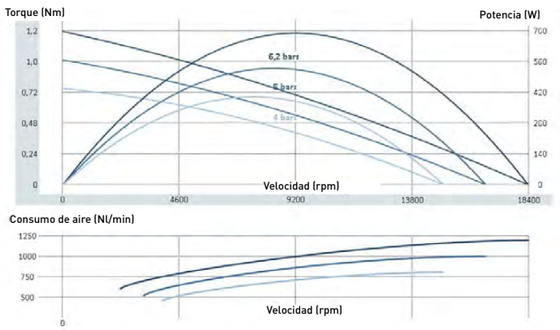


NTE 08 RV

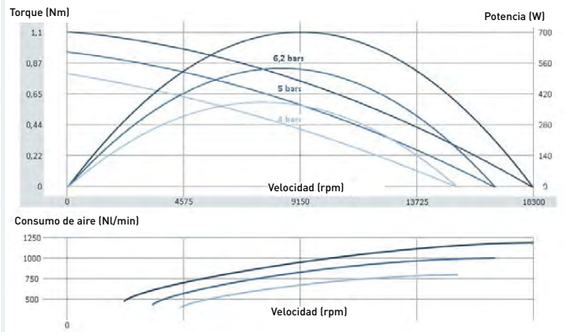


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

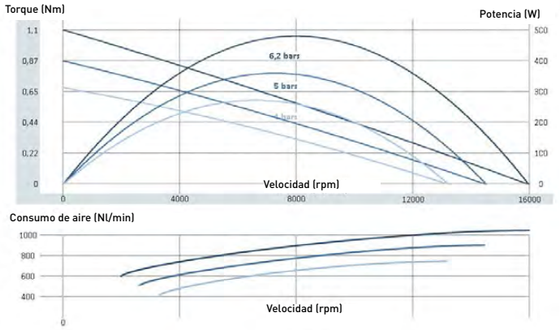
MTE 08 XT



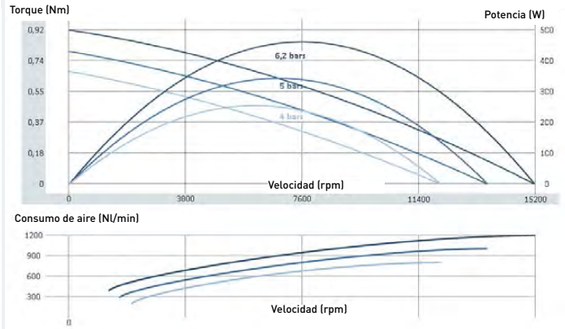
MTE 08 RV



NTE 08 XT



NTE 08 RV

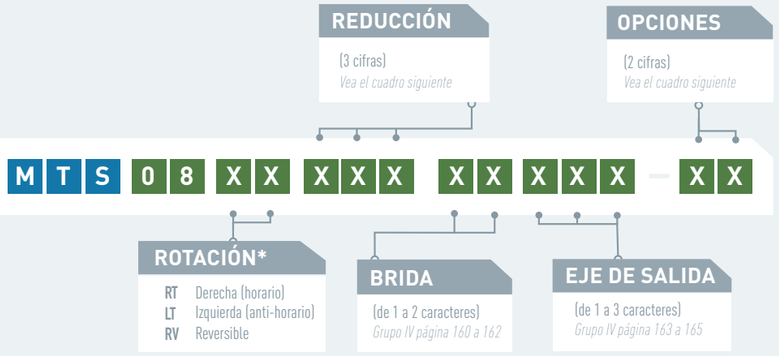


NOTAS

MOTOR MTS 08
POTENCIA 590-710 W

MTS 08





*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MTS 08 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 08 XT 005	5	6,2 bars	1914	3828	3,4	5,9	5,2	689	1000	136,9	54	1,7
		5 bars	1731	3462	2,9	4,8	4,2	531	850			
		4 bars	1560	3120	2,4	3,7	3,3	392	650			
MTS 08 XT 006	6	6,2 bars	1598	3196	4,1	7,1	6,2	689	1000	136,9	54	1,7
		5 bars	1445	2890	3,5	5,8	5,1	531	850			
		4 bars	1302	2604	2,9	4,4	3,9	392	650			
MTS 08 XT 007	7	6,2 bars	1254	2507	5,3	9,0	7,9	689	1000	136,9	54	1,7
		5 bars	1134	2267	4,5	7,3	6,5	531	850			
		4 bars	1022	2043	3,7	5,6	5,0	392	650			
MTS 08 XT 011	11	6,2 bars	875	1750	7,5	13	11	689	1000	136,9	54	1,7
		5 bars	791	1583	6,4	11	9,2	531	850			
		4 bars	713	1426	5,3	8,1	7,1	392	650			
MTS 08 XT 023	23	6,2 bars	416	832	14	25	22	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	381	762	12	20	18	477	850			
		4 bars	346	691	10	16	14	358	650			
MTS 08 XT 028	28	6,2 bars	347	694	17	30	27	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	318	636	14	24	21	477	850			
		4 bars	289	577	12	19	16	358	650			
MTS 08 XT 035	35	6,2 bars	272	545	22	39	34	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	249	499	18	31	27	477	850			
		4 bars	226	453	15	24	21	358	650			
MTS 08 XT 042	42	6,2 bars	227	455	26	47	41	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	208	416	22	37	33	477	850			
		4 bars	189	378	18	28	25	358	650			
MTS 08 XT 054	54	6,2 bars	178	357	34	59	52	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	163	327	28	47	42	477	850			
		4 bars	148	297	23	36	32	358	650			
MTS 08 XT 060	60	6,2 bars	159	317	38	67	59	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	145	291	31	53	47	477	850			
		4 bars	132	264	26	41	36	358	650			
MTS 08 XT 077	77	6,2 bars	125	249	48	85	75	628	1000	163,9	54	2,0
		5 bars	114	228	40	68	60	477	850			
		4 bars	104	207	33	52	46	358	650			
MTS 08 XT 111	111	6,2 bars	86	173	65	124	109	588	1000	187,9	54	2,3
		5 bars	80	159	54	101	89	453	850			
		4 bars	71	143	45	80	71	336	650			
MTS 08 XT 132	132	6,2 bars	72	144	78	148	130	588	1000	187,9	54	2,3
		5 bars	67	133	65	121	106	453	850			
		4 bars	60	119	54	96	84	336	650			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

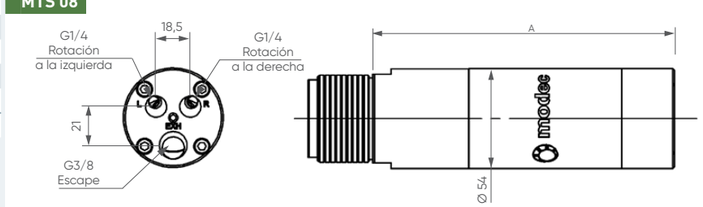
Escape colectado	➡		➡	➡	➡			➡	➡		
ATEX			➡			➡		➡	➡	➡	➡
Inversor I/D integrado*		➡				➡	➡	➡		➡	➡
Sin lubricación				➡			➡		➡		
Kit start					➡			➡		➡	
Código	01	03	07	09	10	12	16	17	21	22	29	30

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

*disponible sólo para el modelo reversible

DIMENSIONES

MTS 08



RENDIMIENTO

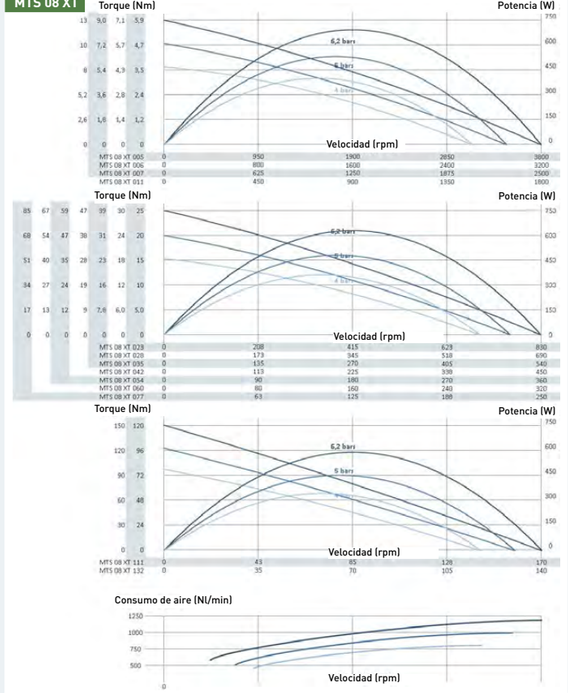
MTS 08 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 08 RV 005	5	6,2 bars	1908	3816	3,6	5,2	3,9	712	950	136,9	54	1,7
		5 bars	1746	3492	3,0	4,6	3,4	543	750			
		4 bars	1590	3181	2,3	3,8	2,9	388	600			
MTS 08 RV 006	6	6,2 bars	1593	3186	4,3	6,3	4,7	712	950	136,9	54	1,7
		5 bars	1458	2915	3,6	5,5	4,1	543	750			
		4 bars	1328	2655	2,8	4,6	3,5	388	600			
MTS 08 RV 007	7	6,2 bars	1250	2499	5,4	8,0	6,0	712	950	136,9	54	1,7
		5 bars	1144	2287	4,5	7,0	5,3	543	750			
		4 bars	1041	2083	3,6	5,9	4,5	388	600			
MTS 08 RV 011	11	6,2 bars	872	1745	7,8	11	8,6	712	950	136,9	54	1,7
		5 bars	798	1597	6,5	10	7,5	543	750			
		4 bars	727	1454	5,1	8,4	6,4	388	600			
MTS 08 RV 023	23	6,2 bars	394	788	15	22	21	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	362	725	13	19	16	483	750			
		4 bars	334	668	10	15	14	366	600			
MTS 08 RV 028	28	6,2 bars	329	658	18	27	25	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	303	605	15	22	20	483	750			
		4 bars	279	558	13	18	17	366	600			
MTS 08 RV 035	35	6,2 bars	258	516	24	34	32	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	237	475	19	28	25	483	750			
		4 bars	219	438	16	23	21	366	600			
MTS 08 RV 042	42	6,2 bars	215	431	28	41	38	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	198	396	23	34	30	483	750			
		4 bars	183	365	19	28	26	366	600			
MTS 08 RV 054	54	6,2 bars	169	338	36	52	48	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	155	311	30	43	38	483	750			
		4 bars	143	286	24	36	33	366	600			
MTS 08 RV 060	60	6,2 bars	150	301	40	59	54	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	138	277	33	49	43	483	750			
		4 bars	127	255	27	40	37	366	600			
MTS 08 RV 077	77	6,2 bars	118	236	52	75	69	636	950	163,9	54	2,0
		5 bars	109	217	43	62	55	483	750			
		4 bars	100	200	35	51	47	366	600			
MTS 08 RV 111	111	6,2 bars	82	164	74	108	99	636	950	187,9	54	2,3
		5 bars	76	151	61	89	79	483	750			
		4 bars	70	139	50	73	68	366	600			
MTS 08 RV 132	132	6,2 bars	69	137	89	129	119	636	950	187,9	54	2,3
		5 bars	63	126	73	107	95	483	750			
		4 bars	58	116	60	88	81	366	600			
MTS 08 RV 159	159	6,2 bars	57	114	106	155	142	636	950	187,9	54	2,3
		5 bars	53	105	88	128	113	483	750			
		4 bars	48	97	72	105	97	366	600			
MTS 08 RV 169	169	6,2 bars	54	108	113	165	151	636	950	187,9	54	2,3
		5 bars	49	99	93	136	121	483	750			
		4 bars	46	91	77	112	103	366	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

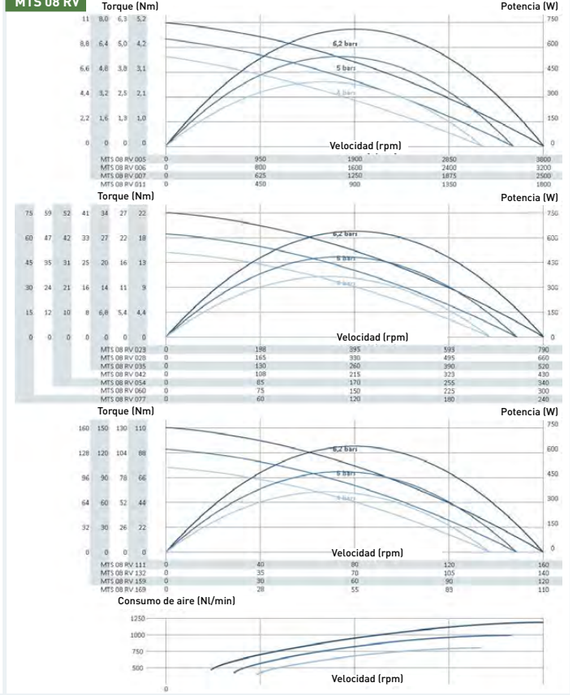
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

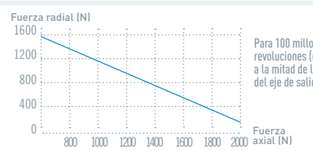
MTS 08 XT



MTS 08 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NTS 08
POTENCIA 460-480 W

NTS 08 XT



NTS 08 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	T	S	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO — NTS 08 XT

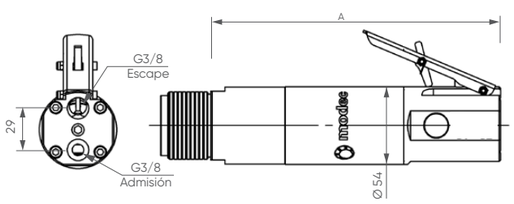
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 08 XT 005	5	6,2 bars	1670	3340	2,8	5,2	4,6	481	900	176	54	2
		5 bars	1501	3002	2,3	4,2	3,7	362	750			
		4 bars	1368	2735	1,9	3,3	2,9	272	600			
NTS 08 XT 006	6	6,2 bars	1394	2788	3,3	6,3	5,5	481	900	176	54	2
		5 bars	1253	2506	2,8	5,1	4,5	362	750			
		4 bars	1142	2283	2,3	3,9	3,5	272	600			
NTS 08 XT 007	7	6,2 bars	1093	2187	4,2	8,0	7,0	481	900	176	54	2
		5 bars	983	1966	3,5	6,5	5,7	362	750			
		4 bars	895	1791	2,9	5,0	4,4	272	600			
NTS 08 XT 011	11	6,2 bars	763	1527	6,0	11	10	481	900	176	54	2
		5 bars	686	1372	5,0	9,2	8,1	362	750			
		4 bars	625	1250	4,2	7,2	6,3	272	600			
NTS 08 XT 023	23	6,2 bars	359	718	12	22	20	439	900	203	54	2,3
		5 bars	329	658	10	18	16	335	750			
		4 bars	296	591	7,8	14	12	241	600			
NTS 08 XT 028	28	6,2 bars	300	600	14	27	24	439	900	203	54	2,3
		5 bars	275	549	12	22	19	335	750			
		4 bars	247	494	9,3	17	15	241	600			
NTS 08 XT 035	35	6,2 bars	235	470	18	34	30	439	900	203	54	2,3
		5 bars	215	431	15	28	25	335	750			
		4 bars	194	387	12	21	19	241	600			
NTS 08 XT 042	42	6,2 bars	196	393	21	41	36	439	900	203	54	2,3
		5 bars	180	360	18	33	29	335	750			
		4 bars	162	323	14	26	23	241	600			
NTS 08 XT 054	54	6,2 bars	154	308	27	52	46	439	900	203	54	2,3
		5 bars	141	282	23	43	37	335	750			
		4 bars	127	254	18	33	29	241	600			
NTS 08 XT 060	60	6,2 bars	137	274	31	59	52	439	900	203	54	2,3
		5 bars	126	251	25	48	42	335	750			
		4 bars	113	226	20	37	32	241	600			
NTS 08 XT 077	77	6,2 bars	108	215	39	75	66	439	900	203	54	2,3
		5 bars	99	197	33	61	54	335	750			
		4 bars	89	177	26	47	41	241	600			
NTS 08 XT 111	111	6,2 bars	75	150	56	108	95	439	900	227	54	2,8
		5 bars	69	137	47	88	77	335	750			
		4 bars	62	123	37	68	59	241	600			
NTS 08 XT 132	132	6,2 bars	62	125	67	129	114	439	900	227	54	2,8
		5 bars	57	114	56	105	92	335	750			
		4 bars	51	103	45	81	71	241	600			
NTS 08 XT 159	159	6,2 bars	52	104	80	155	136	439	900	227	54	2,8
		5 bars	48	96	67	126	111	335	750			
		4 bars	43	86	54	97	85	241	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

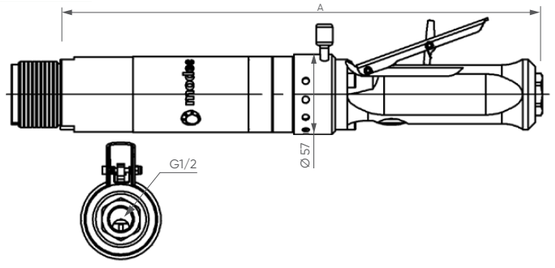
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

DIMENSIONES

NTS 08 XT



NTS 08 RV



RENDIMIENTO — NTS 08 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 08 RV 005	5	6,2 bars	1584	3167	2,8	4,4	3,9	462	950	317	57	2,4
		5 bars	1410	2820	2,4	3,8	3,3	347	750			
		4 bars	1256	2513	1,9	3,2	2,8	253	600			
NTS 08 RV 006	6	6,2 bars	1322	2644	3,3	5,3	4,6	462	950	317	57	2,4
		5 bars	1177	2354	2,8	4,5	4,0	347	750			
		4 bars	1049	2098	2,3	3,9	3,4	253	600			
NTS 08 RV 007	7	6,2 bars	1037	2074	4,3	6,7	5,9	462	950	317	57	2,4
		5 bars	923	1846	3,6	5,8	5,1	347	750			
		4 bars	823	1646	2,9	4,9	4,3	253	600			
NTS 08 RV 011	11	6,2 bars	724	1448	6,1	9,6	8,5	462	950	317	57	2,4
		5 bars	645	1289	5,1	8,3	7,3	347	750			
		4 bars	574	1149	4,2	7,0	6,2	253	600			
NTS 08 RV 023	23	6,2 bars	337	675	12	19	17	434	950	346	57	2,7
		5 bars	307	615	10	16	14	328	750			
		4 bars	281	561	8,1	12	11	237	600			
NTS 08 RV 028	28	6,2 bars	282	563	15	23	20	434	950	346	57	2,7
		5 bars	257	513	12	19	16	328	750			
		4 bars	234	468	9,7	15	13	237	600			
NTS 08 RV 035	35	6,2 bars	221	442	19	29	25	434	950	346	57	2,7
		5 bars	201	403	16	24	21	328	750			
		4 bars	184	368	12	19	16	237	600			
NTS 08 RV 042	42	6,2 bars	184	369	22	35	30	434	950	346	57	2,7
		5 bars	168	336	19	28	25	328	750			
		4 bars	153	307	15	22	20	237	600			
NTS 08 RV 054	54	6,2 bars	145	289	29	44	39	434	950	346	57	2,7
		5 bars	132	264	24	36	32	328	750			
		4 bars	120	241	19	29	25	237	600			
NTS 08 RV 060	60	6,2 bars	129	258	32	49	43	434	950	346	57	2,7
		5 bars	117	235	27	41	36	328	750			
		4 bars	107	214	21	32	28	237	600			
NTS 08 RV 077	77	6,2 bars	101	202	41	63	55	434	950	346	57	2,7
		5 bars	92	184	34	52	46	328	750			
		4 bars	84	168	27	41	36	237	600			
NTS 08 RV 111	111	6,2 bars	71	141	55	87	77	404	950	370	57	3
		5 bars	63	126	46	72	63	303	750			
		4 bars	56	112	38	60	52	222	600			
NTS 08 RV 132	132	6,2 bars	59	118	65	104	92	404	950	370	57	3
		5 bars	53	105	55	86	76	303	750			
		4 bars	47	93	46	71	63	222	600			
NTS 08 RV 159	159	6,2 bars	49	98	78	125	110	404	950	370	57	3
		5 bars	44	88	66	103	91	303	750			
		4 bars	39	78	55	85	75	222	600			
NTS 08 RV 202	202	6,2 bars	39	77	100	159	140	404	950	370	57	3
		5 bars	34	69	84	132	116	303	750			
		4 bars	31	61	70	109	96	222	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISP. PARA EL NTS 08 XT

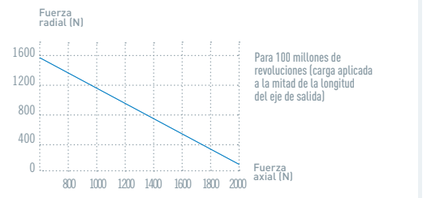
	01	07	09	10	21	22
Escape colectado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
ATEX		➡			➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	01	07	09	10	21	22

OPCIONES DISP. PARA EL NTS 08 RV

	03	12	16	17	29	30
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

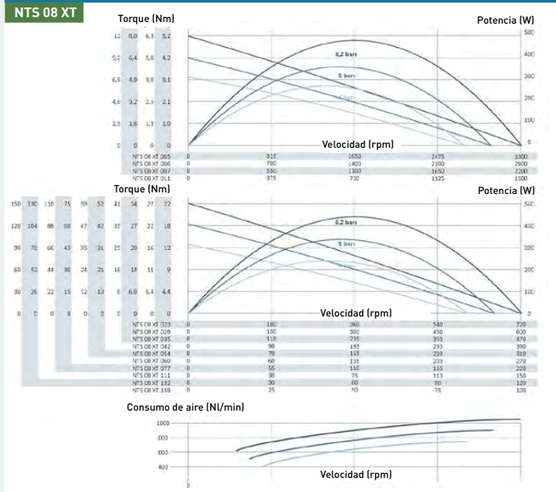
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

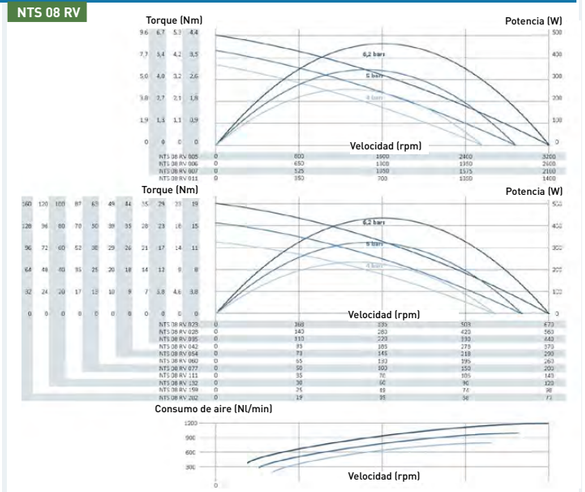


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

NTS 08 XT



NTS 08 RV



modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTORES MTH 08 / MTZ 08
POTENCIA 600-630 W

MTH 08



MTZ 08



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	T	H/Z	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres)
MTH : Grupo IV página 160 a 162
MTZ : Grupo VI página 167

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres)
MTH : Grupo IV página 163 a 165
MTZ : Grupo VI página 168

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MTH/Z 08 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Peso (kg)
MTH 08 XT 159	159	6,2 bars	60	119	96	165	145	596	1000	238,2	69	3,4
		5 bars	55	110	80	134	118	462	850			
		4 bars	50	99	64	105	92	333	650			
MTH 08 XT 190	190	6,2 bars	50	99	115	198	174	596	1000	238,2	69	3,4
		5 bars	46	92	96	160	141	462	850			
		4 bars	41	83	77	126	110	333	650			
MTH 08 XT 224	224	6,2 bars	42	84	135	233	205	596	1000	238,2	69	3,4
		5 bars	39	78	113	189	166	462	850			
		4 bars	35	70	91	148	130	333	650			
MTH 08 XT 258	258	6,2 bars	37	73	155	268	236	596	1000	238,2	69	3,4
		5 bars	34	68	130	217	191	462	850			
		4 bars	31	61	104	170	150	333	650			
MTH 08 XT 309	309	6,2 bars	31	61	186	321	283	596	1000	238,2	69	3,4
		5 bars	28	56	156	260	229	462	850			
		4 bars	25	51	125	204	179	333	650			
MTZ 08 XT 394	394	6,2 bars	24	48	237	410	360	596	1000	129,1	88,8	4,2
		5 bars	22	44	199	332	292	462	850			
		4 bars	20	40	159	260	229	333	650			
MTZ 08 XT 564	564	6,2 bars	17	34	340	587	516	596	1000	129,1	88,8	4,2
		5 bars	15	31	285	475	418	462	850			
		4 bars	14	28	228	372	328	333	650			

MTH/Z 08 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Peso (kg)
MTH 08 RV 190	190	6,2 bars	48	96	126	182	160	633	950	238,2	69	3,4
		5 bars	44	88	103	149	131	471	750			
		4 bars	40	79	85	116	102	351	600			
MTH 08 RV 224	224	6,2 bars	41	81	149	214	189	633	950	238,2	69	3,4
		5 bars	37	74	121	176	154	471	750			
		4 bars	34	67	100	137	120	351	600			
MTH 08 RV 258	258	6,2 bars	35	70	171	247	217	633	950	238,2	69	3,4
		5 bars	32	65	139	202	178	471	750			
		4 bars	29	58	115	157	139	351	600			
MTH 08 RV 309	309	6,2 bars	29	59	205	296	260	633	950	238,2	69	3,4
		5 bars	27	54	167	242	213	471	750			
		4 bars	24	49	138	189	166	351	600			
MTZ 08 RV 394	394	6,2 bars	23	46	262	377	332	633	950	129,1	88,8	4,2
		5 bars	21	42	213	309	272	471	750			
		4 bars	19	38	176	241	212	351	600			
MTZ 08 RV 564	564	6,2 bars	16	32	375	540	475	633	950	129,1	88,8	4,2
		5 bars	15	30	305	442	389	471	750			
		4 bars	13	27	252	345	303	351	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MOTOR MTH 08

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

Código	01	03	07	09	10	12	16	17	21	22	29	30
Escape colectado	●		●	●	●				●	●		
ATEX			●			●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*		●				●	●	●			●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●

**disponible sólo para el modelo reversible*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MOTOR MTZ 08

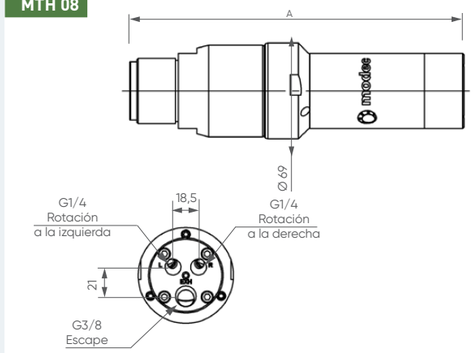
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

Código	01	03	07	09	10	11	12	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37
Escape colectado	●		●	●	●	●				●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*		●					●	●	●						●	●		
Sin lubricación				●				●		●			●		●		●	
Kit start					●				●		●			●		●		●
Acero inoxidable						●						●	●	●			●	●

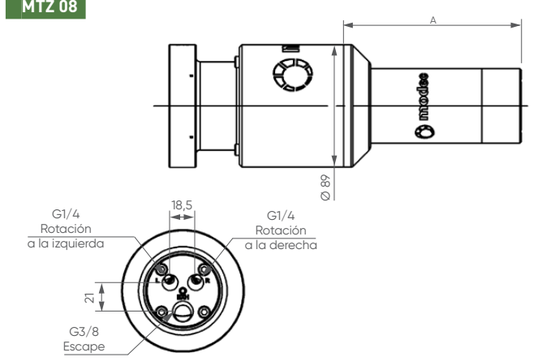
**disponible sólo para el modelo reversible*

DIMENSIONES

MTH 08

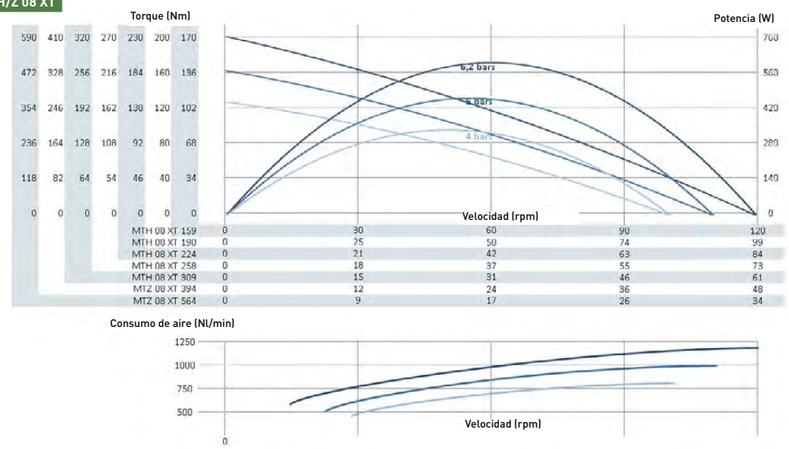


MTZ 08

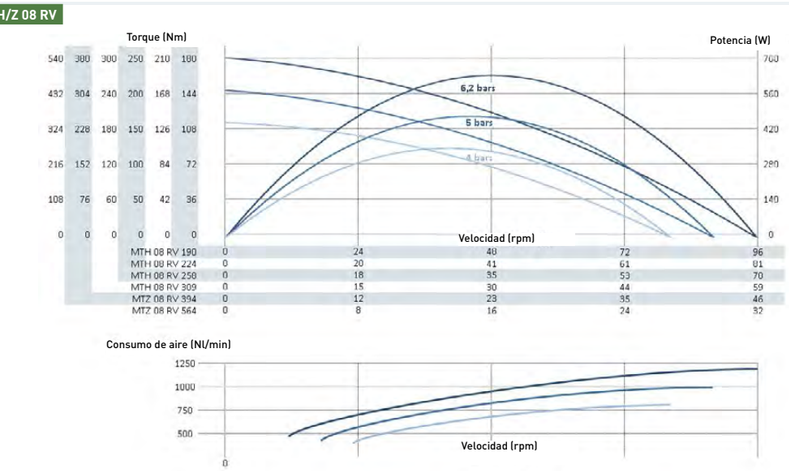


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MTH/Z 08 XT

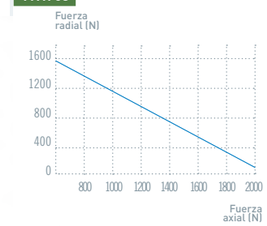


MTH/Z 08 RV



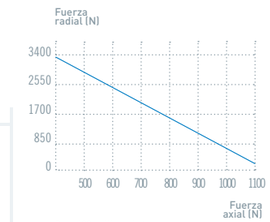
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

MTH 08



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

MTZ 08



Pour 100 millions de tours (charge appliquée à la moitié de la longueur de l'axe de sortie)

NOTAS

MOTORES NTH 08 / NTZ 08
POTENCIA 420-430 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

N	T	H/Z	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres)
NTH : Grupo IV página 160 a 162
NTZ : Grupo VI página 167

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres)
NTH : Grupo IV página 163 a 165
NTZ : Grupo VI página 168

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NTH/Z 08 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTH 08 XT 190	190	6,2 bars	43	86	96	174	153	430	1000	277,3	69	3,6
		5 bars	39	79	80	140	123	331	850			
		4 bars	36	71	64	108	95	239	650			
NTH 08 XT 224	224	6,2 bars	36	73	113	205	180	430	1000	277,3	69	3,6
		5 bars	33	67	94	165	145	331	850			
		4 bars	30	60	75	127	112	239	650			
NTH 08 XT 258	258	6,2 bars	32	63	130	236	208	430	1000	277,3	69	3,6
		5 bars	29	58	109	189	167	331	850			
		4 bars	26	53	87	147	129	239	650			
NTH 08 XT 309	309	6,2 bars	26	53	156	283	249	430	1000	277,3	69	3,6
		5 bars	24	49	130	227	200	331	850			
		4 bars	22	44	104	176	154	239	650			
NTZ 08 XT 394	394	6,2 bars	21	41	199	360	317	430	1000	168,2	88,8	4,7
		5 bars	19	38	166	289	255	331	850			
		4 bars	17	34	133	224	197	239	650			
NTZ 08 XT 564	564	6,2 bars	14	29	285	516	454	430	1000	168,2	88,8	4,7
		5 bars	13	27	237	414	365	331	850			
		4 bars	12	24	190	320	282	239	650			

NTH/Z 08 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTH 08 RV 224	224	6,2 bars	35	70	115	180	159	420	950	420,3	69	3,8
		5 bars	32	63	96	146	129	317	750			
		4 bars	29	58	78	115	101	236	600			
NTH 08 RV 258	258	6,2 bars	30	61	132	207	182	420	950	420,3	69	3,8
		5 bars	27	55	110	168	148	317	750			
		4 bars	25	50	90	132	116	236	600			
NTH 08 RV 309	309	6,2 bars	25	51	159	248	219	420	950	420,3	69	3,8
		5 bars	23	46	132	202	177	317	750			
		4 bars	21	42	108	158	139	236	600			
NTZ 08 RV 394	394	6,2 bars	20	40	202	317	279	420	950	311,2	88,8	4,9
		5 bars	18	36	168	257	226	317	750			
		4 bars	16	33	137	202	178	236	600			
NTZ 08 RV 564	564	6,2 bars	14	28	290	454	399	420	950	311,2	88,8	4,9
		5 bars	13	25	241	368	324	317	750			
		4 bars	11	23	196	289	255	236	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTH/Z 08 XT

Escape colectado	■	■	■	■	■	■
ATEX		■		■	■	■
Sin lubricación			■		■	
Kit start				■		■
Código	01	07	09	10	21	22

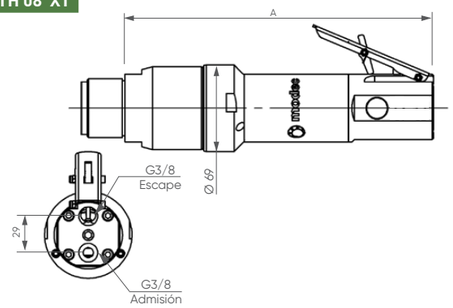
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTH/Z 08 RV

ATEX		■			■	■
Inversor I/D integrado	■	■	■	■	■	■
Sin lubricación			■		■	
Kit start				■		■
Código	03	12	16	17	29	30

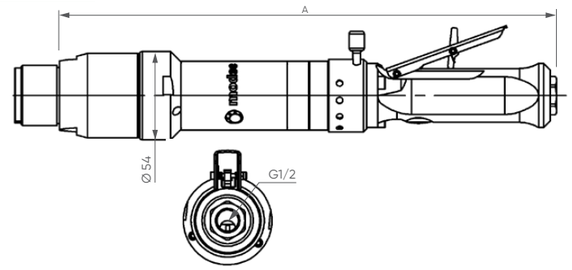
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

DIMENSIONES

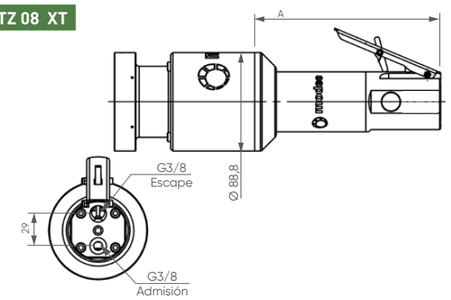
NTH 08 XT



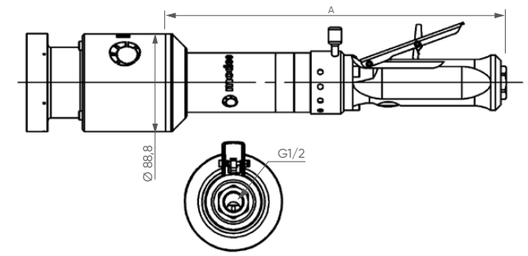
NTH 08 RV



NTZ 08 XT

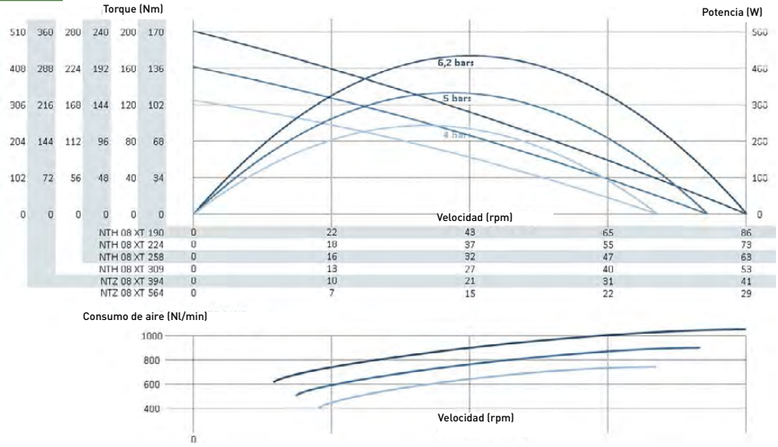


NTZ 08 RV

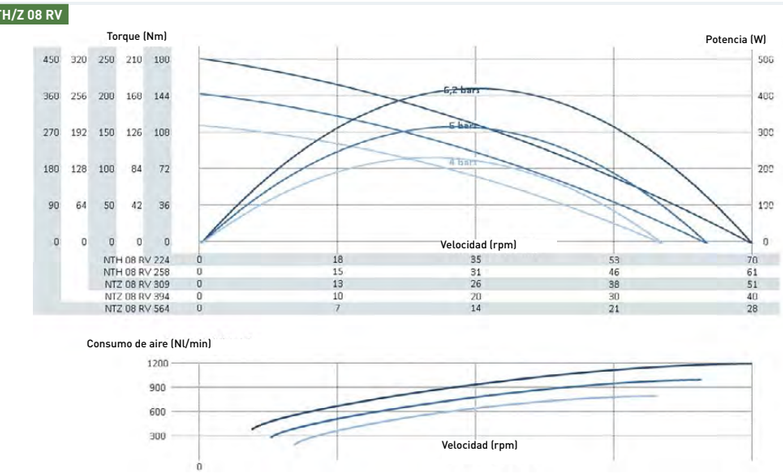


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

NTH/Z 08 XT

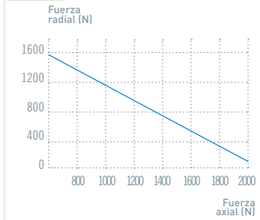


NTH/Z 08 RV



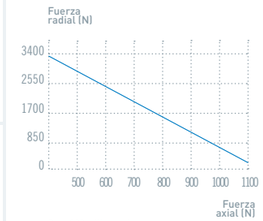
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

NTH 08



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NTZ 08



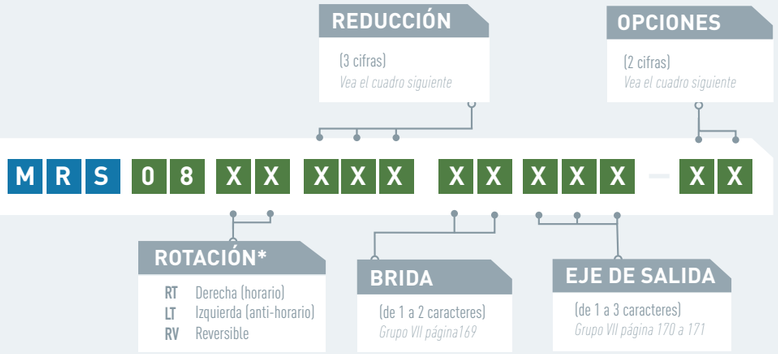
Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRS 08
POTENCIA 530-640 W

MRS 08





*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRS 08 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRS 08 XT 006	6	6,2 bars	1458	2916	4,1	7,9	7,0	623	1000	228,9	54	2,9
		5 bars	1363	2726	3,3	6,4	5,6	477	850			
		4 bars	1256	2512	2,7	5,0	4,4	353	650			
MRS 08 XT 008	8	6,2 bars	1217	2434	4,9	9,5	8,3	623	1000	228,9	54	2,9
		5 bars	1138	2276	4,0	7,7	6,8	477	850			
		4 bars	1049	2097	3,2	6,0	5,3	353	650			
MRS 08 XT 010	10	6,2 bars	955	1909	6,2	12	11	623	1000	228,9	54	2,9
		5 bars	893	1785	5,1	9,8	8,6	477	850			
		4 bars	823	1645	4,1	7,6	6,7	353	650			
MRS 08 XT 014	14	6,2 bars	666	1333	8,9	17	15	623	1000	228,9	54	2,9
		5 bars	623	1246	7,3	14	12	477	850			
		4 bars	574	1149	5,9	11	9,6	353	650			
MRS 08 XT 031	31	6,2 bars	309	618	18	32	28	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	283	566	15	25	22	435	850			
		4 bars	257	514	12	19	17	322	650			
MRS 08 XT 037	37	6,2 bars	258	516	21	38	33	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	236	473	18	30	27	435	850			
		4 bars	215	429	14	23	20	322	650			
MRS 08 XT 047	47	6,2 bars	202	405	27	48	42	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	185	371	22	38	34	435	850			
		4 bars	168	337	18	30	26	322	650			
MRS 08 XT 056	56	6,2 bars	169	338	32	58	51	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	155	310	27	46	40	435	850			
		4 bars	141	281	22	35	31	322	650			
MRS 08 XT 071	71	6,2 bars	133	265	41	74	65	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	121	243	34	59	52	435	850			
		4 bars	110	220	28	45	40	322	650			
MRS 08 XT 080	80	6,2 bars	118	236	46	83	73	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	108	216	38	66	58	435	850			
		4 bars	98	196	31	51	45	322	650			
MRS 08 XT 102	102	6,2 bars	93	185	59	106	93	571	1000	255,9	54	3,1
		5 bars	85	169	49	84	74	435	850			
		4 bars	77	154	40	65	57	322	650			
MRS 08 XT 147	147	6,2 bars	64	128	80	153	135	535	1000	279,9	54	3,4
		5 bars	58	116	66	125	110	404	850			
		4 bars	53	106	55	100	88	305	650			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

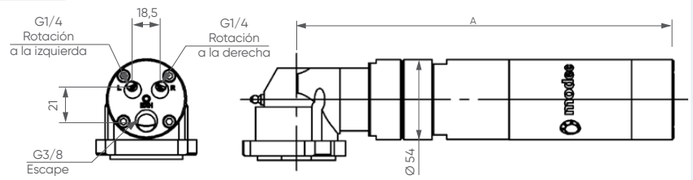
Escape colectado	●		●	●	●				●	●		
ATEX			●			●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*		●				●	●	●			●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	01	03	07	09	10	12	16	17	21	22	29	30

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

*disponible sólo para el modelo reversible

DIMENSIONES

MRS 08



RENDIMIENTO

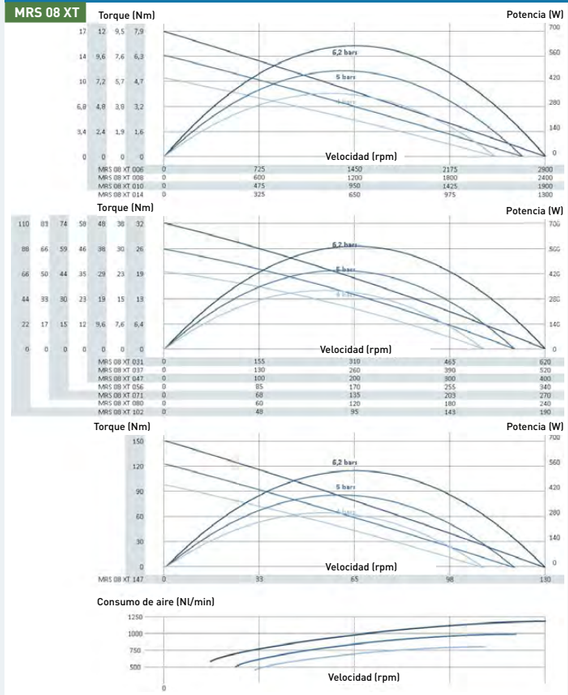
MRS 08 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRS 08 RV 006	6	6,2 bars	1418	2837	4,3	6,5	5,7	642	950	228,9	54	2,9
		5 bars	1298	2596	3,6	5,7	5,0	490	750			
		4 bars	1182	2365	2,9	4,9	4,3	365	600			
MRS 08 RV 008	8	6,2 bars	1184	2368	5,2	7,8	6,9	642	950	228,9	54	2,9
		5 bars	1084	2167	4,3	6,8	6,0	490	750			
		4 bars	987	1974	3,5	5,8	5,1	365	600			
MRS 08 RV 010	10	6,2 bars	929	1858	6,6	9,9	8,7	642	950	228,9	54	2,9
		5 bars	850	1700	5,5	8,7	7,7	490	750			
		4 bars	774	1549	4,5	7,5	6,6	365	600			
MRS 08 RV 014	14	6,2 bars	648	1297	9,5	14	13	642	950	228,9	54	2,9
		5 bars	593	1187	7,9	12	11	490	750			
		4 bars	541	1081	6,4	11	9,4	365	600			
MRS 08 RV 031	31	6,2 bars	293	586	19	28	25	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	269	539	16	23	20	444	750			
		4 bars	248	497	13	19	17	336	600			
MRS 08 RV 037	37	6,2 bars	245	489	23	33	29	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	225	450	19	28	24	444	750			
		4 bars	207	415	15	23	20	336	600			
MRS 08 RV 047	47	6,2 bars	192	384	29	43	37	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	176	353	24	35	31	444	750			
		4 bars	163	325	20	29	25	336	600			
MRS 08 RV 056	56	6,2 bars	160	320	35	51	45	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	147	295	29	42	37	444	750			
		4 bars	136	272	24	35	31	336	600			
MRS 08 RV 071	71	6,2 bars	126	251	44	65	57	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	116	231	37	54	47	444	750			
		4 bars	106	213	30	44	39	336	600			
MRS 08 RV 080	80	6,2 bars	112	224	50	73	64	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	103	206	41	60	53	444	750			
		4 bars	95	190	34	50	44	336	600			
MRS 08 RV 102	102	6,2 bars	88	175	63	93	82	582	950	255,9	54	3,1
		5 bars	81	161	53	77	68	444	750			
		4 bars	74	149	43	63	56	336	600			
MRS 08 RV 147	147	6,2 bars	61	122	91	134	118	582	950	279,9	54	3,4
		5 bars	56	112	75	111	97	444	750			
		4 bars	52	103	62	91	80	336	600			
MRS 08 RV 176	176	6,2 bars	51	102	109	160	141	582	950	279,9	54	3,4
		5 bars	47	94	90	133	117	444	750			
		4 bars	43	86	74	109	96	336	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

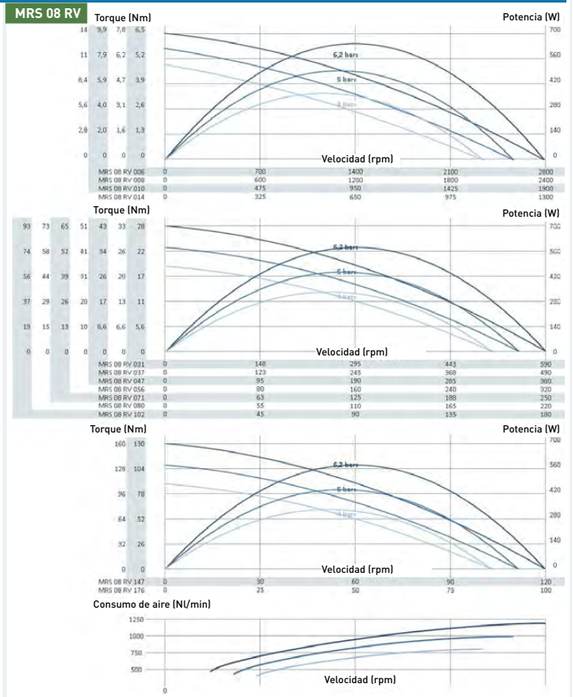
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

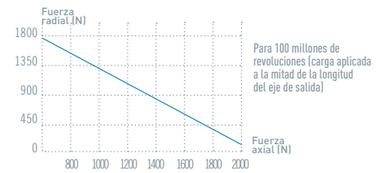
MRS 08 XT



MRS 08 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NRS 08
POTENCIA 370-430 W

NRS 08 XT



NRS 08 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	S	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

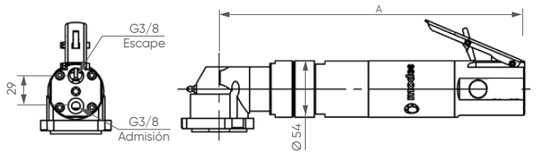
NRS 08 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 08 XT 006	6	6,2 bars	1242	2483	3,3	6,5	5,7	433	900	268	54	3,2
		5 bars	1116	2233	2,8	5,2	4,6	329	750			
		4 bars	1016	2033	2,3	4,1	3,6	244	600			
NRS 08 XT 008	8	6,2 bars	1036	2073	4,0	7,8	6,8	433	900	268	54	3,2
		5 bars	932	1864	3,4	6,3	5,5	329	750			
		4 bars	848	1697	2,7	4,9	4,3	244	600			
NRS 08 XT 010	10	6,2 bars	813	1626	5,1	9,9	8,7	433	900	268	54	3,2
		5 bars	731	1462	4,3	8,0	7,0	329	750			
		4 bars	666	1331	3,5	6,2	5,5	244	600			
NRS 08 XT 014	14	6,2 bars	568	1135	7,3	14	12	433	900	268	54	3,2
		5 bars	510	1021	6,2	11	10	329	750			
		4 bars	465	929	5,0	8,9	7,8	244	600			
NRS 08 XT 031	31	6,2 bars	265	529	14	28	25	401	900	295	54	3,5
		5 bars	242	483	12	23	20	301	750			
		4 bars	219	437	10	19	16	223	600			
NRS 08 XT 037	37	6,2 bars	221	442	17	34	30	401	900	295	54	3,5
		5 bars	202	403	14	28	24	301	750			
		4 bars	183	365	12	22	20	223	600			
NRS 08 XT 047	47	6,2 bars	173	347	22	43	38	401	900	295	54	3,5
		5 bars	158	316	18	35	31	301	750			
		4 bars	143	286	15	29	25	223	600			
NRS 08 XT 056	56	6,2 bars	145	289	26	51	45	401	900	295	54	3,5
		5 bars	132	264	22	42	37	301	750			
		4 bars	120	239	18	34	30	223	600			
NRS 08 XT 071	71	6,2 bars	114	227	34	66	58	401	900	295	54	3,5
		5 bars	104	207	28	54	47	301	750			
		4 bars	94	188	23	44	38	223	600			
NRS 08 XT 080	80	6,2 bars	101	202	38	74	65	401	900	295	54	3,5
		5 bars	92	184	31	61	53	301	750			
		4 bars	83	167	26	49	43	223	600			
NRS 08 XT 102	102	6,2 bars	79	158	48	94	83	401	900	295	54	3,5
		5 bars	72	145	40	77	68	301	750			
		4 bars	65	131	33	62	55	223	600			
NRS 08 XT 147	147	6,2 bars	55	110	69	135	119	401	900	319	54	3,7
		5 bars	50	101	57	111	98	301	750			
		4 bars	46	91	47	90	79	223	600			
NRS 08 XT 176	176	6,2 bars	46	92	83	162	142	401	900	319	54	3,7
		5 bars	42	84	68	133	117	301	750			
		4 bars	38	76	56	107	94	223	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

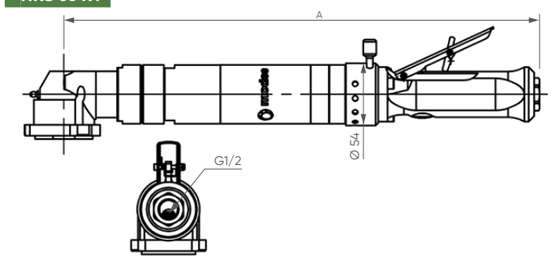
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

DIMENSIONES

NRS 08 XT



NRS 08 RV



RENDIMIENTO

NRS 08 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 08 RV 006	6	6,2 bars	1177	2355	3,4	5,5	4,8	420	950	406	57	3,6
		5 bars	1048	2095	2,9	4,7	4,1	320	750			
		4 bars	942	1884	2,4	4,0	3,5	239	600			
NRS 08 RV 008	8	6,2 bars	983	1966	4,1	6,5	5,8	420	950	406	57	3,6
		5 bars	875	1749	3,5	5,6	5,0	320	750			
		4 bars	787	1573	2,9	4,8	4,2	239	600			
NRS 08 RV 010	10	6,2 bars	771	1542	5,2	8,3	7,3	420	950	406	57	3,6
		5 bars	686	1372	4,5	7,2	6,3	320	750			
		4 bars	617	1234	3,7	6,1	5,4	239	600			
NRS 08 RV 014	14	6,2 bars	538	1076	7,5	12	11	420	950	406	57	3,6
		5 bars	479	958	6,4	10	9,1	320	750			
		4 bars	431	861	5,3	8,8	7,7	239	600			
NRS 08 RV 031	31	6,2 bars	251	502	15	23	21	395	950	438	57	3,8
		5 bars	227	454	12	19	17	296	750			
		4 bars	209	417	10	16	14	216	600			
NRS 08 RV 037	37	6,2 bars	209	419	18	28	25	395	950	438	57	3,8
		5 bars	190	379	15	23	20	296	750			
		4 bars	174	348	12	19	16	216	600			
NRS 08 RV 047	47	6,2 bars	164	328	23	36	31	395	950	438	57	3,8
		5 bars	149	298	19	30	26	296	750			
		4 bars	137	273	15	24	21	216	600			
NRS 08 RV 056	56	6,2 bars	137	274	27	43	38	395	950	438	57	3,8
		5 bars	124	248	23	35	31	296	750			
		4 bars	114	228	18	29	25	216	600			
NRS 08 RV 071	71	6,2 bars	108	215	35	55	48	395	950	438	57	3,8
		5 bars	97	195	29	45	40	296	750			
		4 bars	89	179	23	36	32	216	600			
NRS 08 RV 080	80	6,2 bars	96	191	39	61	54	395	950	438	57	3,8
		5 bars	87	173	33	51	45	296	750			
		4 bars	80	159	26	41	36	216	600			
NRS 08 RV 102	102	6,2 bars	75	150	50	78	69	395	950	438	57	3,8
		5 bars	68	136	42	65	57	296	750			
		4 bars	62	125	33	52	46	216	600			
NRS 08 RV 147	147	6,2 bars	52	105	67	108	95	368	950	462	57	4,1
		5 bars	46	93	57	91	80	276	750			
		4 bars	42	83	48	74	65	207	600			
NRS 08 RV 176	176	6,2 bars	44	88	80	129	114	368	950	462	57	4,1
		5 bars	39	77	68	109	96	276	750			
		4 bars	35	69	57	89	78	207	600			
NRS 08 RV 211	211	6,2 bars	37	73	96	155	136	368	950	462	57	4,1
		5 bars	32	65	82	131	115	276	750			
		4 bars	29	58	68	106	93	207	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISP. PARA EL NRS 08 XT

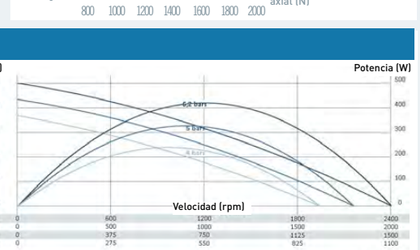
Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

OPCIONES DISP. PARA EL NRS 08 RV

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

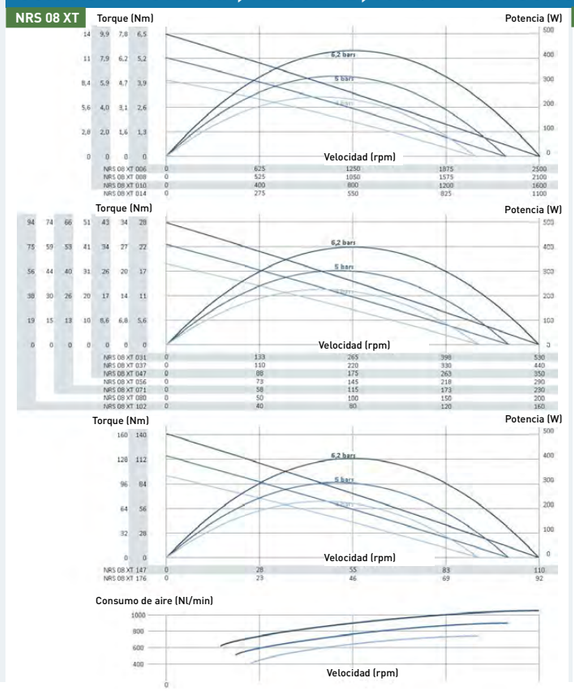
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

NRS 08 XT



NRS 08 RV

MOTORES MRH 08 / MRZ 08
POTENCIA 560 -580 W

MRH 08



MRZ 08



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	R	H/Z	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
MRH : Grupo VIII página 172
MRZ : Grupo IX página 174

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
MRH : Grupo VIII página 173
MRZ : Grupo IX página 174

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MRH/Z 08 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 08 XT 170	170	6,2 bars	55	110	97	158	145	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	51	102	82	131	115	435	750			
		4 bars	46	92	66	104	92	317	600			
MRH 08 XT 195	195	6,2 bars	48	96	112	182	167	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	44	89	94	150	132	435	750			
		4 bars	40	80	76	120	106	317	600			
MRH 08 XT 225	225	6,2 bars	42	83	129	209	192	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	38	77	108	173	152	435	750			
		4 bars	35	69	87	138	122	317	600			
MRH 08 XT 269	269	6,2 bars	35	70	154	250	230	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	32	64	129	207	182	435	750			
		4 bars	29	58	104	166	146	317	600			
MRH 08 XT 322	322	6,2 bars	29	58	185	300	275	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	27	54	155	248	218	435	750			
		4 bars	24	48	125	199	175	317	600			
MRH 08 XT 411	411	6,2 bars	23	46	236	382	351	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	21	42	198	316	279	435	750			
		4 bars	19	38	159	253	223	317	600			
MRH 08 XT 524	524	6,2 bars	18	36	301	488	447	563	950	252,9	54	5,1
		5 bars	16	33	252	403	355	435	750			
		4 bars	15	30	203	323	284	317	600			
MRZ 08 XT 788	788	6,2 bars	12	24	452	733	673	563	950	364,7	88,8	10,1
		5 bars	11	22	379	607	534	435	750			
		4 bars	10	20	305	485	427	317	600			

MRH/Z 08 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 08 RV 195	195	6,2 bars	46	92	120	174	153	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	42	84	100	140	123	443	750			
		4 bars	38	76	83	111	98	331	600			
MRH 08 RV 225	225	6,2 bars	40	80	138	201	177	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	37	73	116	161	142	443	750			
		4 bars	33	66	95	128	113	331	600			
MRH 08 RV 269	269	6,2 bars	33	67	165	240	212	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	31	61	139	193	170	443	750			
		4 bars	28	55	114	153	135	331	600			
MRH 08 RV 322	322	6,2 bars	28	56	198	288	253	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	26	51	166	231	203	443	750			
		4 bars	23	46	137	184	162	331	600			
MRH 08 RV 411	411	6,2 bars	22	44	252	367	323	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	20	40	212	294	259	443	750			
		4 bars	18	36	175	234	206	331	600			
MRH 08 RV 524	524	6,2 bars	17	34	322	468	412	579	950	252,9	54	5,1
		5 bars	16	31	270	375	330	443	750			
		4 bars	14	28	223	299	263	331	600			
MRZ 08 RV 788	788	6,2 bars	11	23	484	704	619	579	950	364,7	88,8	10,1
		5 bars	10	21	406	564	497	443	750			
		4 bars	9,4	19	335	449	395	331	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

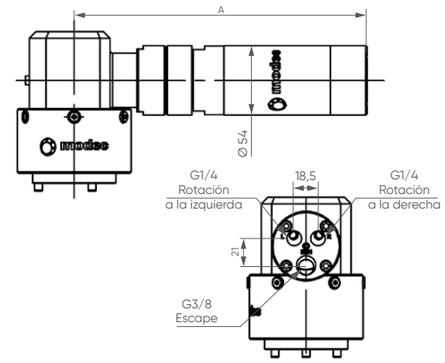
Escape colectado	●		●	●	●				●	●		
ATEX			●			●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*		●				●	●	●			●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	01	03	07	09	10	12	16	17	21	22	29	30

**disponible sólo para el modelo reversible*

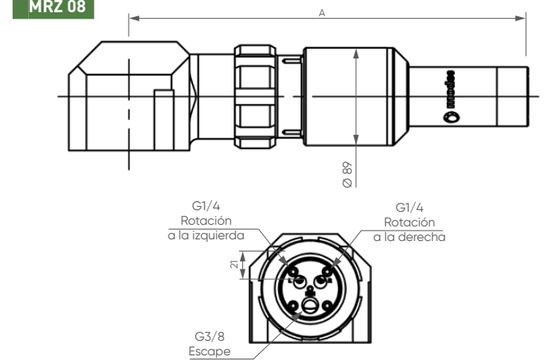
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

DIMENSIONES

MRH 08

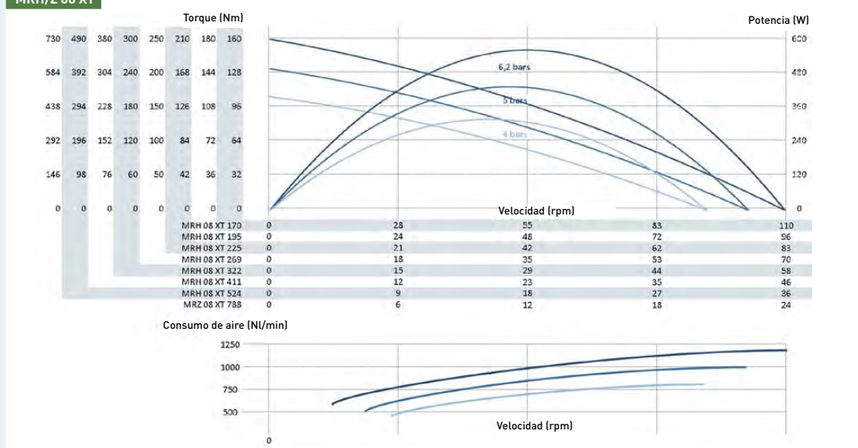


MRZ 08

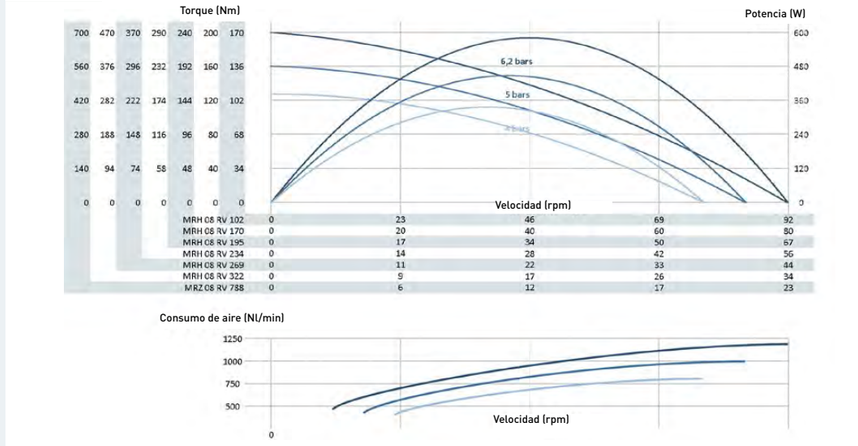


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MRH/Z 08 XT

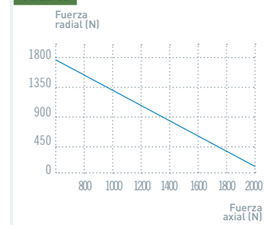


MRH/Z 08 RV



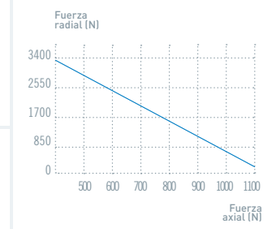
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

MRH 08



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

MRZ 08



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTORES NRH 08 / NRZ 08
POTENCIA 400 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPTIONS (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

N	R	H/Z	0	8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres)
NRH : Grupo VIII página 172
NRZ : Grupo IX página 174

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres)
NRH : Grupo VIII página 173
NRZ : Grupo IX página 174

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NRH/Z 08 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 08 XT 225	225	6,2 bars	36	72	107	192	169	400	900	292	54	5,4
		5 bars	33	66	88	157	135	305	750			
		4 bars	30	60	71	125	110	223	600			
NRH 08 XT 269	269	6,2 bars	30	60	128	230	202	400	900	292	54	5,4
		5 bars	28	55	105	188	162	305	750			
		4 bars	25	50	85	149	131	223	600			
NRH 08 XT 322	322	6,2 bars	25	50	153	275	242	400	900	292	54	5,4
		5 bars	23	46	126	225	194	305	750			
		4 bars	21	42	102	179	157	223	600			
NRH 08 XT 411	411	6,2 bars	20	39	195	351	309	400	900	292	54	5,4
		5 bars	18	36	161	287	248	305	750			
		4 bars	16	33	130	228	201	223	600			
NRH 08 XT 524	524	6,2 bars	15	31	249	447	394	400	900	292	54	5,4
		5 bars	14	28	205	366	316	305	750			
		4 bars	13	26	166	290	256	223	600			
NRZ 08 XT 788	788	6,2 bars	10	20	374	673	592	400	900	403,8	88,8	10,3
		5 bars	9,4	19	309	550	475	305	750			
		4 bars	8,5	17	250	437	384	223	600			

NRH/Z 08 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 08 RV 225	225	6,2 bars	34	69	110	169	148	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	31	63	91	137	119	298	750			
		4 bars	28	57	74	108	95	222	600			
NRH 08 RV 269	269	6,2 bars	29	58	131	202	178	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	26	52	109	164	142	298	750			
		4 bars	24	48	89	129	113	222	600			
NRH 08 RV 322	322	6,2 bars	24	48	157	242	213	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	22	44	130	196	171	298	750			
		4 bars	20	40	107	154	136	222	600			
NRH 08 RV 411	411	6,2 bars	19	38	201	308	271	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	17	34	166	250	218	298	750			
		4 bars	16	31	136	197	173	222	600			
NRH 08 RV 524	524	6,2 bars	15	30	256	393	346	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	13	27	211	319	277	298	750			
		4 bars	12	24	174	251	221	222	600			
NRH 08 RV 750	750	6,2 bars	10	21	367	563	496	396	950	442,3	57	5,8
		5 bars	9,4	19	303	456	397	298	750			
		4 bars	8,5	17	249	359	316	222	600			
NRZ 08 RV 1k1	1128	6,2 bars	6,9	14	551	847	745	396	950	546,8	88,8	10,8
		5 bars	6,3	13	455	686	597	298	750			
		4 bars	5,7	11	374	540	475	222	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA LOS **NRH/Z 08 XT**

Escape colectado	●	●	●	●	●	●
ATEX		●			●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	01	07	09	10	21	22

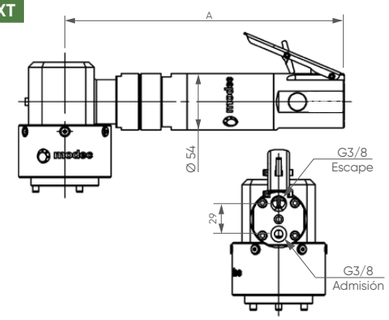
OPCIONES DISPONIBLES PARA LOS **NRH/Z 08 RV**

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

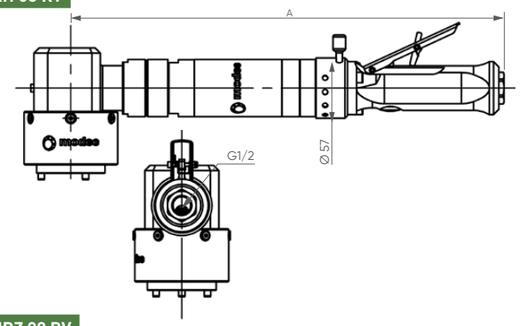
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

DIMENSIONES

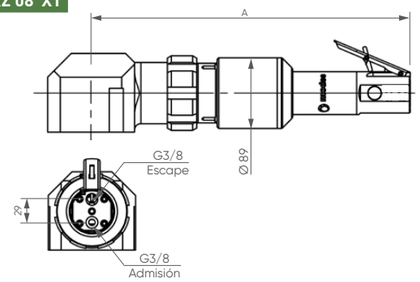
NRH 08 XT



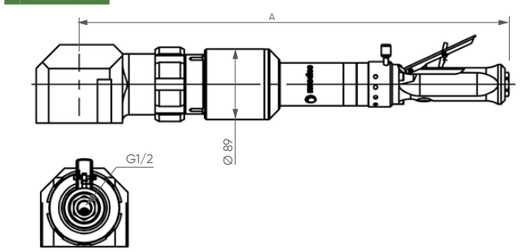
NRH 08 RV



NRZ 08 XT

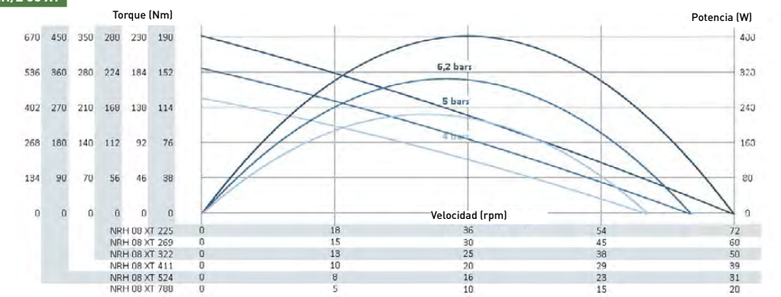


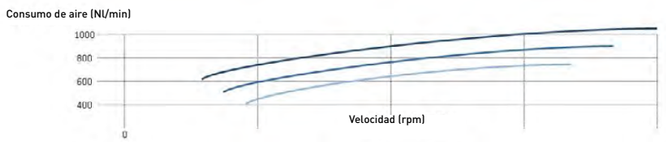
NRZ 08 RV



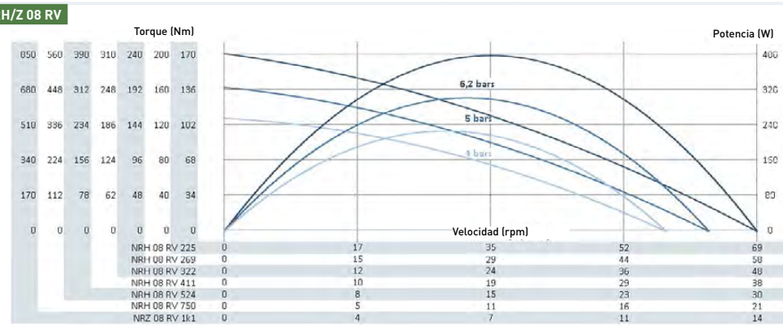
CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

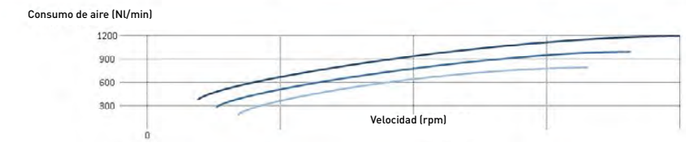
NRH/Z 08 XT





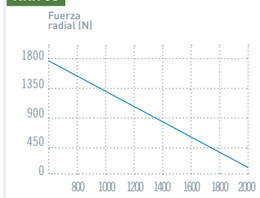
NRH/Z 08 RV





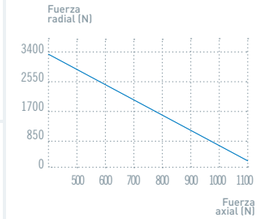
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

NRH 08



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NRZ 08



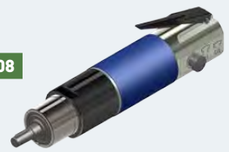
Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

ROSCADORA TRS 08
POTENCIA 460 W

TRS 08



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

T	R	S	0	8	R	V	X	X	X	P	B	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

TRS 08 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
TRS 08 RV 005	5	6,2 bars	1627	3239	2,7	3,9	3,6	457	950	176	54	2
		5 bars	1475	2950	2,3	3,2	2,9	356	750			
		4 bars	1347	2694	1,9	2,6	2,4	264	600			
TRS 08 RV 006	6	6,2 bars	1359	2704	3,2	4,7	4,3	457	950	176	54	2
		5 bars	1231	2463	2,8	3,9	3,5	356	750			
		4 bars	1124	2249	2,2	3,1	2,9	264	600			
TRS 08 RV 007	7	6,2 bars	1066	2121	4,1	6,0	5,5	457	950	176	54	2
		5 bars	966	1932	3,5	5,0	4,4	356	750			
		4 bars	882	1764	2,9	4,0	3,7	264	600			
TRS 08 RV 011	11	6,2 bars	744	1481	5,9	8,6	7,9	457	950	176	54	2
		5 bars	674	1349	5,0	7,1	6,3	356	750			
		4 bars	616	1231	4,1	5,7	5,3	264	600			
TRS 08 RV 023	23	6,2 bars	339	675	13	19	17	457	950	203	54	2,3
		5 bars	307	615	11	16	14	356	750			
		4 bars	281	561	9,0	13	12	264	600			
TRS 08 RV 028	28	6,2 bars	283	563	15	23	21	457	950	203	54	2,3
		5 bars	257	513	13	19	17	356	750			
		4 bars	234	468	11	15	14	264	600			
TRS 08 RV 035	35	6,2 bars	222	442	20	29	26	457	950	203	54	2,3
		5 bars	201	403	17	24	21	356	750			
		4 bars	184	368	14	19	18	264	600			
TRS 08 RV 042	42	6,2 bars	185	369	24	35	32	457	950	203	54	2,3
		5 bars	168	336	20	28	25	356	750			
		4 bars	153	307	16	23	21	264	600			
TRS 08 RV 054	54	6,2 bars	145	289	30	44	40	457	950	203	54	2,3
		5 bars	132	264	26	36	32	356	750			
		4 bars	120	241	21	29	27	264	600			
TRS 08 RV 060	60	6,2 bars	129	258	34	49	45	457	950	203	54	2,3
		5 bars	117	235	29	41	36	356	750			
		4 bars	107	214	24	33	30	264	600			
TRS 08 RV 077	77	6,2 bars	102	202	43	63	58	457	950	203	54	2,3
		5 bars	92	184	37	52	46	356	750			
		4 bars	84	168	30	42	39	264	600			
TRS 08 RV 111	111	6,2 bars	71	141	62	91	83	457	950	227	54	2,8
		5 bars	64	128	53	75	67	356	750			
		4 bars	58	117	43	60	56	264	600			
TRS 08 RV 132	132	6,2 bars	59	117	74	108	100	457	950	227	54	2,8
		5 bars	53	107	64	90	80	356	750			
		4 bars	49	98	52	72	67	264	600			
TRS 08 RV 159	159	6,2 bars	49	98	89	130	120	457	950	227	54	2,8
		5 bars	45	89	76	107	95	356	750			
		4 bars	41	81	62	87	80	264	600			
TRS 08 RV 202	202	6,2 bars	39	77	113	166	152	457	950	227	54	2,8
		5 bars	35	70	97	137	122	356	750			
		4 bars	32	64	79	110	102	264	600			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 51

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

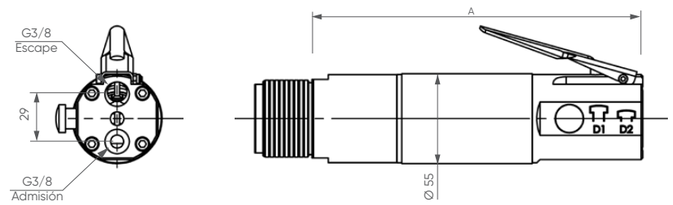
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL TRS 08

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 51

DIMENSIONES

TRS 08

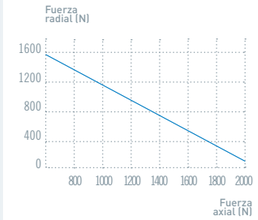


CAPACITADES DE ATERRAJADO

TRS 08

		M3	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20
TRS 08 RV 005	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 006	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 007	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 011	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 023	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 028	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 035	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 042	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 054	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 060	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 077	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 111	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 132	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 159	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											
TRS 08 RV 202	Aluminio											
	Acero < 70 Kg											

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

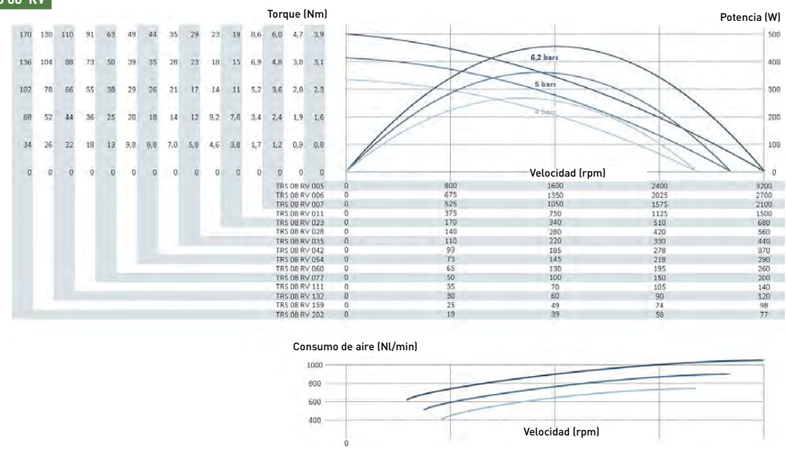


Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

TRS 08 RV



modec moteurs & solutions pneumatiques



POTENCIA MÁXIMA
1300 W
TORQUE MÁXIMO
1000 Nm

Potentes y compactos, los motores neumáticos de la serie « 10 » **pueden desarrollar hasta 1300 W y pesan solamente 2 kg** para un diámetro de 60 mm y una longitud que puede limitarse a sólo 155 mm. Lo que hace de ellos, uno de los **motores neumáticos con mayor relación potencia / peso del mercado.**

Disponible en 4 familias (Easy, Standard, Heavy y Super Heavy duty) con varios tipos de caja de reducción y de transmisión de ángulo, **puede desarrollar hasta 1000 Nm.**

La gran variedad de bridas y ejes de salida permite que los motores neumáticos de la gama « 10 » **se adapten fácilmente a cualquier tipo de máquina en un espectro importante de aplicaciones**.

+ ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC107	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC118	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC119	Página 178
Con mando a distancia manual	AC120	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC125	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC121	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC122	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "10XT"	AC303	Página 181
Kit de mantenimiento "10RV"	AC308	Página 181
Kit de mantenimiento "10XT" sin lubricación	AC313	Página 181
Kit de mantenimiento "10RV" sin lubricación	AC318	Página 181
Kit de mantenimiento "10XT" kit start	AC323	Página 181
Kit de mantenimiento "10RV" kit start	AC328	Página 181
Kit colector de escape para "10"	AC340	Página 181
Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
Mangos de control		
Mango de seguridad para motor no reversible	AC406	Página 179
Mango de seguridad para motor reversible	AC404	Página 179
Mango de control progresivo no reversible	AC400	Página 179
Mango de control progresivo reversible	AC408	Página 179
Filtros y silenciadores		
Silenciador compacto metálico	AC182	Página 179
Silenciador compacto metálico de alimentación (RV)	AC181	Página 179
Silenciador compacto de polímero	AC152	Página 180
Silenciador compacto de polímero de alimentación (RV)	AC183	Página 180
Silenciador anti-obstrucción	AC156	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de alimentación (RV)	AC155	Página 180
Silenciador alto flujo	AC158	Página 181
Silenciador filtro coalescente	AC165	Página 180
Filtro reductor de escape	AC174	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
10 mm	16 mm	13 mm	20 mm	6 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb



MOTORES MTE 10 / NTE 10
POTENCIA
950-1300 W

MTE 10 XT



MTE 10 RV



NTE 10 XT



NTE 10 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

OPTIONS (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

X	T	E	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

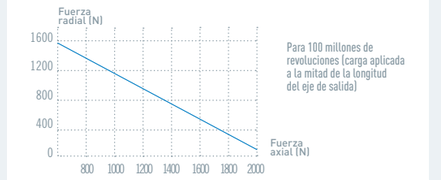
ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo III página 159*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo III página 159*

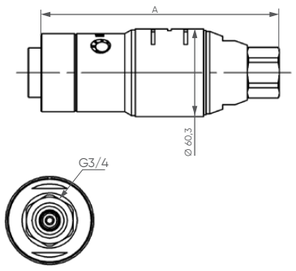
*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

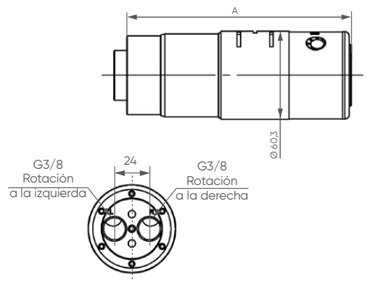


DIMENSIONES

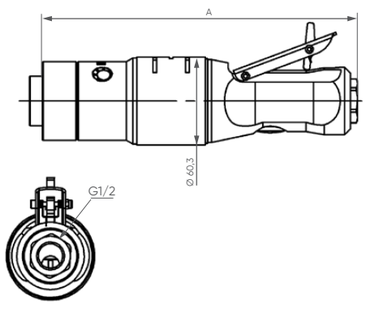
MTE 10 XT



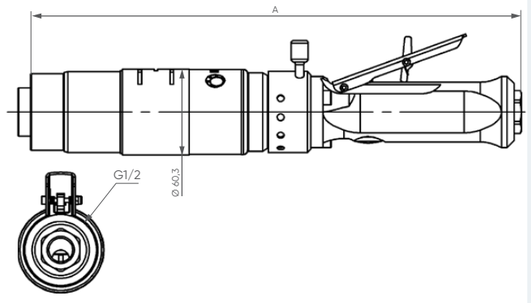
MTE 10 RV



NTE 10 XT



NTE 10 RV



RENDIMIENTO

MTE / NTE 10 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 10 XT 001	001	6,2 bars	7700	15400	1,4	2,0	1,7	1100	1600	164,1	60,3	1,2
		5 bars	7300	14600	1,1	1,7	1,4	830	1200			
		4 bars	6900	13800	0,82	1,4	1,1	590	1000			
MTE 10 RV 001	001	6,2 bars	8200	16400	1,5	2,2	1,9	1300	1600	154,6	60,3	1,4
		5 bars	7700	15400	1,2	1,8	1,6	1000	1300			
		4 bars	7300	14600	0,91	1,4	1,2	700	1000			
NTE 10 XT 001	001	6,2 bars	9200	18400	1,3	2,0	1,7	1250	1600	216,6	60,3	1,4
		5 bars	8500	17000	1,1	1,7	1,4	940	1300			
		4 bars	7800	15600	0,83	1,3	1,1	680	1000			
NTE 10 RV 001	001	6,2 bars	7200	14400	1,2	1,7	1,5	950	1400	346,1	60,3	2,0
		5 bars	6700	13400	1,0	1,4	1,3	700	1200			
		4 bars	6200	12400	0,78	1,1	0,98	500	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MTE10

	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37
Escape colectado	➡						➡	➡	➡	➡									➡	➡	➡	➡	➡					➡	➡
ATEX		➡				➡					➡	➡	➡	➡					➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡	➡	➡
Inversor I/D integrado*			➡							➡					➡	➡								➡	➡				
Sin lubricación				➡				➡			➡				➡		➡		➡			➡	➡			➡		➡	
Kit start					➡				➡				➡			➡		➡		➡					➡		➡		➡
Regulador de velocidad**						➡				➡				➡			➡	➡								➡	➡		
Acero inoxidable																					➡	➡	➡					➡	➡
Código	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37

*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTE10XT

	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32
Escape colectado	➡					➡	➡	➡						➡	➡		
ATEX		➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start				➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad					➡						➡	➡	➡			➡	➡
Código	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

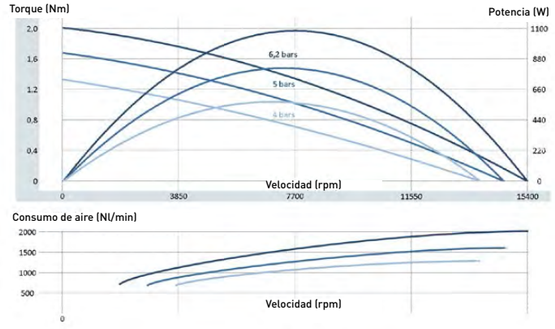
PARA EL NTE10RV

	03	12	16	17	29	30
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

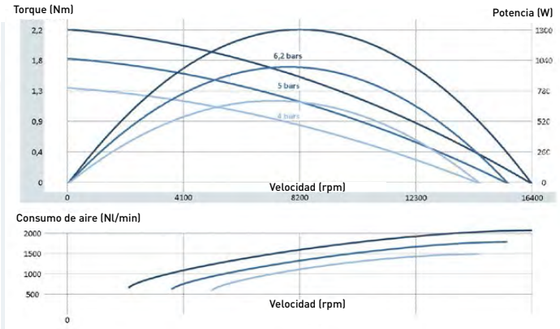
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

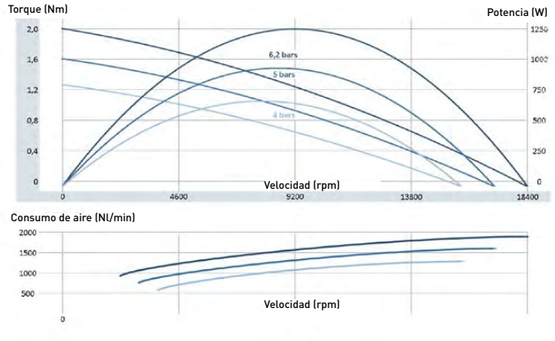
MTE 10 XT



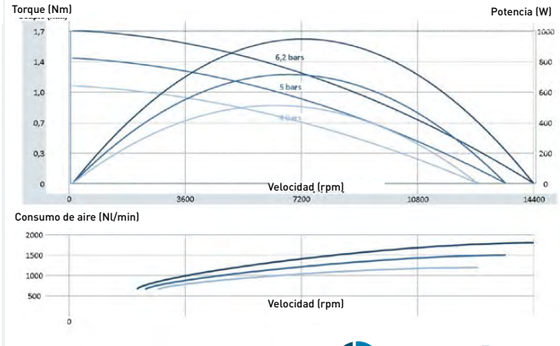
MTE 10 RV



NTE 10 XT



NTE 10 RV



MOTOR MTS 10
POTENCIA 1100-1300 W

MTS 10 XT



MTS 10 RV



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	T	S	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo IV página 160 a 162

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo IV página 163 a 165

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MTS 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MTS 10 XT 005	5	6,2 bars	1613	3227	6,5	9,8	8,1	1106	1600	166	60,3	2,0
		5 bars	1521	3042	5,2	8,2	6,7	834	1200			
		4 bars	1433	2866	3,9	6,5	5,4	590	1000			
MTS 10 XT 006	6	6,2 bars	1347	2694	7,8	12	9,6	1106	1600	166	60,3	2,0
		5 bars	1270	2539	6,3	9,8	8,0	834	1200			
		4 bars	1196	2393	4,7	7,8	6,4	590	1000			
MTS 10 XT 007	7	6,2 bars	1057	2113	10	15	12	1106	1600	166	60,3	2,0
		5 bars	996	1992	8,0	12	10	834	1200			
		4 bars	939	1877	6,0	10	8,2	590	1000			
MTS 10 XT 011	11	6,2 bars	738	1475	14	21	18	1106	1600	166	60,3	2,0
		5 bars	695	1390	11	18	15	834	1200			
		4 bars	655	1310	8,6	14	12	590	1000			
MTS 10 XT 023	23	6,2 bars	336	672	31	47	39	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	317	634	25	39	32	834	1200			
		4 bars	299	597	19	31	26	590	1000			
MTS 10 XT 028	28	6,2 bars	281	561	38	56	46	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	264	529	30	47	38	834	1200			
		4 bars	249	498	23	38	31	590	1000			
MTS 10 XT 035	35	6,2 bars	220	440	48	72	59	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	207	415	38	60	49	834	1200			
		4 bars	196	391	29	48	39	590	1000			
MTS 10 XT 042	42	6,2 bars	184	367	58	86	71	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	173	346	46	72	59	834	1200			
		4 bars	163	326	35	58	47	590	1000			
MTS 10 XT 054	54	6,2 bars	144	288	73	110	90	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	136	272	59	91	75	834	1200			
		4 bars	128	256	44	73	60	590	1000			
MTS 10 XT 077	77	6,2 bars	101	201	105	158	129	1106	1600	193	60,3	2,3
		5 bars	95	190	84	131	107	834	1200			
		4 bars	89	179	63	105	86	590	1000			

MTS 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MTS 10 RV 005	5	6,2 bars	1721	3442	7,2	10	9,2	1298	1600	156,5	60,3	2,1
		5 bars	1617	3234	5,8	8,5	7,5	975	1300			
		4 bars	1520	3040	4,4	6,5	5,8	695	1000			
MTS 10 RV 006	6	6,2 bars	1437	2873	8,6	13	11	1298	1600	156,5	60,3	2,1
		5 bars	1350	2700	6,9	10	9,0	975	1300			
		4 bars	1269	2538	5,2	7,8	6,9	695	1000			
MTS 10 RV 007	7	6,2 bars	1127	2254	11	16	14	1298	1600	156,5	60,3	2,1
		5 bars	1059	2118	8,8	13	11	975	1300			
		4 bars	996	1991	6,7	10	8,8	695	1000			
MTS 10 RV 011	11	6,2 bars	787	1574	16	23	20	1298	1600	156,5	60,3	2,1
		5 bars	739	1479	13	19	16	975	1300			
		4 bars	695	1390	9,6	14	13	695	1000			
MTS 10 RV 023	23	6,2 bars	359	717	35	50	44	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	337	674	28	41	36	975	1300			
		4 bars	317	633	21	31	28	695	1000			
MTS 10 RV 028	28	6,2 bars	299	599	41	60	53	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	281	562	33	49	43	975	1300			
		4 bars	264	529	25	38	33	695	1000			
MTS 10 RV 035	35	6,2 bars	235	470	53	77	68	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	221	441	42	62	55	975	1300			
		4 bars	207	415	32	48	42	695	1000			
MTS 10 RV 042	42	6,2 bars	196	392	63	92	81	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	184	368	51	75	66	975	1300			
		4 bars	173	346	38	58	51	695	1000			
MTS 10 RV 054	54	6,2 bars	154	308	81	117	103	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	144	289	64	95	84	975	1300			
		4 bars	136	272	49	73	65	695	1000			
MTS 10 RV 077	77	6,2 bars	107	215	116	168	148	1298	1600	183,5	60,3	2,4
		5 bars	101	202	92	137	120	975	1300			
		4 bars	95	190	70	105	92	695	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

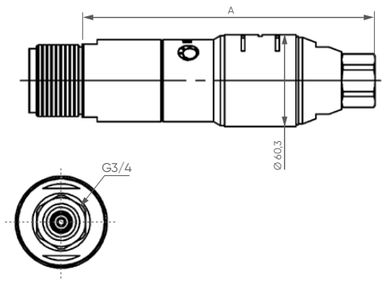
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●			●		●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

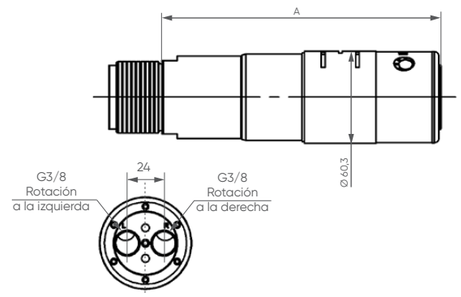
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MTS 10 XT

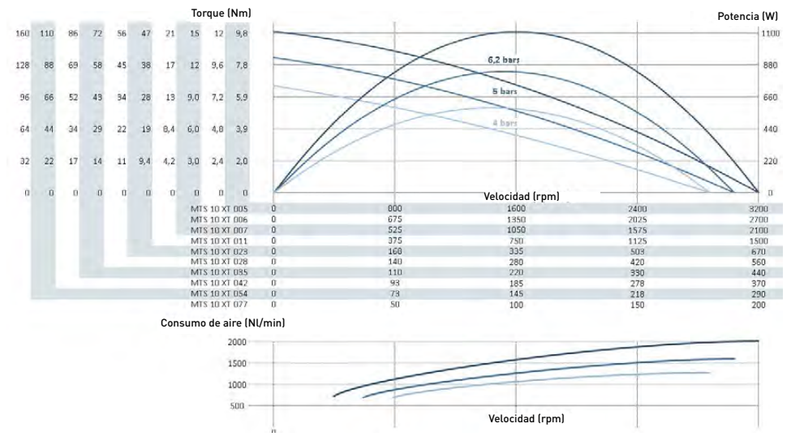


MTS 10 RV

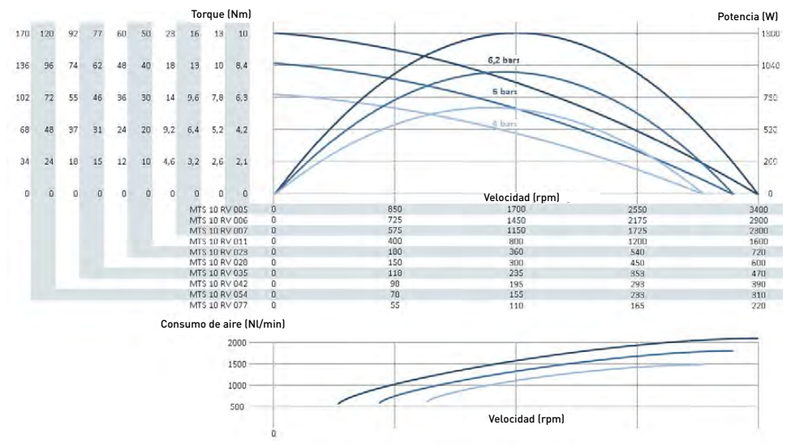


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

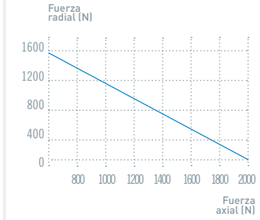
MTS 10 XT



MTS 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NTS 10

POTENCIA 950-1250 W



N	T	S	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

NTS 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 10 XT 005	5	6,2 bars	1925	3851	6,2	10	8,1	1243	1600	218,5	60,3	2,1
		5 bars	1774	3548	5,0	8,0	6,5	936	1300			
		4 bars	1634	3269	4,0	6,3	5,2	682	1000			
NTS 10 XT 006	6	6,2 bars	1607	3214	7,4	12	9,7	1243	1600	218,5	60,3	2,1
		5 bars	1481	2962	6,0	9,5	7,8	936	1300			
		4 bars	1364	2728	4,8	7,6	6,2	682	1000			
NTS 10 XT 007	7	6,2 bars	1261	2522	9	15	12	1243	1600	218,5	60,3	2,1
		5 bars	1162	2324	7,7	12	10	936	1300			
		4 bars	1070	2140	6,1	9,7	7,9	682	1000			
NTS 10 XT 011	11	6,2 bars	880	1760	13	21	18	1243	1600	218,5	60,3	2,1
		5 bars	811	1622	11	17	14	936	1300			
		4 bars	747	1494	8,7	14	11	682	1000			
NTS 10 XT 023	23	6,2 bars	401	802	30	47	39	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	370	739	24	38	31	936	1300			
		4 bars	340	681	19	30	25	682	1000			
NTS 10 XT 028	28	6,2 bars	335	670	35	57	46	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	309	617	29	46	37	936	1300			
		4 bars	284	568	23	36	30	682	1000			
NTS 10 XT 035	35	6,2 bars	263	525	45	72	59	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	242	484	37	58	48	936	1300			
		4 bars	223	446	29	46	38	682	1000			
NTS 10 XT 042	42	6,2 bars	219	439	54	86	71	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	202	404	44	70	57	936	1300			
		4 bars	186	372	35	56	46	682	1000			
NTS 10 XT 054	54	6,2 bars	172	344	69	110	90	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	159	317	56	89	73	936	1300			
		4 bars	146	292	45	71	58	682	1000			
NTS 10 XT 077	77	6,2 bars	120	240	99	158	129	1243	1600	245,5	60,3	2,3
		5 bars	111	221	81	127	105	936	1300			
		4 bars	102	204	64	102	83	682	1000			

NTS 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 10 RV 005	5	6,2 bars	1506	3011	6,0	8,4	7,4	944	1400	348	60,3	2,7
		5 bars	1406	2813	4,8	6,9	6,1	707	1200			
		4 bars	1304	2608	3,8	5,4	4,7	512	1000			
NTS 10 RV 006	6	6,2 bars	1257	2514	7,2	10	8,9	944	1400	348	60,3	2,7
		5 bars	1174	2348	5,8	8,2	7,3	707	1200			
		4 bars	1089	2177	4,5	6,4	5,7	512	1000			
NTS 10 RV 007	7	6,2 bars	986	1972	9	13	11	944	1400	348	60,3	2,7
		5 bars	921	1842	7,3	11	9,2	707	1200			
		4 bars	854	1708	5,7	8,2	7,2	512	1000			
NTS 10 RV 011	11	6,2 bars	688	1376	13	18	16	944	1400	348	60,3	2,7
		5 bars	643	1286	11	15	13	707	1200			
		4 bars	596	1192	8	12	10	512	1000			
NTS 10 RV 023	23	6,2 bars	314	627	29	40	35	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	293	586	23	33	29	707	1200			
		4 bars	272	543	18	26	23	512	1000			
NTS 10 RV 028	28	6,2 bars	262	524	34	48	42	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	245	489	28	40	35	707	1200			
		4 bars	227	454	22	31	27	512	1000			
NTS 10 RV 035	35	6,2 bars	205	411	44	62	54	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	192	384	35	50	44	707	1200			
		4 bars	178	356	28	39	35	512	1000			
NTS 10 RV 042	42	6,2 bars	171	343	53	74	65	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	160	320	42	60	53	707	1200			
		4 bars	149	297	33	47	41	512	1000			
NTS 10 RV 054	54	6,2 bars	135	269	67	94	83	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	126	251	54	77	68	707	1200			
		4 bars	117	233	42	60	53	512	1000			
NTS 10 RV 077	77	6,2 bars	94	188	96	135	118	944	1400	375	60,3	2,9
		5 bars	88	175	77	110	97	707	1200			
		4 bars	81	163	60	86	76	512	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS10XT

	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32
Escape colectado		➡					➡	➡	➡						➡	➡		
ATEX			➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start					➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad						➡						➡	➡	➡			➡	➡
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

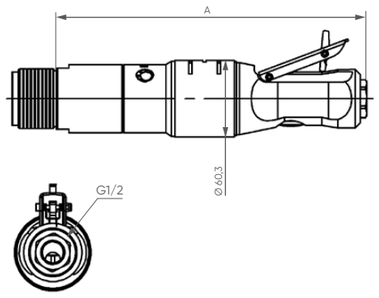
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISP. PARA EL NTS10RV

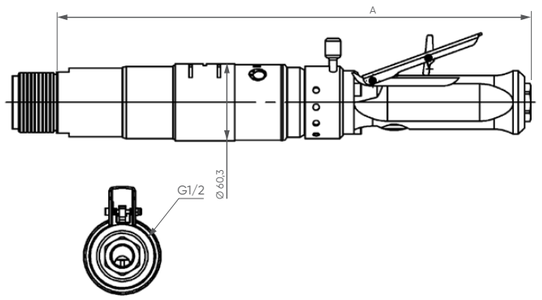
	03	12	16	17	29	30
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTS 10 XT

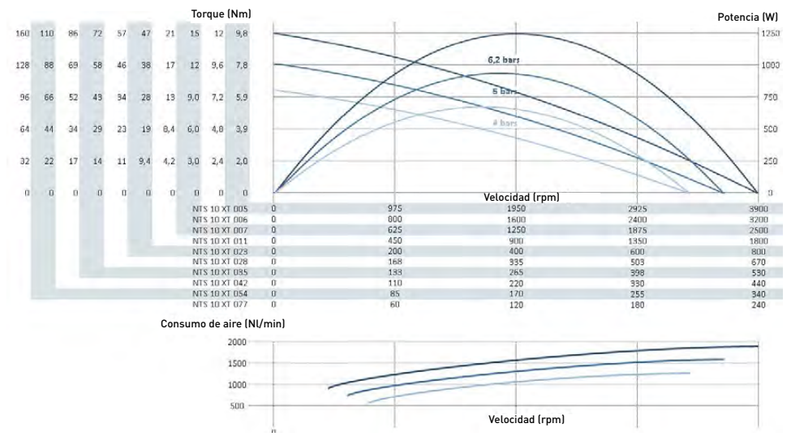


NTS 10 RV

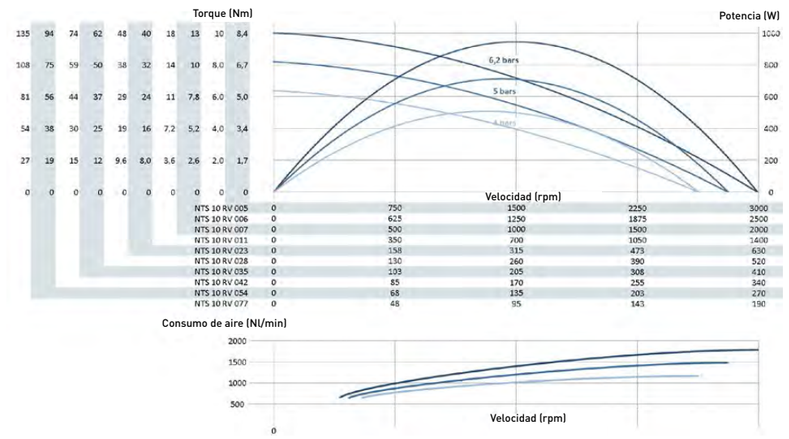


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

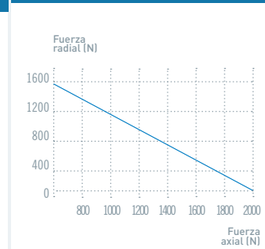
NTS 10 XT



NTS 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MTH 10

POTENCIA 1100-1250 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M T H 1 0 X X X X X X X X X X – X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MTH 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTH 10 XT 096	96	6,2 bars	78	156	132	192	158	1080	1600	260	69	3,4
		5 bars	73	146	106	158	130	810	1200			
		4 bars	69	139	79	127	104	577	1000			
MTH 10 XT 115	115	6,2 bars	65	130	159	231	189	1080	1600	260	69	3,4
		5 bars	61	122	127	189	155	810	1200			
		4 bars	58	116	95	153	125	577	1000			
MTH 10 XT 147	147	6,2 bars	51	102	202	294	241	1080	1600	260	69	3,4
		5 bars	48	96	162	241	198	810	1200			
		4 bars	45	91	121	195	159	577	1000			

MTH 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTH 10 RV 096	96	6,2 bars	85	170	140	180	158	1243	1600	250,5	69	3,4
		5 bars	80	160	110	144	127	923	1300			
		4 bars	74	149	85	111	98	662	1000			
MTH 10 RV 115	115	6,2 bars	71	142	168	215	190	1243	1600	250,5	69	3,4
		5 bars	67	134	132	173	152	923	1300			
		4 bars	62	124	102	133	117	662	1000			
MTH 10 RV 147	147	6,2 bars	56	111	214	275	242	1243	1600	250,5	69	3,4
		5 bars	52	105	168	220	194	923	1300			
		4 bars	49	98	130	169	149	662	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

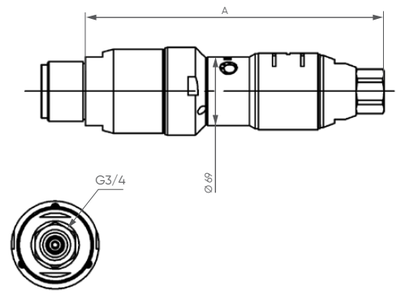
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●			●		●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

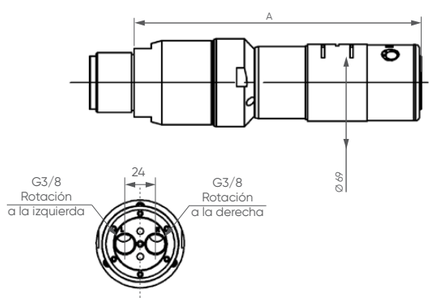
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MTH 10 XT

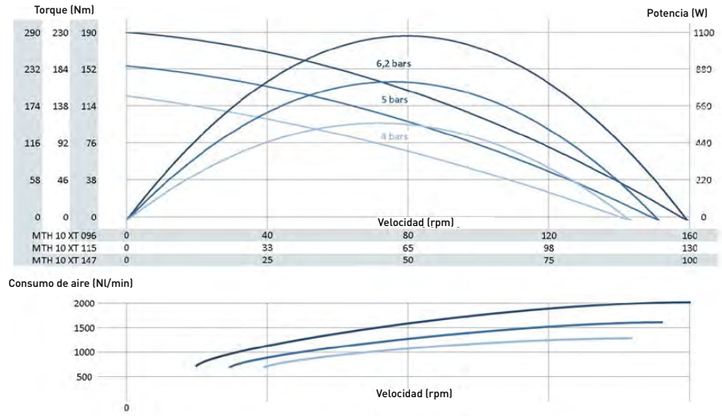


MTH 10 RV

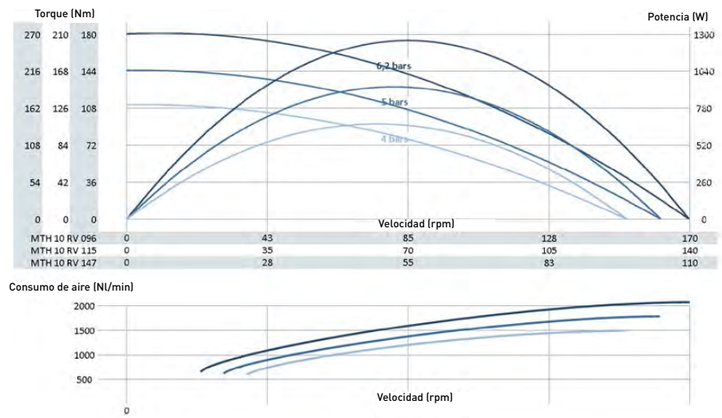


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

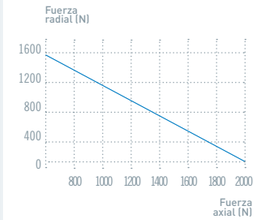
MTH 10 XT



MTH 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NTH 10

POTENCIA 800-1150 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	T	H	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTH10XT

Escape colectado		●					●	●	●					●	●		
ATEX			●				●			●	●	●		●	●	●	●
Sin lubricación				●				●		●			●	●		●	
Kit start					●				●		●			●		●	●
Regulador de velocidad						●						●	●	●			●
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

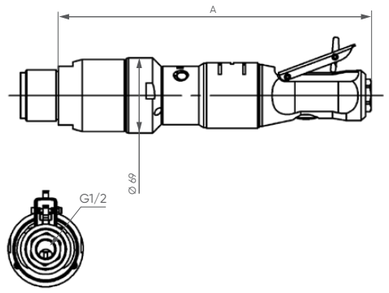
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISP. PARA EL NTH10RV

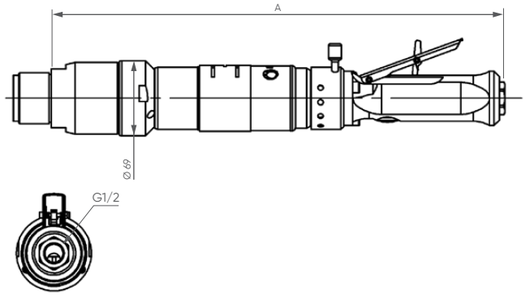
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTH 10 XT



NTH 10 RV



RENDIMIENTO

NTH 10 XT			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
NTH 10 XT 096	96	6,2 bars	90	181	122	191	157	1155	1600	312,5	69	4,0
		5 bars	85	170	100	157	129	890	1300			
		4 bars	81	161	76	127	104	641	1000			
NTH 10 XT 115	115	6,2 bars	75	151	146	229	188	1155	1600	312,5	69	4,0
		5 bars	71	142	120	188	154	890	1300			
		4 bars	67	134	91	152	124	641	1000			
NTH 10 XT 147	147	6,2 bars	59	118	186	292	239	1155	1600	312,5	69	4,0
		5 bars	56	111	153	240	197	890	1300			
		4 bars	53	105	116	193	158	641	1000			

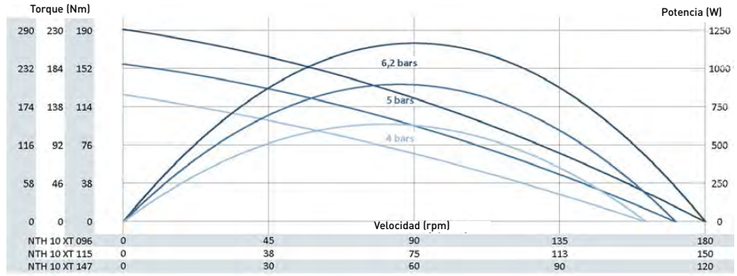
NTH 10 RV			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
NTH 10 RV 096	96	6,2 bars	74	147	102	142	125	787	1400	442	69	3,7
		5 bars	70	139	83	114	101	604	1200			
		4 bars	65	129	64	88	77	434	1000			
NTH 10 RV 115	115	6,2 bars	62	123	122	171	150	787	1400	442	69	3,7
		5 bars	58	116	99	137	120	604	1200			
		4 bars	54	108	77	105	93	434	1000			
NTH 10 RV 147	147	6,2 bars	48	97	156	217	191	787	1400	442	69	3,7
		5 bars	46	91	127	175	154	604	1200			
		4 bars	42	85	98	134	118	434	1000			
NTH 10 RV 169	169	6,2 bars	42	84	179	250	220	787	1400	442	69	3,7
		5 bars	40	79	146	201	177	604	1200			
		4 bars	37	74	112	154	136	434	1000			
NTZ 10 RV 202	202	6,2 bars	35	70	215	300	264	787	1400	442	69	3,7
		5 bars	33	66	175	241	212	604	1200			
		4 bars	31	61	135	185	163	434	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

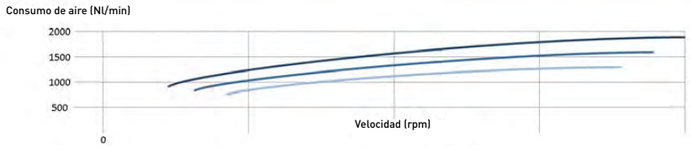
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

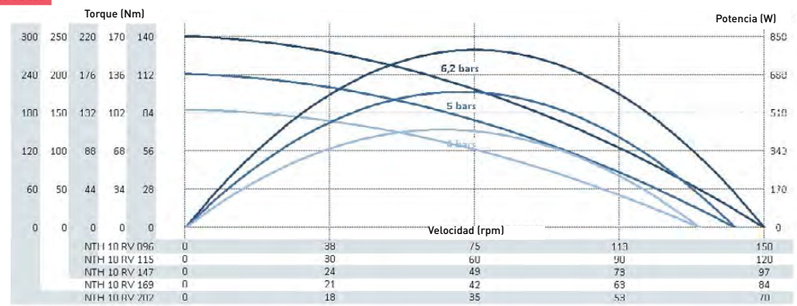
NTH 10 XT



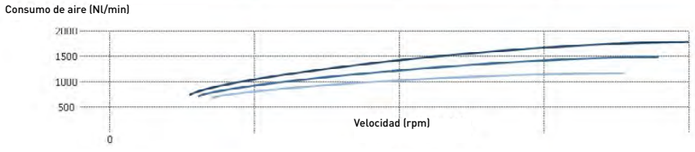
NTH 10 XT 096	0	45	90	135	180
NTH 10 XT 115	0	38	75	113	150
NTH 10 XT 147	0	30	60	90	120



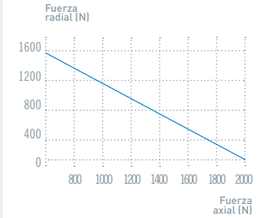
NTH 10 RV



NTH 10 RV 096	0	38	75	113	150
NTH 10 RV 115	0	30	60	90	120
NTH 10 RV 147	0	24	49	73	97
NTH 10 RV 169	0	21	42	63	84
NTH 10 RV 202	0	18	35	53	70



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTZ 10
POTENCIA 1100-1250 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M T Z 1 0 X X X X X X X X X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

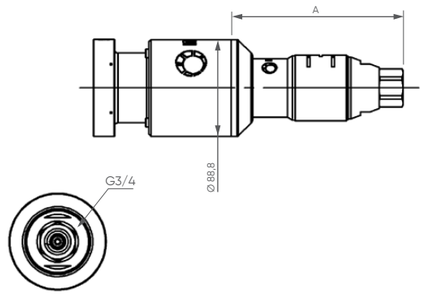
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37
Escape colectado		●						●	●	●	●									●	●	●	●	●					●	●
ATEX			●					●				●	●	●	●					●	●	●			●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●								●				●	●								●	●				
Sin lubricación					●				●			●		●		●		●		●			●		●		●		●	
Kit start						●				●					●		●		●		●			●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●								●			●	●								●	●		
Acero inoxidable											●											●	●	●					●	●

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

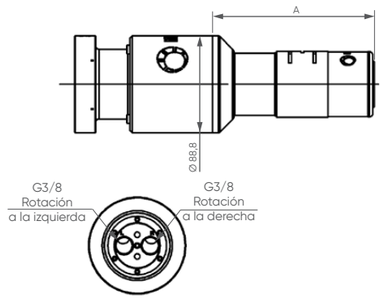
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MTZ 10 XT

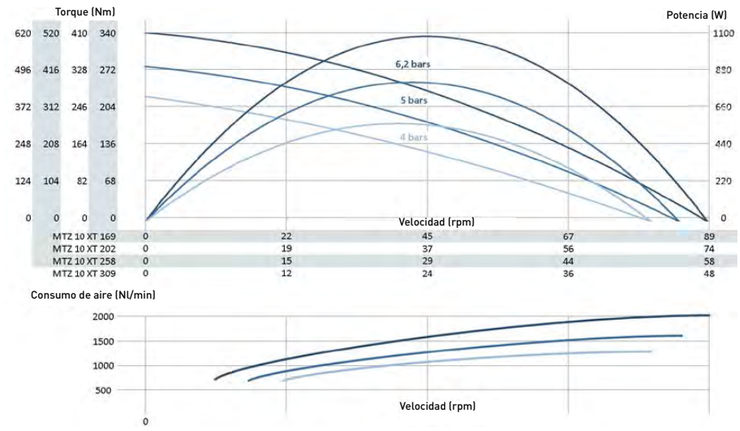


MTZ 10 RV

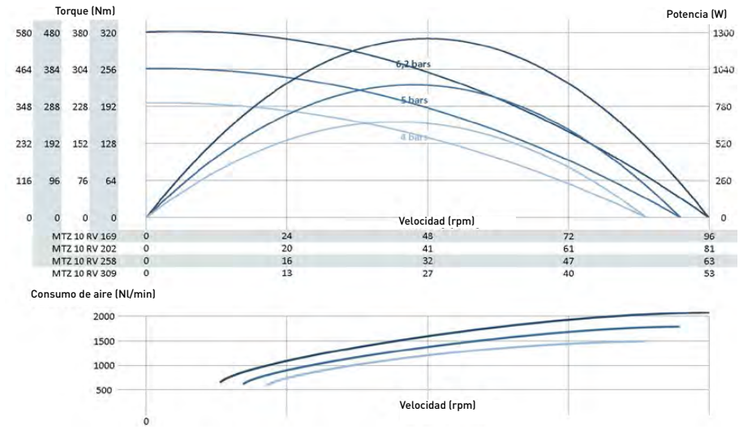


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

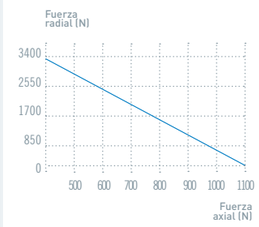
MTZ 10 XT



MTZ 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

RENDIMIENTO

MTZ 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MTZ 10 XT 169	169	6,2 bars	44	89	233	338	277	1080	1600	158,2	88,8	4,5
		5 bars	42	83	186	278	228	810	1200			
		4 bars	39	79	140	224	184	577	1000			
MTZ 10 XT 202	202	6,2 bars	37	74	279	405	332	1080	1600	158,2	88,8	4,5
		5 bars	35	69	223	333	273	810	1200			
		4 bars	33	66	167	268	220	577	1000			
MTZ 10 XT 258	258	6,2 bars	29	58	355	517	424	1080	1600	158,2	88,8	4,5
		5 bars	27	54	284	424	348	810	1200			
		4 bars	26	52	213	342	280	577	1000			
MTZ 10 XT 309	309	6,2 bars	24	48	426	619	507	1080	1600	158,2	88,8	4,5
		5 bars	23	45	341	508	417	810	1200			
		4 bars	22	43	255	410	336	577	1000			

MTZ 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MTZ 10 RV 169	169	6,2 bars	48	96	246	316	278	1243	1600	148,7	88,8	4,6
		5 bars	45	91	194	254	223	923	1300			
		4 bars	42	85	149	195	172	662	1000			
MTZ 10 RV 202	202	6,2 bars	40	81	295	379	333	1243	1600	148,7	88,8	4,6
		5 bars	38	76	232	304	267	923	1300			
		4 bars	35	71	179	234	206	662	1000			
MTZ 10 RV 258	258	6,2 bars	32	63	376	483	425	1243	1600	148,7	88,8	4,6
		5 bars	30	60	296	387	341	923	1300			
		4 bars	28	55	228	298	262	662	1000			
MTZ 10 RV 309	309	6,2 bars	26	53	450	578	509	1243	1600	148,7	88,8	4,6
		5 bars	25	50	354	464	408	923	1300			
		4 bars	23	46	273	357	314	662	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NTZ 10
POTENCIA 800-1150 W

NTZ 10 XT



NTZ 10 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	T	Z	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTZ10XT

Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32
Escape colectado		➡					➡	➡	➡						➡	➡		
ATEX			➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start					➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad						➡						➡	➡	➡			➡	➡

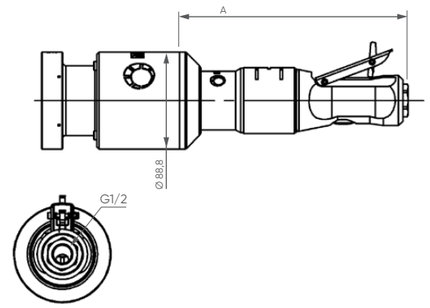
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISP. PARA EL NTZ10RV

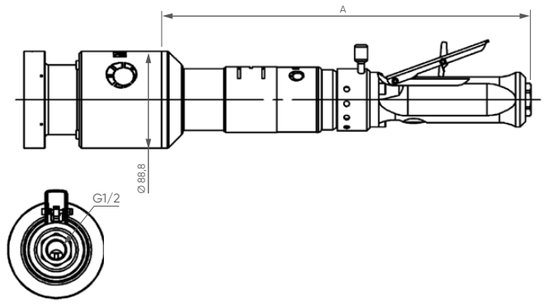
Código	03	12	16	17	29	30
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡

DIMENSIONES

NTZ 10 XT



NTZ 10 RV



RENDIMIENTO

NTZ 10 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTZ 10 XT 169	169	6,2 bars	51	103	214	336	276	1155	1600	210,7	88,8	4,8
		5 bars	48	97	176	276	226	890	1300			
		4 bars	46	92	134	222	182	641	1000			
NTZ 10 XT 202	202	6,2 bars	43	86	257	403	330	1155	1600	210,7	88,8	4,8
		5 bars	40	81	211	331	271	890	1300			
		4 bars	38	76	160	267	219	641	1000			
NTZ 10 XT 258	258	6,2 bars	34	67	327	513	421	1155	1600	210,7	88,8	4,8
		5 bars	32	63	268	421	346	890	1300			
		4 bars	30	60	204	340	279	641	1000			
NTZ 10 XT 309	309	6,2 bars	28	56	392	615	504	1155	1600	210,7	88,8	4,8
		5 bars	26	53	322	505	414	890	1300			
		4 bars	25	50	244	407	334	641	1000			

NTZ 10 RV

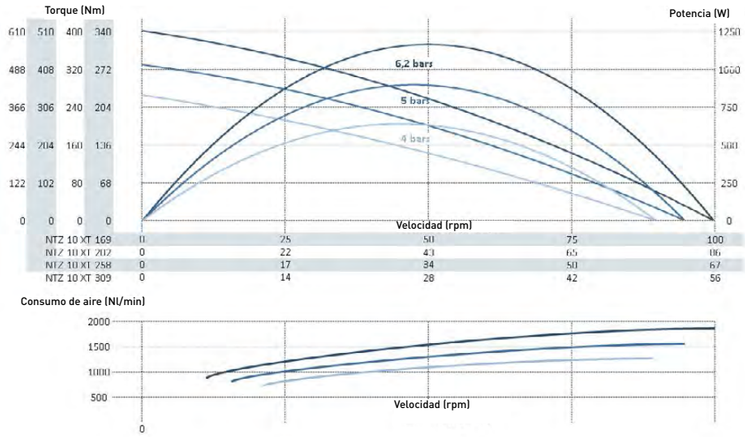
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTZ 10 RV 258	258	6,2 bars	27	55	274	382	336	787	1400	340,2	88,8	5,4
		5 bars	26	52	223	307	270	604	1200			
		4 bars	24	48	172	236	208	434	1000			
NTZ 10 RV 309	309	6,2 bars	23	46	328	458	403	787	1400	340,2	88,8	5,4
		5 bars	22	43	267	367	323	604	1200			
		4 bars	20	40	206	283	249	434	1000			
NTZ 10 RV 394	394	6,2 bars	18	36	418	584	514	787	1400	340,2	88,8	5,4
		5 bars	17	34	340	468	412	604	1200			
		4 bars	16	32	262	360	317	434	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

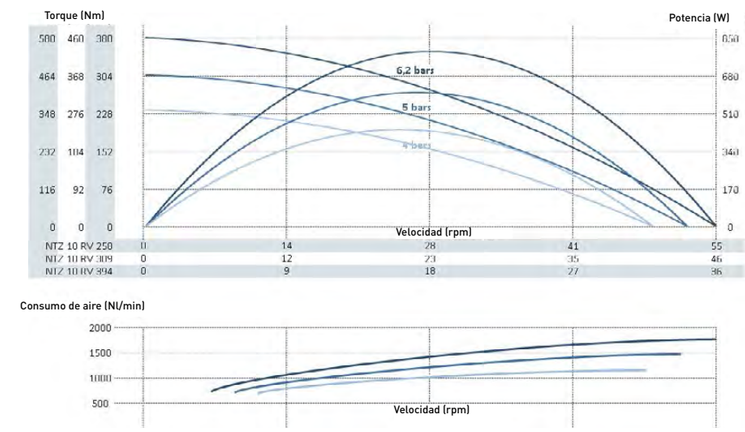
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

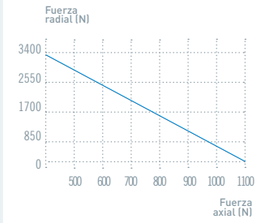
NTZ 10 XT



NTZ 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRS 10
POTENCIA 1000-1200 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	R	S	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

ROTACIÓN* (3 cifras)
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MRS 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRS 10 XT 006	6	6,2 bars	1190	2381	7,9	12	9,9	987	1600	258	60,3	3,1
		5 bars	1106	2213	6,4	10	8,2	736	1200			
		4 bars	1028	2057	5,0	7,9	6,5	538	1000			
MRS 10 XT 008	8	6,2 bars	994	1987	9,5	14	12	987	1600	258	60,3	3,1
		5 bars	923	1847	7,6	12	9,8	736	1200			
		4 bars	858	1717	6,0	9,5	7,8	538	1000			
MRS 10 XT 010	10	6,2 bars	779	1559	12	18	15	987	1600	258	60,3	3,1
		5 bars	724	1449	9,7	15	13	736	1200			
		4 bars	673	1347	7,6	12	9,9	538	1000			
MRS 10 XT 014	14	6,2 bars	544	1088	17	26	22	987	1600	258	60,3	3,1
		5 bars	506	1011	14	22	18	736	1200			
		4 bars	470	940	11	17	14	538	1000			
MRS 10 XT 031	31	6,2 bars	248	496	38	58	48	987	1600	285	60,3	3,4
		5 bars	230	461	30	48	39	736	1200			
		4 bars	214	428	24	38	31	538	1000			
MRS 10 XT 037	37	6,2 bars	207	414	46	69	57	987	1600	285	60,3	3,4
		5 bars	192	385	37	58	47	736	1200			
		4 bars	179	358	29	46	37	538	1000			
MRS 10 XT 047	47	6,2 bars	162	325	58	89	73	987	1600	285	60,3	3,4
		5 bars	151	302	47	73	60	736	1200			
		4 bars	140	281	37	58	48	538	1000			
MRS 10 XT 056	56	6,2 bars	136	271	70	106	87	987	1600	285	60,3	3,4
		5 bars	126	252	56	88	72	736	1200			
		4 bars	117	234	44	70	57	538	1000			
MRS 10 XT 071	71	6,2 bars	106	213	89	135	111	987	1600	285	60,3	3,4
		5 bars	99	198	71	112	92	736	1200			
		4 bars	92	184	56	89	73	538	1000			

MRS 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRS 10 RV 006	6	6,2 bars	1233	2466	9,4	13	12	1218	1600	248,5	60,3	3,3
		5 bars	1158	2317	7,6	11	9,5	916	1300			
		4 bars	1089	2178	5,8	8,3	7,3	661	1000			
MRS 10 RV 008	8	6,2 bars	1029	2058	11	16	14	1218	1600	248,5	60,3	3,3
		5 bars	967	1934	9,0	13	11	916	1300			
		4 bars	909	1818	6,9	10	8,8	661	1000			
MRS 10 RV 010	10	6,2 bars	807	1615	14	20	18	1218	1600	248,5	60,3	3,3
		5 bars	759	1517	12	17	15	916	1300			
		4 bars	713	1426	8,9	13	11	661	1000			
MRS 10 RV 014	14	6,2 bars	564	1127	21	29	26	1218	1600	248,5	60,3	3,3
		5 bars	530	1059	17	24	21	916	1300			
		4 bars	498	996	13	18	16	661	1000			
MRS 10 RV 031	31	6,2 bars	257	514	45	64	56	1218	1600	275,5	60,3	3,6
		5 bars	241	483	36	52	46	916	1300			
		4 bars	227	454	28	40	35	661	1000			
MRS 10 RV 037	37	6,2 bars	214	429	54	77	68	1218	1600	275,5	60,3	3,6
		5 bars	201	403	43	62	55	916	1300			
		4 bars	189	379	33	48	42	661	1000			
MRS 10 RV 047	47	6,2 bars	168	336	69	98	86	1218	1600	275,5	60,3	3,6
		5 bars	158	316	55	80	70	916	1300			
		4 bars	149	297	43	61	54	661	1000			
MRS 10 RV 056	56	6,2 bars	140	281	83	117	103	1218	1600	275,5	60,3	3,6
		5 bars	132	264	66	95	84	916	1300			
		4 bars	124	248	51	73	64	661	1000			
MRS 10 RV 071	71	6,2 bars	110	220	106	149	132	1218	1600	275,5	60,3	3,6
		5 bars	103	207	85	121	107	916	1300			
		4 bars	97	195	65	93	82	661	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

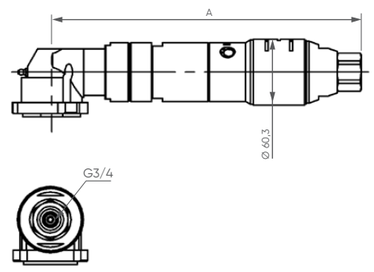
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●					●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

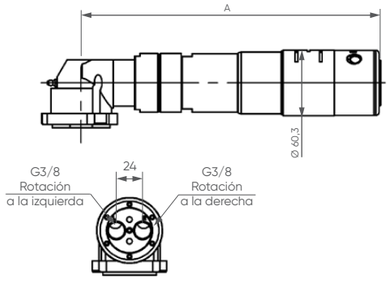
**disponible sólo para el modelo reversible* ***disponible sólo para el modelo no reversible*

DIMENSIONES

MRS 10 XT

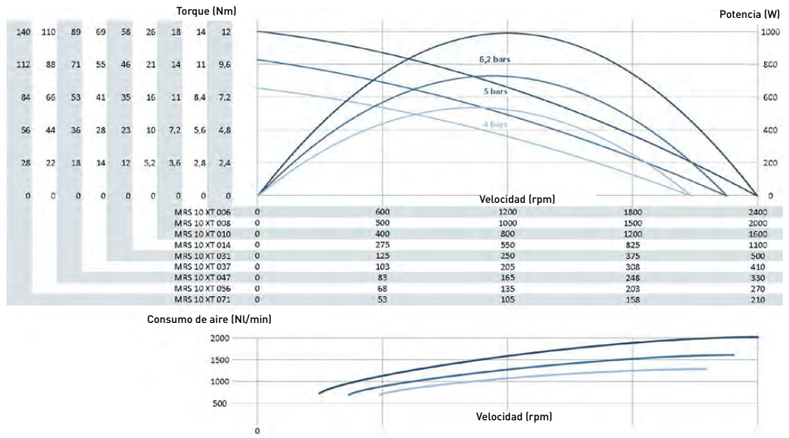


MRS 10 RV

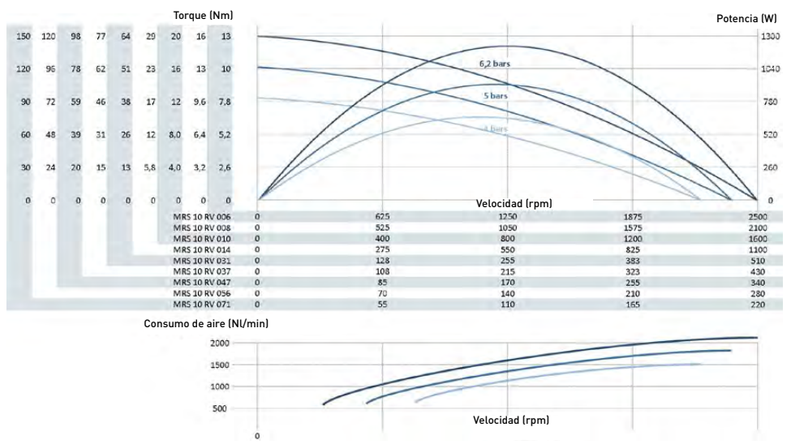


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

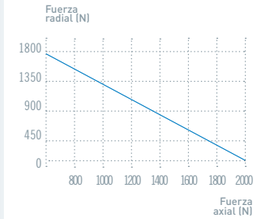
MRS 10 XT



MRS 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NRS 10
POTENCIA 800-1200 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	S	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS10XT

Escape colectado		●					●	●	●					●	●		
ATEX			●				●			●	●	●		●	●	●	●
Sin lubricación				●				●		●			●		●		●
Kit start					●				●		●			●		●	
Regulador de velocidad						●						●	●	●			●
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

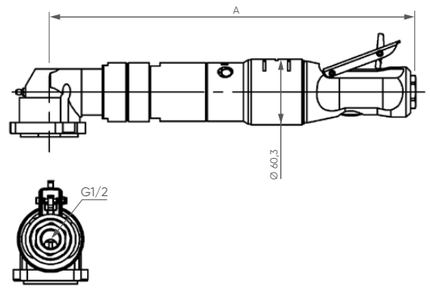
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISP. PARA EL NRS10RV

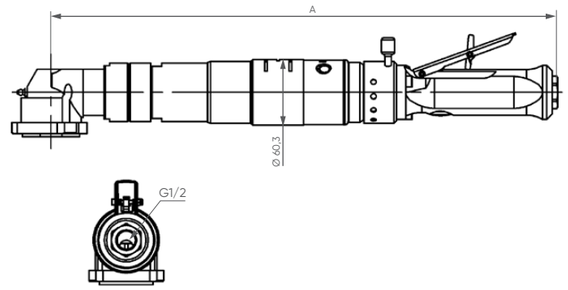
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRS 10 XT



NRS 10 RV



RENDIMIENTO

NRS 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 10 XT 006	6	6,2 bars	1392	2783	8,1	13	10	1176	1600	310,5	60,3	3,1
		5 bars	1282	2565	6,6	10	8,3	886	1300			
		4 bars	1181	2363	5,2	8,1	6,6	643	1000			
NRS 10 XT 008	8	6,2 bars	1162	2324	9,7	15	12	1176	1600	310,5	60,3	3,1
		5 bars	1071	2141	7,9	12	10	886	1300			
		4 bars	986	1972	6,2	9,7	7,9	643	1000			
NRS 10 XT 010	10	6,2 bars	911	1823	12	19	16	1176	1600	310,5	60,3	3,1
		5 bars	840	1680	10	15	13	886	1300			
		4 bars	774	1547	7,9	12	10	643	1000			
NRS 10 XT 014	14	6,2 bars	636	1272	18	27	22	1176	1600	310,5	60,3	3,1
		5 bars	586	1173	14	22	18	886	1300			
		4 bars	540	1080	11	18	14	643	1000			
NRS 10 XT 031	31	6,2 bars	290	580	39	60	49	1176	1600	337,5	60,3	3,3
		5 bars	267	534	32	49	40	886	1300			
		4 bars	246	492	25	39	32	643	1000			
NRS 10 XT 037	37	6,2 bars	242	484	46	72	59	1176	1600	337,5	60,3	3,3
		5 bars	223	446	38	58	48	886	1300			
		4 bars	205	411	30	46	38	643	1000			
NRS 10 XT 047	47	6,2 bars	190	380	59	92	75	1176	1600	337,5	60,3	3,3
		5 bars	175	350	48	74	61	886	1300			
		4 bars	161	322	38	59	49	643	1000			
NRS 10 XT 056	56	6,2 bars	158	317	71	110	90	1176	1600	337,5	60,3	3,3
		5 bars	146	292	58	89	73	886	1300			
		4 bars	135	269	46	71	58	643	1000			
NRS 10 XT 071	71	6,2 bars	124	249	90	140	115	1176	1600	337,5	60,3	3,3
		5 bars	115	229	74	113	93	886	1300			
		4 bars	106	211	58	90	74	643	1000			

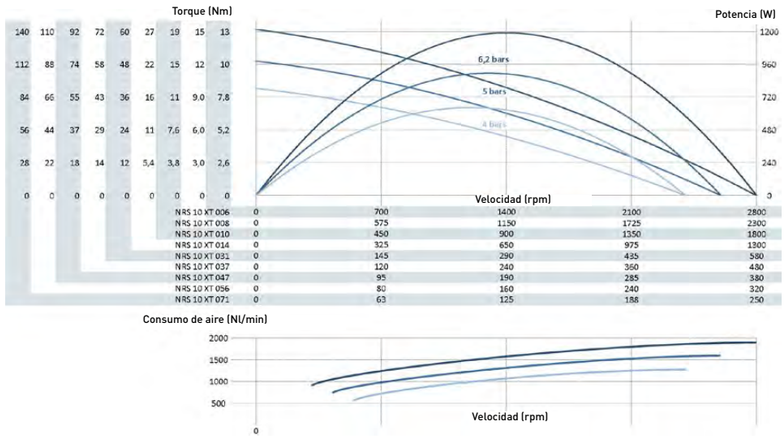
NRS 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 10 RV 006	6	6,2 bars	1078	2157	7,3	11	9,4	824	1400	440	60,3	4,0
		5 bars	1014	2029	5,9	8,8	7,7	621	1200			
		4 bars	934	1868	4,5	6,8	6,0	440	1000			
NRS 10 RV 008	8	6,2 bars	900	1800	8,7	13	11	824	1400	440	60,3	4,0
		5 bars	847	1693	7,0	11	9,2	621	1200			
		4 bars	780	1560	5,4	8,2	7,2	440	1000			
NRS 10 RV 010	10	6,2 bars	706	1412	11	16	14	824	1400	440	60,3	4,0
		5 bars	664	1328	8,9	13	12	621	1200			
		4 bars	612	1223	6,9	10	9,2	440	1000			
NRS 10 RV 014	14	6,2 bars	493	986	16	23	21	824	1400	440	60,3	4,0
		5 bars	464	927	13	19	17	621	1200			
		4 bars	427	854	9,8	15	13	440	1000			
NRS 10 RV 031	31	6,2 bars	225	449	35	51	45	824	1400	467	60,3	4,2
		5 bars	211	423	28	42	37	621	1200			
		4 bars	195	389	22	33	29	440	1000			
NRS 10 RV 037	37	6,2 bars	188	375	42	62	54	824	1400	467	60,3	4,2
		5 bars	176	353	34	50	44	621	1200			
		4 bars	162	325	26	39	35	440	1000			
NRS 10 RV 047	47	6,2 bars	147	294	54	78	69	824	1400	467	60,3	4,2
		5 bars	138	277	43	64	57	621	1200			
		4 bars	127	255	33	50	44	440	1000			
NRS 10 RV 080	56	6,2 bars	123	246	64	94	83	824	1400	467	60,3	4,2
		5 bars	116	231	51	77	68	621	1200			
		4 bars	106	213	40	60	53	440	1000			
NRS 10 RV 071	71	6,2 bars	96	193	82	120	105	824	1400	467	60,3	4,2
		5 bars	91	181	65	98	86	621	1200			
		4 bars	83	167	50	76	67	440	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

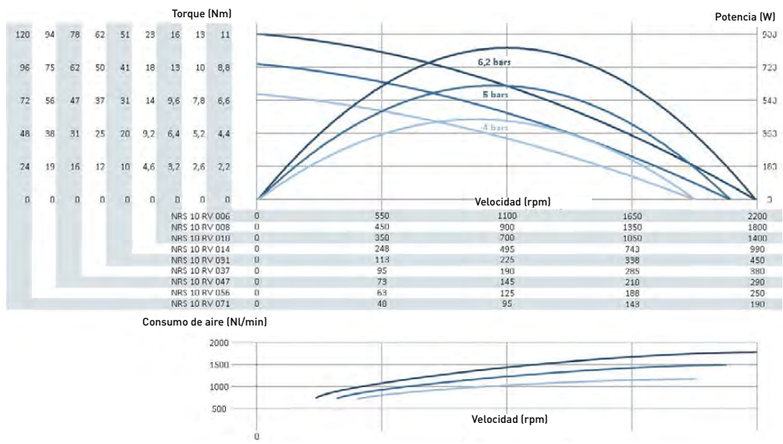
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

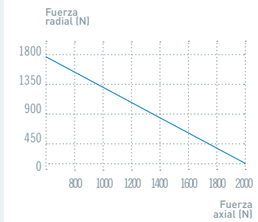
NRS 10 XT



NRS 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRH 10

POTENCIA 1000-1150 W

MRH 10 XT



MRH 10 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	R	H	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRH 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRH 10 XT 102	102	6,2 bars	72	145	129	191	157	978	1600	258	69	5,1
		5 bars	68	136	107	158	130	765	1200			
		4 bars	64	129	81	127	104	544	1000			
MRH 10 XT 170	170	6,2 bars	44	87	214	317	260	978	1600	282	69	5,4
		5 bars	41	82	178	262	215	765	1200			
		4 bars	39	78	133	210	172	544	1000			
MRH 10 XT 195	195	6,2 bars	38	76	246	365	299	978	1600	282	69	5,4
		5 bars	36	71	205	301	247	765	1200			
		4 bars	34	68	154	241	198	544	1000			
MRH 10 XT 234	234	6,2 bars	32	63	295	437	358	978	1600	282	69	5,4
		5 bars	30	60	245	361	296	765	1200			
		4 bars	28	56	184	289	237	544	1000			
MRH 10 XT 269	269	6,2 bars	28	55	339	503	412	978	1600	282	69	5,4
		5 bars	26	52	282	415	341	765	1200			
		4 bars	25	49	212	333	273	544	1000			
MRH 10 XT 322	322	6,2 bars	23	46	406	603	494	978	1600	282	69	5,4
		5 bars	22	43	338	498	408	765	1200			
		4 bars	20	41	254	399	327	544	1000			

MRH 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRH 10 RV 102	102	6,2 bars	79	158	142	179	157	1143	1600	248,5	69	5,2
		5 bars	74	149	112	144	126	870	1300			
		4 bars	69	138	86	110	97	635	1000			
MRH 10 RV 170	170	6,2 bars	48	95	235	296	261	1172	1600	272,5	69	5,5
		5 bars	45	90	185	238	209	870	1300			
		4 bars	42	84	142	183	161	624	1000			
MRH 10 RV 195	195	6,2 bars	41	83	271	341	300	1172	1600	272,5	69	5,5
		5 bars	39	78	213	274	241	870	1300			
		4 bars	36	73	164	210	185	624	1000			
MRH 10 RV 234	234	6,2 bars	35	69	324	408	359	1172	1600	272,5	69	5,5
		5 bars	33	65	255	328	288	870	1300			
		4 bars	30	61	196	252	222	624	1000			
MRH 10 RV 269	269	6,2 bars	30	60	373	470	414	1172	1600	272,5	69	5,5
		5 bars	28	57	294	377	332	870	1300			
		4 bars	26	53	226	290	255	624	1000			
MRH 10 RV 322	322	6,2 bars	25	50	447	563	496	1172	1600	272,5	69	5,5
		5 bars	24	47	352	452	398	870	1300			
		4 bars	22	44	271	347	306	624	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

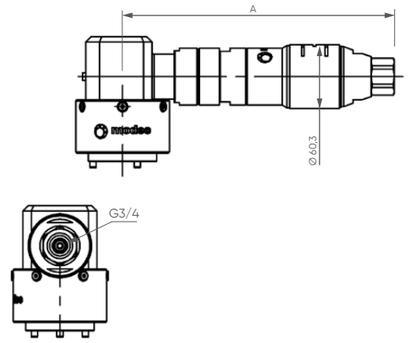
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●			●	●	●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

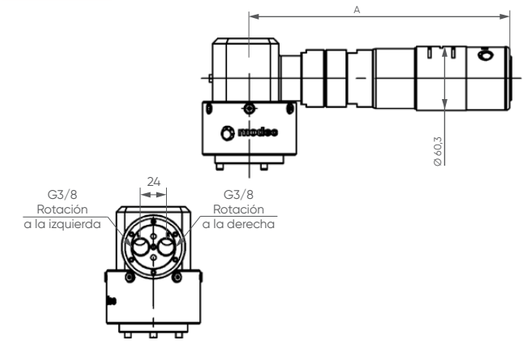
disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible*

DIMENSIONES

MRH 10 XT

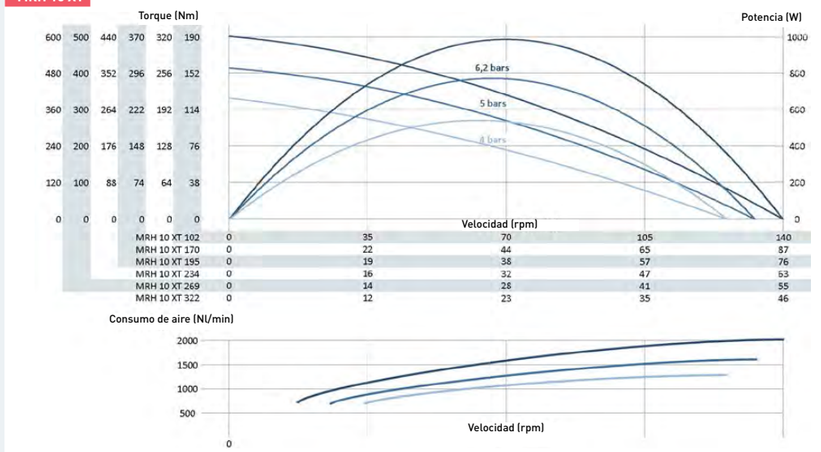


MRH 10 RV

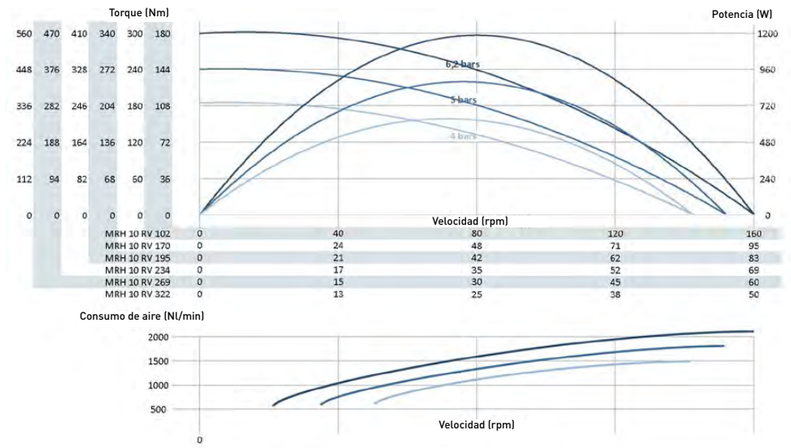


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

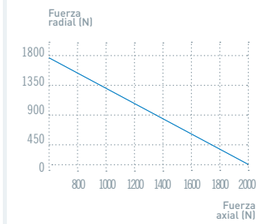
MRH 10 XT



MRH 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NRH 10
POTENCIA 750-1100 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	H	1	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRH10XT

Escape colectado		●					●	●	●					●	●		●
ATEX			●				●			●	●	●		●	●	●	●
Sin lubricación				●				●		●			●	●		●	
Kit start					●				●		●			●	●		●
Regulador de velocidad						●						●	●	●		●	●
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

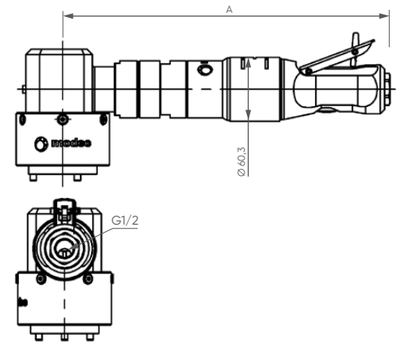
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISP. PARA EL NRH10RV

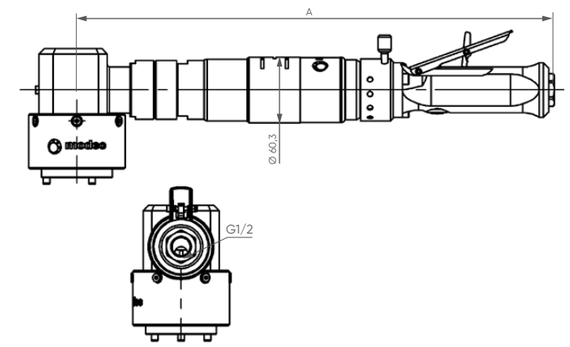
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRH 10 XT



NRH 10 RV



RENDIMIENTO

NRH 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRH 10 XT 102	102	6,2 bars	84	168	123	190	156	1082	1600	310,5	69	5,2
		5 bars	79	158	100	157	129	827	1300			
		4 bars	75	150	78	126	103	611	1000			
NRH 10 XT 170	170	6,2 bars	51	101	204	315	258	1082	1600	334,5	69	5,4
		5 bars	48	95	166	260	213	827	1300			
		4 bars	45	90	129	208	171	611	1000			
NRH 10 XT 195	195	6,2 bars	44	88	234	362	297	1082	1600	334,5	69	5,4
		5 bars	41	83	191	299	245	827	1300			
		4 bars	39	79	149	240	197	611	1000			
NRH 10 XT 234	234	6,2 bars	37	74	281	434	356	1082	1600	334,5	69	5,4
		5 bars	35	69	228	359	294	827	1300			
		4 bars	33	66	178	287	236	611	1000			
NRH 10 XT 269	269	6,2 bars	32	64	323	500	410	1082	1600	334,5	69	5,4
		5 bars	30	60	263	413	338	827	1300			
		4 bars	28	57	205	331	271	611	1000			
NRH 10 XT 322	322	6,2 bars	27	53	387	599	491	1082	1600	334,5	69	5,4
		5 bars	25	50	315	494	405	827	1300			
		4 bars	24	48	246	396	325	611	1000			

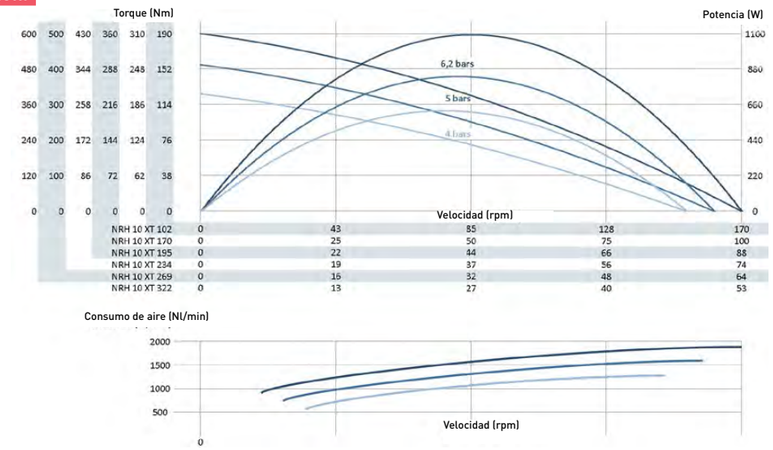
NRH 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRH 10 RV 102	102	6,2 bars	69	137	104	142	125	746	1400	440	69	5,8
		5 bars	65	129	84	114	100	568	1200			
		4 bars	60	120	65	87	77	410	1000			
NRH 10 RV 170	170	6,2 bars	41	83	172	235	206	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	39	78	139	188	166	568	1200			
		4 bars	36	73	108	145	127	410	1000			
NRH 10 RV 195	195	6,2 bars	36	72	198	270	238	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	34	68	160	217	191	568	1200			
		4 bars	32	63	124	167	147	410	1000			
NRH 10 RV 234	234	6,2 bars	30	60	237	323	285	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	28	57	192	260	228	568	1200			
		4 bars	26	53	148	200	176	410	1000			
NRH 10 RV 269	269	6,2 bars	26	52	273	372	328	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	25	49	221	299	263	568	1200			
		4 bars	23	46	171	230	202	410	1000			
NRH 10 RV 322	322	6,2 bars	22	44	327	446	392	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	21	41	265	358	315	568	1200			
		4 bars	19	38	205	275	242	410	1000			
NRH 10 RV 411	411	6,2 bars	17	34	417	568	500	746	1400	464	69	6,0
		5 bars	16	32	337	456	401	568	1200			
		4 bars	15	30	261	351	309	410	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

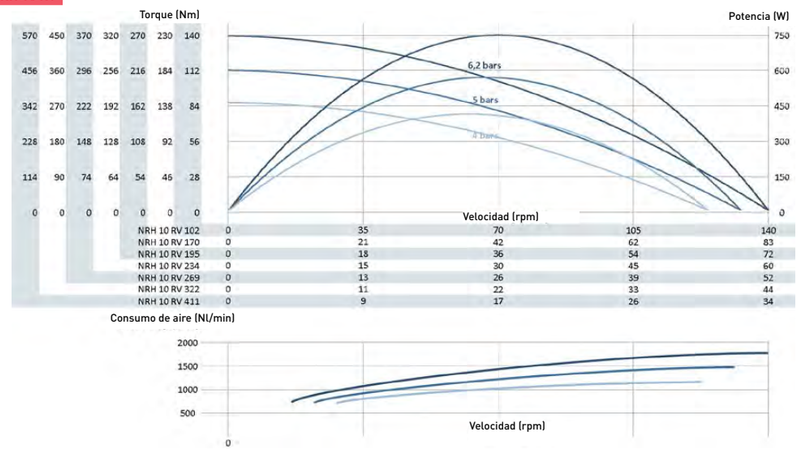
CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

NRH 10 XT



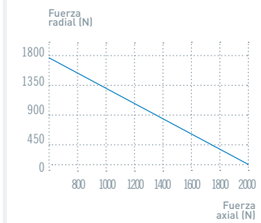
NRH 10 XT 102	0	43	85	128	170
NRH 10 XT 170	0	25	50	75	100
NRH 10 XT 195	0	22	44	66	88
NRH 10 XT 234	0	19	37	56	74
NRH 10 XT 269	0	16	32	48	64
NRH 10 XT 322	0	13	27	40	53

NRH 10 RV



NRH 10 RV 102	0	35	70	105	140
NRH 10 RV 170	0	21	42	62	83
NRH 10 RV 195	0	18	36	54	72
NRH 10 RV 234	0	15	30	45	60
NRH 10 RV 269	0	13	26	39	52
NRH 10 RV 322	0	11	22	33	44
NRH 10 RV 411	0	9	17	26	34

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

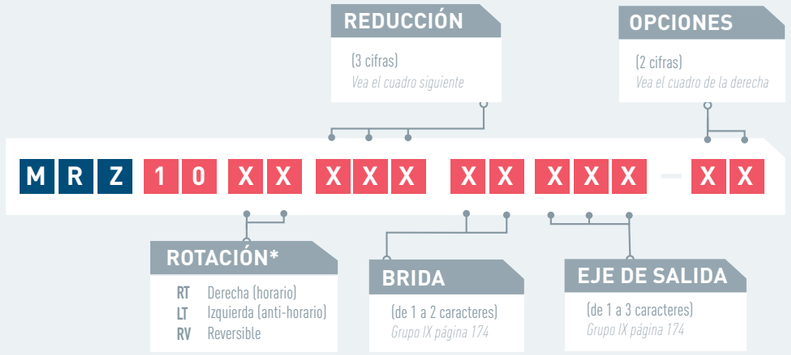
MOTOR MRZ 10
POTENCIA 1050-1200 W

MRZ 10 XT



MRZ 10 RV





*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRZ 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRZ 10 XT 338	338	6,2 bars	22	44	451	677	555	1046	1600	393,8	88,8	11,5
		5 bars	21	42	369	560	459	802	1200			
		4 bars	20	39	279	448	367	577	1000			
MRZ 10 XT 399	399	6,2 bars	19	38	532	799	655	1046	1600	393,8	88,8	11,5
		5 bars	18	35	436	661	542	802	1200			
		4 bars	17	33	330	529	433	577	1000			
MRZ 10 XT 516	516	6,2 bars	15	29	689	1033	847	1046	1600	393,8	88,8	11,5
		5 bars	14	27	563	855	701	802	1200			
		4 bars	13	26	426	684	561	577	1000			

MRZ 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRZ 10 RV 338	338	6,2 bars	24	48	492	632	556	1213	1600	384,3	88,8	10,7
		5 bars	23	45	388	507	446	923	1300			
		4 bars	21	42	298	390	343	674	1000			
MRZ 10 RV 399	399	6,2 bars	20	41	581	746	657	1243	1600	384,3	88,8	10,7
		5 bars	19	39	457	599	527	923	1300			
		4 bars	18	36	352	460	405	662	1000			
MRZ 10 RV 516	516	6,2 bars	16	32	751	966	850	1243	1600	384,3	88,8	10,7
		5 bars	15	30	592	775	682	923	1300			
		4 bars	14	28	456	596	524	662	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

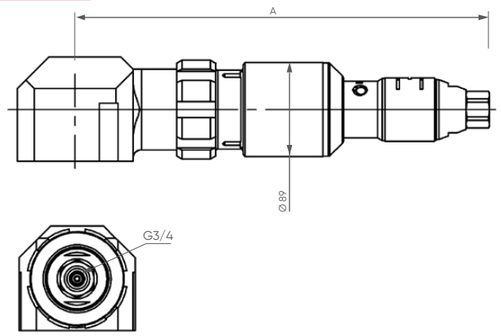
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●					●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

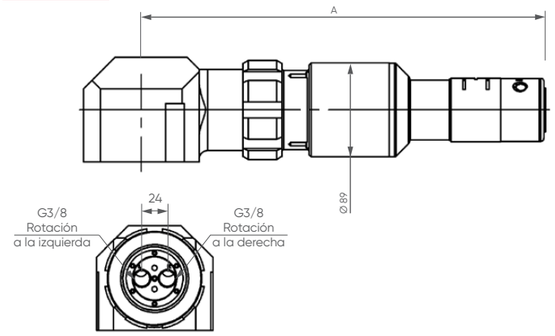
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MRZ 10 XT

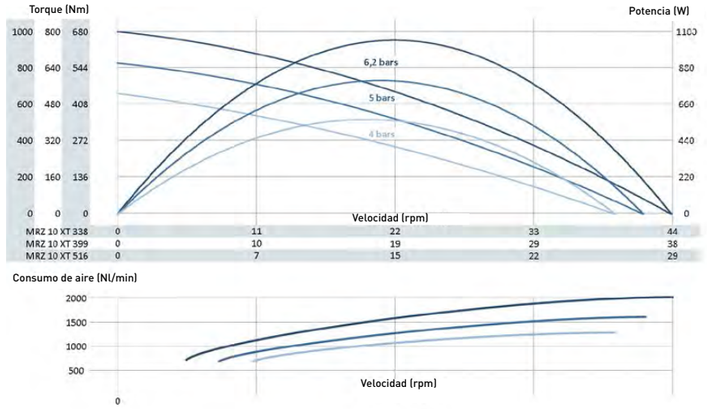


MRZ 10 RV

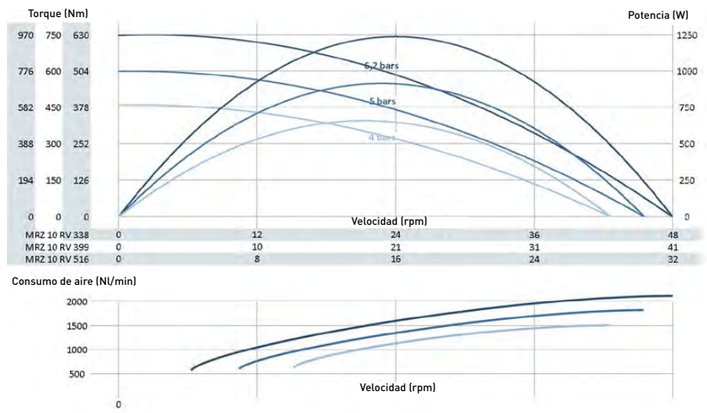


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

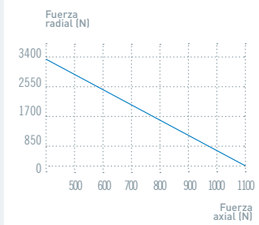
MRZ 10 XT



MRZ 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NRZ 10
POTENCIA 800-1150 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N R Z 1 0 X X X X X X X X X X – X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IX página 174*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IX página 174*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NRZ 10 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRZ 10 XT 338	338	6,2 bars	26	51	427	672	551	1150	1600	446,2	88,8	10,5
		5 bars	24	48	352	555	455	892	1300			
		4 bars	23	46	265	445	365	636	1000			
NRZ 10 XT 399	399	6,2 bars	22	44	504	793	651	1150	1600	446,2	88,8	10,5
		5 bars	21	41	415	655	537	892	1300			
		4 bars	19	39	313	525	431	636	1000			
NRZ 10 XT 516	516	6,2 bars	17	34	652	1027	842	1150	1600	446,2	88,8	10,5
		5 bars	16	32	538	848	695	892	1300			
		4 bars	15	30	405	679	557	636	1000			
NRZ 10 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRZ 10 RV 516	516	6,2 bars	14	27	546	765	673	785	1400	575,7	88,8	11,2
		5 bars	13	26	440	614	540	597	1200			
		4 bars	12	24	345	472	415	436	1000			
NRZ 10 RV 618	618	6,2 bars	11	23	654	916	806	785	1400	575,7	88,8	11,2
		5 bars	11	22	527	735	647	597	1200			
		4 bars	10	20	413	565	497	436	1000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 73

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRZ10XT

Escape colectado			●	●	●						●	●		
ATEX			●			●	●	●			●	●	●	●
Sin lubricación				●		●			●		●		●	
Kit start	●				●		●			●		●		●
Regulador de velocidad		●						●	●	●			●	●
Código	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

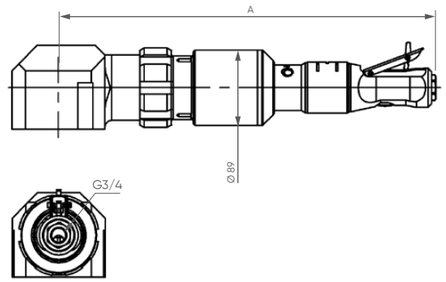
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 73

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRZ10RV

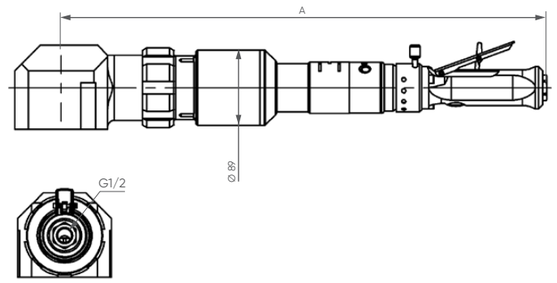
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRZ 10 XT

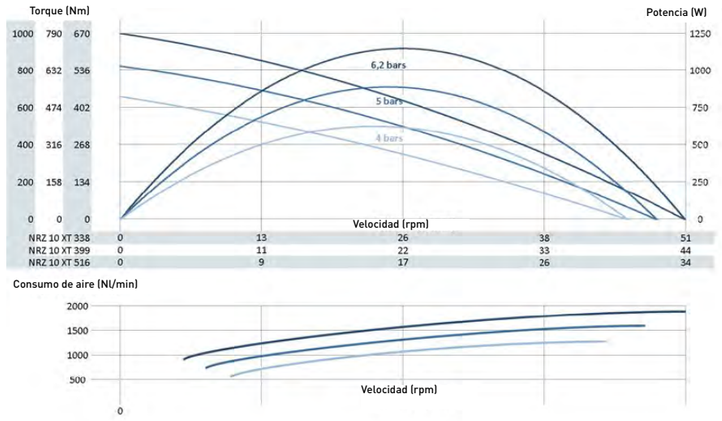


NRZ 10 RV

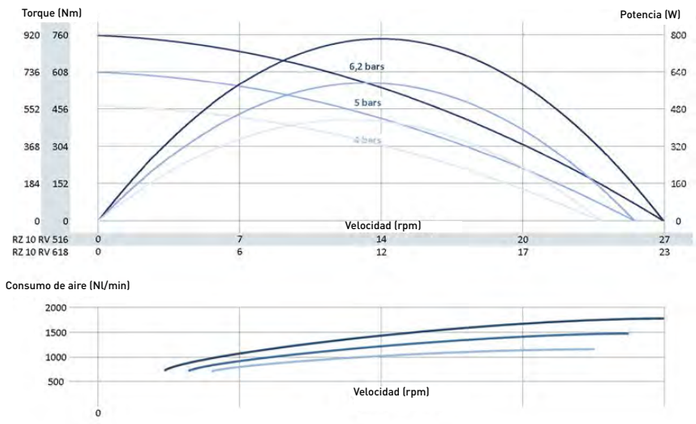


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

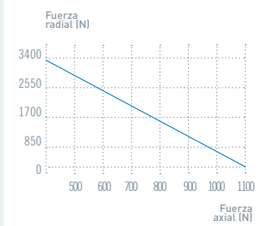
NRZ 10 XT



NRZ 10 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS







POTENCIA MÁXIMA
1900 W
TORQUE MÁXIMO
840 Nm

Hermana mayor de la serie « 10 », la serie de motores neumáticos « 20 » ofrece la misma polivalencia y está disponible en los mismos rangos de velocidad y de torque, pero **con una potencia aún mayor.**

Está disponible en 3 de nuestras familias de aplicaciones (Easy, Standard y Heavy duty) con las mismas configuraciones de transmisión de ángulo y de mango integrado. **Ideal para aplicaciones tan variadas como el chorro de arena, las cintas transportadoras, la elevación o la integración en máquinas especiales.**

De la misma manera que su hermana menor, la gama de motores neumáticos « 20 » puede equiparse con **un regulador de velocidad integrado opcional**, indispensable para ciertas aplicaciones manuales.

+ ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC107	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC118	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC119	Página 178
Con mando a distancia manual	AC120	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC125	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC121	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC122	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "20"	AC304	Página 181
Kit de mantenimiento "20" sin lubricación	AC314	Página 181
Kit de mantenimiento "20" kit start	AC324	Página 181
Kit colector de escape para "20"	AC341	Página 181
Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
Mangos de control		
Mango de seguridad para motor no reversible	AC406	Página 179
Mango de seguridad para motor reversible	AC404	Página 179
Mango de control progresivo no reversible	AC400	Página 179
Mango de control progresivo reversible	AC408	Página 179
Filtros y silenciadores:		
Silenciador compacto metálico	AC182	Página 179
Silenciador compacto metálico de alimentación (RV)	AC181	Página 179
Silenciador compacto de polímero	AC152	Página 180
Silenciador compacto de polímero de alimentación (RV)	AC183	Página 180
Silenciador anti-obstrucción	AC156	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de alimentación (RV)	AC155	Página 180
Silenciador alto flujo	AC159	Página 181
Silenciador filtro coalescente	AC161	Página 180
Filtro reductor de escape	AC174	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
10 mm	16 mm	13 mm	20 mm	7 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb



MOTORES MTE 20 / NTE 20
POTENCIA 1300-1800 W

MTE 20 XT



MTE 20 RV



NTE 20 XT



NTE 20 RV



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

X	T	E	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

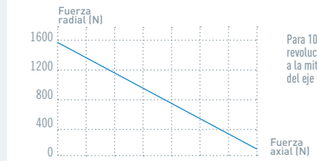
ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo III página 159

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Group III página 159

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

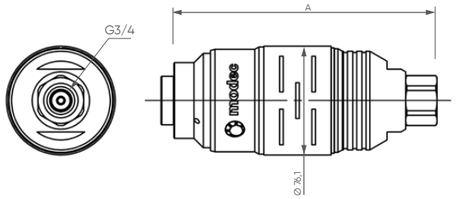
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



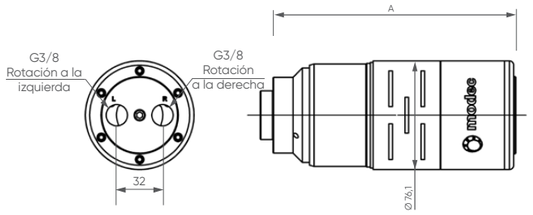
Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

DIMENSIONES

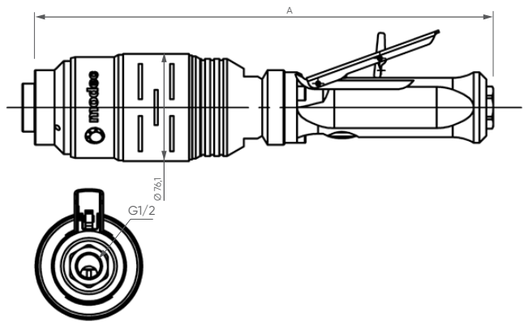
MTE 20 XT



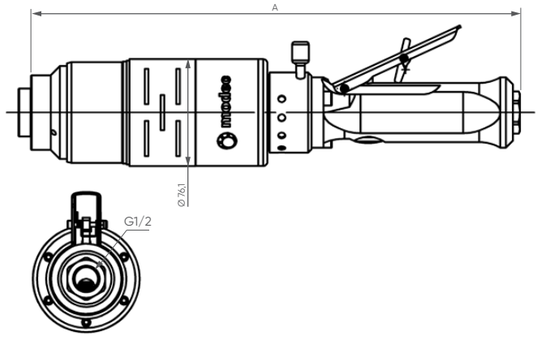
MTE 20 RV



NTE 20 XT



NTE 20 RV



RENDIMIENTO

MTE / NTE 20 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 20 XT 001	001	6,2 bars	5800	11600	2,9	5,0	4,4	1700	1900	184,1	76,1	2,1
		5 bars	5400	10800	2,4	4,1	3,6	1350	1600			
		4 bars	5000	10000	2,0	3,3	2,9	1100	1200			
MTE 20 RV 001	001	6,2 bars	5400	10800	3,1	3,9	3,5	1800	2100	170,1	76,1	2,5
		5 bars	5100	10200	2,5	3,3	2,9	1350	1700			
		4 bars	4800	9600	2,0	2,7	2,4	1000	1400			
NTE 20 XT 001	001	6,2 bars	5600	11200	2,6	4,7	4,1	1550	1800	327,1	76,1	2,7
		5 bars	5300	10600	2,2	3,8	3,3	1200	1500			
		4 bars	5000	10000	1,8	3,2	2,8	950	1200			
NTE 20 RV 001	001	6,2 bars	4700	9400	2,7	3,4	3,0	1350	1800	348,6	76,1	3,3
		5 bars	4400	8800	2,2	2,8	2,5	1000	1500			
		4 bars	4100	8200	1,8	2,3	2,0	750	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MTE 20

Escape colectado	➡					➡	➡	➡	➡								➡	➡	➡	➡	➡					➡	➡
ATEX		➡				➡				➡	➡	➡	➡				➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡	➡	➡
Inversor I/D integrado*			➡							➡				➡	➡							➡	➡				
Sin lubricación				➡			➡				➡			➡		➡		➡			➡	➡		➡		➡	
Kit start					➡			➡				➡			➡		➡		➡			➡		➡		➡	
Regulador de velocidad**						➡							➡			➡	➡						➡	➡			
Acero inoxidable									➡										➡	➡	➡					➡	➡
Código	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTE 20 XT

Escape colectado	➡					➡	➡	➡						➡	➡		
ATEX		➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start				➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad					➡						➡	➡	➡			➡	➡
Código	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

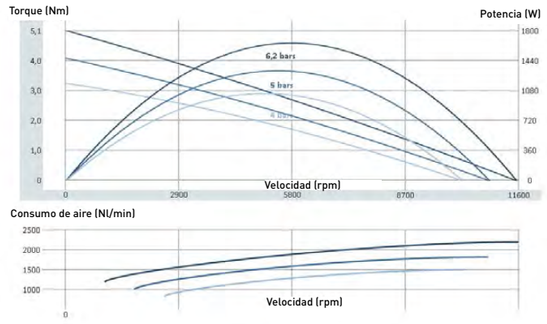
PARA EL NTE 20 RV

ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

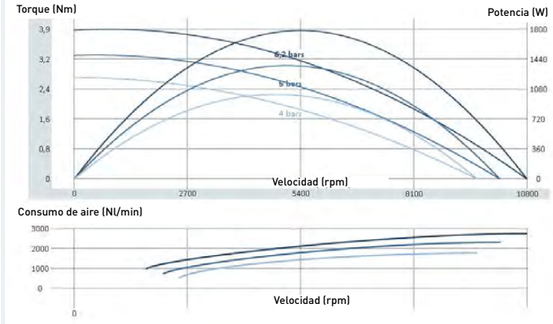
**disponible sólo para el modelo reversible*
***disponible sólo para el modelo no reversible*

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

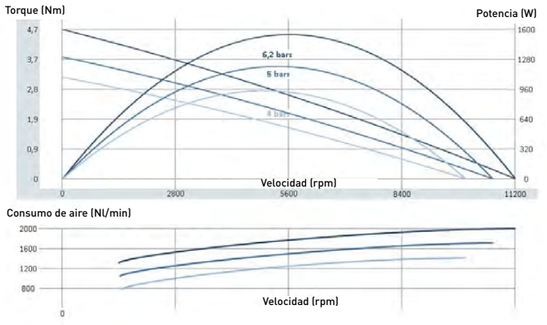
MTE 20 XT



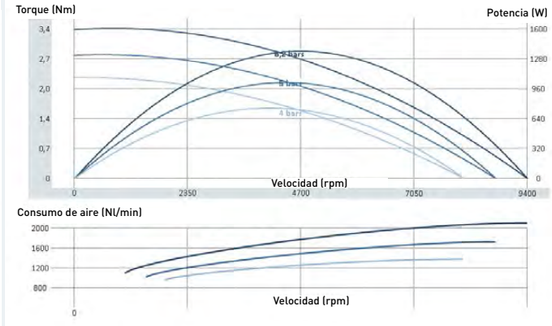
MTE 20 RV



NTE 20 XT



NTE 20 RV



modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MTS 20
POTENCIA 1700-1800 W



M	T	S	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

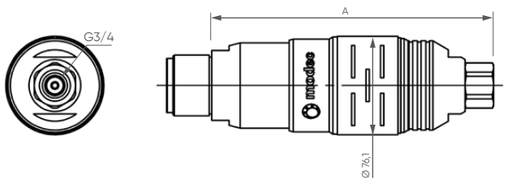
MTS 20 XT – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 20 XT 004	4	6,2 bars	1385	2770	11	21	19	1650	1900	186,5	76,1	2,9
		5 bars	1295	2589	9,7	17	15	1311	1600			
		4 bars	1213	2426	8,2	14	12	1040	1200			
MTS 20 XT 005	5	6,2 bars	1203	2407	13	24	21	1650	1900	186,5	76,1	2,9
		5 bars	1125	2249	11	20	17	1311	1600			
		4 bars	1054	2107	9,4	16	14	1040	1200			
MTS 20 XT 006	6	6,2 bars	1005	2009	16	29	26	1650	1900	186,5	76,1	2,9
		5 bars	939	1878	13	24	21	1311	1600			
		4 bars	880	1759	11	19	17	1040	1200			
MTS 20 XT 007	7	6,2 bars	788	1576	20	37	33	1650	1900	186,5	76,1	2,9
		5 bars	737	1473	17	30	26	1311	1600			
		4 bars	690	1380	14	24	21	1040	1200			
MTS 20 XT 011	11	6,2 bars	550	1100	29	53	47	1650	1900	186,5	76,1	2,9
		5 bars	514	1028	24	43	38	1311	1600			
		4 bars	482	963	21	34	30	1040	1200			
MTS 20 XT 017	17	6,2 bars	332	664	47	88	77	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	310	621	40	71	63	1311	1600			
		4 bars	291	582	34	57	50	1040	1200			
MTS 20 XT 023	23	6,2 bars	251	501	63	116	102	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	234	469	53	94	83	1311	1600			
		4 bars	220	439	45	75	66	1040	1200			
MTS 20 XT 028	28	6,2 bars	209	419	75	139	123	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	196	391	64	113	99	1311	1600			
		4 bars	183	367	54	90	80	1040	1200			
MTS 20 XT 033	33	6,2 bars	175	349	90	167	147	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	163	327	77	135	119	1311	1600			
		4 bars	153	306	65	108	95	1040	1200			
MTS 20 XT 042	42	6,2 bars	137	274	115	213	187	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	128	256	98	173	152	1311	1600			
		4 bars	120	240	83	138	121	1040	1200			
MTS 20 XT 054	54	6,2 bars	108	215	147	271	239	1650	1900	218,5	76,1	3,5
		5 bars	100	201	125	220	194	1311	1600			
		4 bars	94	188	106	176	155	1040	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

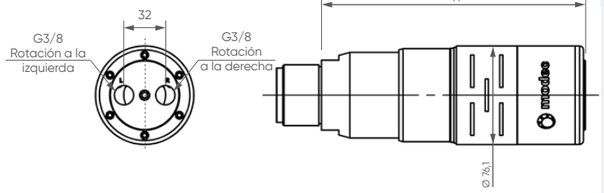
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

DIMENSIONES

MTS 20 XT



MTS 20 RV



OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●					●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

**disponible sólo para el modelo reversible*
***disponible sólo para el modelo no reversible*

RENDIMIENTOS

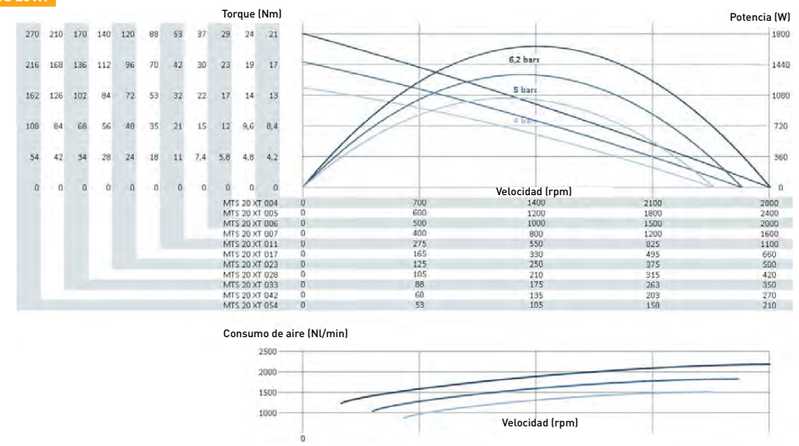
MTS 20 RV – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 20 RV 004	4	6,2 bars	1301	2602	13	16	14	1779	2100	172,5	76,1	3,3
		5 bars	1227	2455	11	14	12	1365	1700			
		4 bars	1163	2326	8,5	11	9,9	1029	1400			
MTS 20 RV 005	5	6,2 bars	1130	2261	15	19	17	1779	2100	172,5	76,1	3,3
		5 bars	1066	2133	12	16	14	1365	1700			
		4 bars	1010	2020	9,7	13	11	1029	1400			
MTS 20 RV 006	6	6,2 bars	944	1887	18	23	20	1779	2100	172,5	76,1	3,3
		5 bars	890	1780	15	19	17	1365	1700			
		4 bars	843	1687	12	15	14	1029	1400			
MTS 20 RV 007	7	6,2 bars	740	1481	23	29	25	1779	2100	172,5	76,1	3,3
		5 bars	698	1397	19	24	21	1365	1700			
		4 bars	662	1323	15	20	17	1029	1400			
MTS 20 RV 011	11	6,2 bars	517	1034	33	41	36	1779	2100	172,5	76,1	3,3
		5 bars	487	975	27	34	30	1365	1700			
		4 bars	462	924	21	28	25	1029	1400			
MTS 20 RV 017	17	6,2 bars	312	624	54	68	60	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	294	589	44	57	50	1365	1700			
		4 bars	279	558	35	47	41	1029	1400			
MTS 20 RV 023	23	6,2 bars	236	471	72	91	80	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	222	444	59	75	66	1365	1700			
		4 bars	210	421	47	62	55	1029	1400			
MTS 20 RV 028	28	6,2 bars	197	393	86	109	96	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	185	371	70	90	80	1365	1700			
		4 bars	176	351	56	74	65	1029	1400			
MTS 20 RV 033	33	6,2 bars	164	328	104	130	115	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	155	310	84	108	95	1365	1700			
		4 bars	147	293	67	89	78	1029	1400			
MTS 20 RV 042	42	6,2 bars	129	257	132	166	146	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	121	243	107	138	121	1365	1700			
		4 bars	115	230	85	113	100	1029	1400			
MTS 20 RV 054	54	6,2 bars	101	202	168	212	186	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	95	191	137	176	155	1365	1700			
		4 bars	90	180	109	145	127	1029	1400			
MTS 20 RV 077	77	6,2 bars	71	141	241	303	267	1779	2100	204,5	76,1	3,9
		5 bars	67	133	196	252	222	1365	1700			
		4 bars	63	126	156	207	182	1029	1400			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

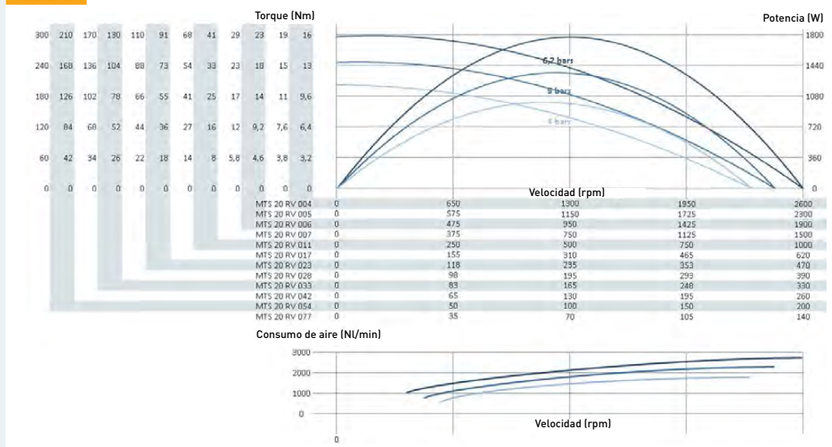
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

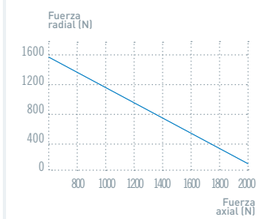
MTS 20 XT



MTS 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NTS 20
POTENCIA 1300-1500 W



N T S 2 0 X X X X X X X X X X X – X X

REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo IV página 160 a 162

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo IV página 163 a 165

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NTS 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 20 XT 004	4	6,2 bars	1359	2719	10	19	17	1480	1800	329,5	76,1	3,4
		5 bars	1288	2577	8,6	16	14	1162	1500			
		4 bars	1205	2409	7,2	13	12	911	1200			
NTS 20 XT 005	5	6,2 bars	1181	2362	12	22	20	1480	1800	329,5	76,1	3,4
		5 bars	1119	2239	10	18	16	1162	1500			
		4 bars	1047	2093	8,3	15	13	911	1200			
NTS 20 XT 006	6	6,2 bars	986	1972	14	27	24	1480	1800	329,5	76,1	3,4
		5 bars	934	1869	12	22	19	1162	1500			
		4 bars	874	1747	10	18	16	911	1200			
NTS 20 XT 007	7	6,2 bars	773	1547	18	34	30	1480	1800	329,5	76,1	3,4
		5 bars	733	1466	15	28	24	1162	1500			
		4 bars	685	1371	13	23	20	911	1200			
NTS 20 XT 011	11	6,2 bars	540	1080	26	49	43	1480	1800	329,5	76,1	3,4
		5 bars	512	1023	22	40	35	1162	1500			
		4 bars	478	957	18	33	29	911	1200			
NTS 20 XT 017	17	6,2 bars	326	652	43	81	71	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	309	618	36	66	58	1162	1500			
		4 bars	289	578	30	55	48	911	1200			
NTS 20 XT 023	23	6,2 bars	246	492	57	107	94	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	233	466	48	87	77	1162	1500			
		4 bars	218	436	40	73	64	911	1200			
NTS 20 XT 028	28	6,2 bars	205	411	69	128	113	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	195	389	57	105	92	1162	1500			
		4 bars	182	364	48	87	77	911	1200			
NTS 20 XT 033	33	6,2 bars	171	343	82	154	135	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	163	325	68	126	110	1162	1500			
		4 bars	152	304	57	105	92	911	1200			
NTS 20 XT 042	42	6,2 bars	134	269	105	196	173	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	127	255	87	160	141	1162	1500			
		4 bars	119	238	73	133	117	911	1200			
NTS 20 XT 054	54	6,2 bars	106	211	134	250	220	1480	1800	361,5	76,1	3,7
		5 bars	100	200	111	204	180	1162	1500			
		4 bars	94	187	93	170	150	911	1200			

NTS 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 20 RV 004	4	6,2 bars	1135	2270	11	14	12	1352	1800	351	76,1	4
		5 bars	1052	2104	9,3	12	10	1027	1500			
		4 bars	978	1956	7,3	9,6	8,5	749	1200			
NTS 20 RV 005	5	6,2 bars	986	1972	13	16	14	1352	1800	351	76,1	4
		5 bars	914	1828	11	14	12	1027	1500			
		4 bars	850	1700	8,4	11	9,8	749	1200			
NTS 20 RV 006	6	6,2 bars	823	1646	16	20	17	1352	1800	351	76,1	4
		5 bars	763	1526	13	16	14	1027	1500			
		4 bars	709	1419	10	13	12	749	1200			
NTS 20 RV 007	7	6,2 bars	646	1292	20	25	22	1352	1800	351	76,1	4
		5 bars	599	1197	16	21	18	1027	1500			
		4 bars	557	1113	13	17	15	749	1200			
NTS 20 RV 011	11	6,2 bars	451	902	29	36	31	1352	1800	351	76,1	4,0
		5 bars	418	836	23	30	26	1027	1500			
		4 bars	388	777	18	24	21	749	1200			
NTS 20 RV 017	17	6,2 bars	272	544	47	59	52	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	252	505	39	49	43	1027	1500			
		4 bars	235	469	31	40	35	749	1200			
NTS 20 RV 023	23	6,2 bars	205	411	63	78	69	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	190	381	51	65	57	1027	1500			
		4 bars	177	354	40	53	47	749	1200			
NTS 20 RV 028	28	6,2 bars	171	343	75	94	83	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	159	318	62	78	68	1027	1500			
		4 bars	148	296	48	64	56	749	1200			
NTS 20 RV 033	33	6,2 bars	143	286	90	113	99	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	133	265	74	93	82	1027	1500			
		4 bars	123	247	58	76	67	749	1200			
NTS 20 RV 042	42	6,2 bars	112	225	115	143	126	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	104	208	94	119	105	1027	1500			
		4 bars	97	194	74	97	86	749	1200			
NTS 20 RV 077	77	6,2 bars	62	123	210	262	231	1352	1800	383	76,1	4,3
		5 bars	57	114	172	217	191	1027	1500			
		4 bars	53	106	135	178	157	749	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS 20 XT

Escape colectado		●					●	●	●						●	●	
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●
Sin lubricación				●				●		●			●		●		●
Kit start					●				●		●			●		●	
Regulador de velocidad						●						●	●	●			●
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

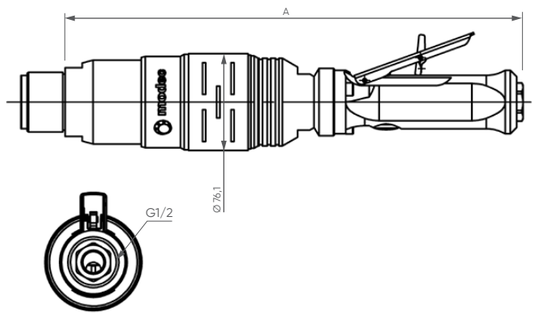
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

OPCIONES DISP. PARA EL NTS 20 RV

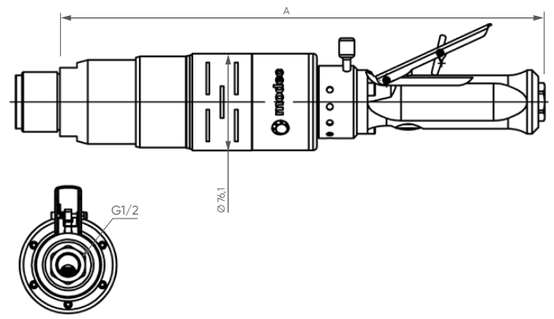
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTS 20 XT

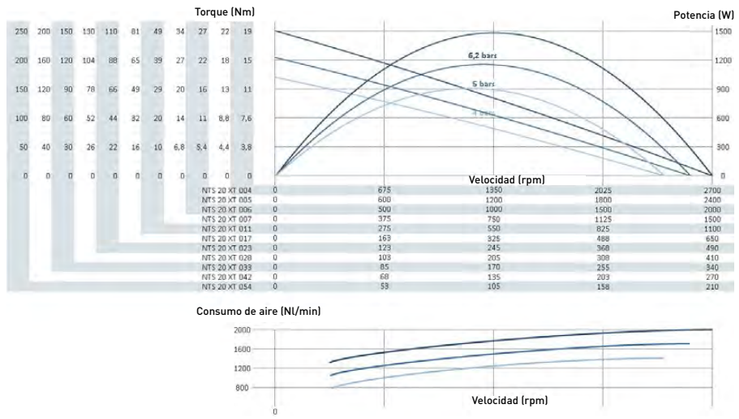


NTS 20 RV

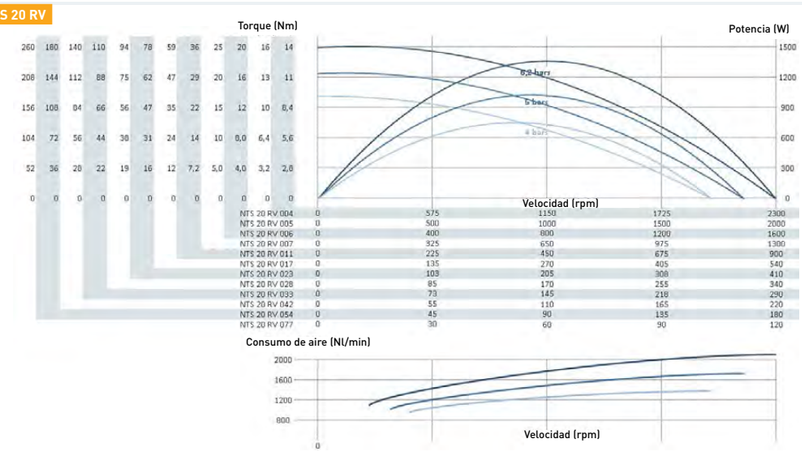


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

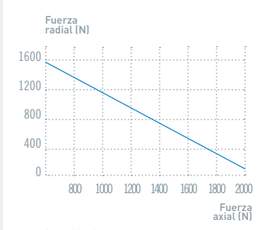
NTS 20 XT



NTS 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MTZ 20
POTENCIA 1700-1900 W


MTZ 20 XT


MTZ 20 RV

REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	T	Z	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MTZ 20 XT			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTZ 20 XT 074	74	6,2 bars	79	157	212	404	356	1748	1900	178,7	88,8	5,3
		5 bars	73	147	183	335	295	1407	1600			
		4 bars	69	139	155	271	238	1125	1200			
MTZ 20 XT 113	113	6,2 bars	52	103	324	617	543	1748	1900	178,7	88,8	5,3
		5 bars	48	96	279	512	450	1407	1600			
		4 bars	45	91	237	414	364	1125	1200			

MTZ 20 RV			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTZ 20 RV 085	85	6,2 bars	63	127	283	392	345	1880	2100	164,7	88,8	5,9
		5 bars	60	120	229	322	283	1436	1700			
		4 bars	56	112	185	257	227	1086	1400			
MTZ 20 RV 113	113	6,2 bars	48	96	376	520	458	1880	2100	164,7	88,8	5,9
		5 bars	45	90	304	427	376	1436	1700			
		4 bars	42	84	245	342	301	1086	1400			
MTZ 20 RV 131	131	6,2 bars	42	83	433	599	527	1880	2100	164,7	88,8	5,9
		5 bars	39	78	350	492	433	1436	1700			
		4 bars	37	73	283	393	346	1086	1400			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

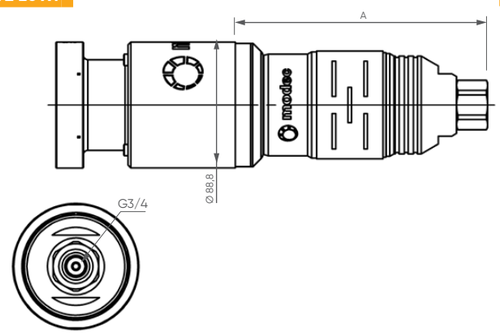
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37
Escape colectado		●						●	●	●	●									●	●	●	●	●					●	●
ATEX			●					●				●	●	●	●					●	●	●			●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●								●				●	●								●	●				
Sin lubricación					●				●				●			●		●		●			●				●		●	
Kit start						●				●				●			●		●		●			●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●								●			●	●								●	●		
Acero inoxidable											●											●	●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

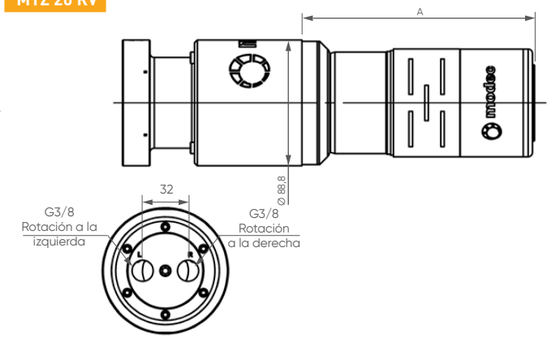
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MTZ 20 XT

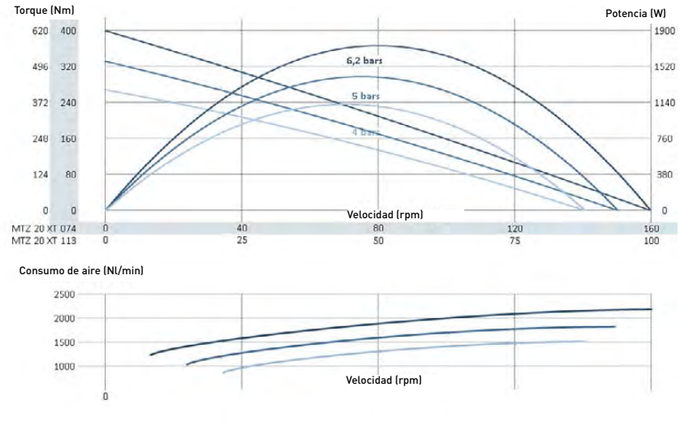


MTZ 20 RV

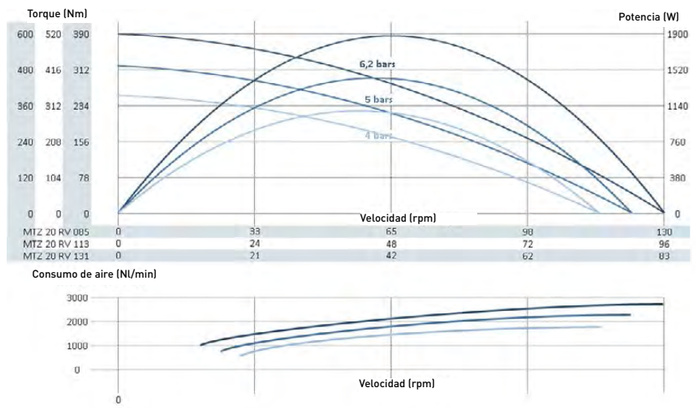


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

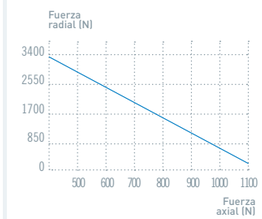
MTZ 20 XT



MTZ 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NTZ 20
POTENCIA 1400-1500 W

NTZ 20 XT



NTZ 20 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	T	Z	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTZ 20 XT

Escape colectado					➡	➡	➡	➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
ATEX	➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación		➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start			➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad				➡						➡	➡	➡			➡	➡
Código	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

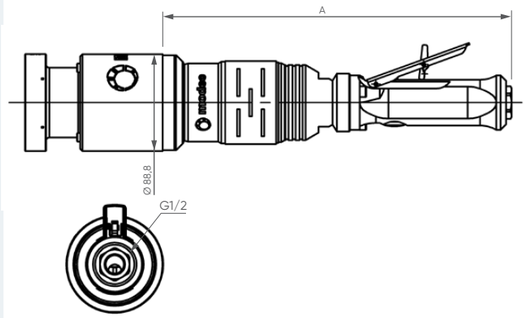
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

OPCIONES DISP. PARA EL NTZ 20 RV

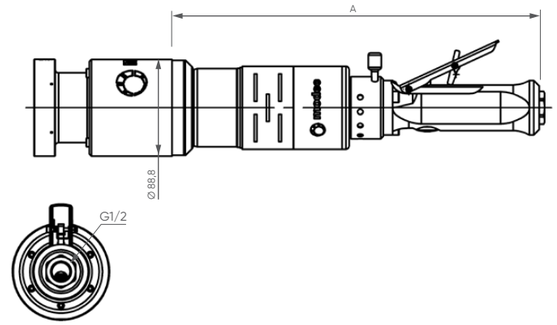
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTZ 20 XT



NTZ 20 RV



RENDIMIENTO

NTZ 20 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTZ 20 XT 074	74	6,2 bars	76	153	193	395	348	1544	1800	321,7	88,8	5,8
		5 bars	71	142	162	326	287	1209	1500			
		4 bars	67	133	137	263	231	955	1200			
NTZ 20 XT 113	113	6,2 bars	50	100	295	603	531	1544	1800	321,7	88,8	5,8
		5 bars	47	93	247	498	438	1209	1500			
		4 bars	44	87	209	401	353	955	1200			

NTZ 20 RV

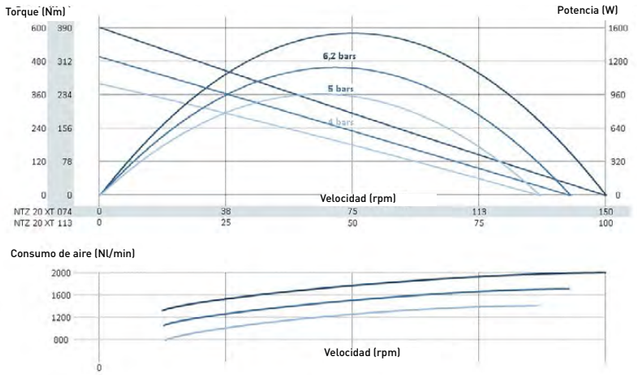
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTZ 20 RV 085	85	6,2 bars	55	110	241	337	297	1392	1800	343,2	88,8	6,6
		5 bars	51	102	196	271	239	1051	1500			
		4 bars	47	94	155	221	195	766	1200			
NTZ 20 RV 113	113	6,2 bars	42	83	320	447	394	1392	1800	343,2	88,8	6,6
		5 bars	39	77	260	360	317	1051	1500			
		4 bars	35	71	206	294	258	766	1200			
NTZ 20 RV 131	131	6,2 bars	36	72	368	515	453	1392	1800	343,2	88,8	6,6
		5 bars	33	67	300	415	365	1051	1500			
		4 bars	31	62	237	338	298	766	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

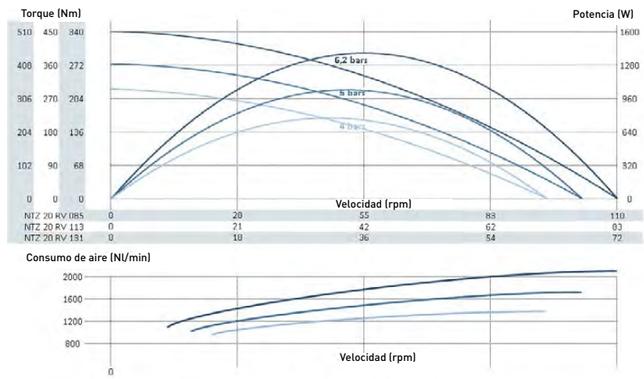
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

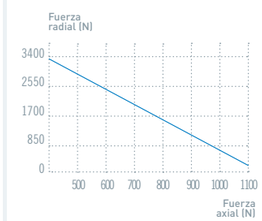
NTZ 20 XT



NTZ 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MRS 20
POTENCIA 1600-1700 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	R	S	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN* (1 cifra)
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRS 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 20 XT 005	5,5	6,2 bars	1051	2102	14	26	22	1574	1900	278,5	76,1	4,1
		5 bars	968	1936	13	22	19	1298	1600			
		4 bars	895	1790	11	18	16	1021	1200			
MRS 20 XT 006	6,4	6,2 bars	913	1826	16	29	26	1574	1900	278,5	76,1	4,1
		5 bars	841	1682	15	25	22	1298	1600			
		4 bars	778	1555	13	21	18	1021	1200			
MRS 20 XT 008	8	6,2 bars	762	1524	20	35	31	1574	1900	278,5	76,1	4,1
		5 bars	702	1404	18	30	26	1298	1600			
		4 bars	649	1298	15	25	22	1021	1200			
MRS 20 XT 010	10	6,2 bars	598	1196	25	45	39	1574	1900	278,5	76,1	4,1
		5 bars	551	1102	22	38	33	1298	1600			
		4 bars	509	1018	19	32	28	1021	1200			
MRS 20 XT 014	14	6,2 bars	417	835	36	64	57	1574	1900	278,5	76,1	4,1
		5 bars	385	769	32	54	48	1298	1600			
		4 bars	355	711	27	46	40	1021	1200			
MRS 20 XT 023	23	6,2 bars	252	504	60	106	94	1574	1900	310,5	76,1	4,7
		5 bars	232	464	53	90	79	1298	1600			
		4 bars	215	429	45	75	66	1021	1200			
MRS 20 XT 027	27	6,2 bars	219	438	69	122	108	1574	1900	310,5	76,1	4,7
		5 bars	202	403	61	103	91	1298	1600			
		4 bars	186	373	52	87	76	1021	1200			
MRS 20 XT 031	31	6,2 bars	190	380	79	141	124	1574	1900	310,5	76,1	4,7
		5 bars	175	350	71	119	105	1298	1600			
		4 bars	162	324	60	100	88	1021	1200			
MRS 20 XT 037	37	6,2 bars	159	318	95	169	149	1574	1900	310,5	76,1	4,7
		5 bars	146	293	85	142	125	1298	1600			
		4 bars	135	270	72	120	105	1021	1200			

MRS 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 20 RV 005	5,5	6,2 bars	982	1964	16	21	19	1676	2100	264,5	76,1	4
		5 bars	928	1856	14	17	15	1314	1700			
		4 bars	877	1755	11	14	13	989	1400			
MRS 20 RV 006	6,4	6,2 bars	853	1706	19	24	21	1676	2100	264,5	76,1	4
		5 bars	806	1612	16	20	18	1314	1700			
		4 bars	762	1524	12	17	15	989	1400			
MRS 20 RV 008	8	6,2 bars	712	1424	22	29	26	1676	2100	264,5	76,1	4
		5 bars	673	1346	19	24	21	1314	1700			
		4 bars	636	1272	15	20	17	989	1400			
MRS 20 RV 010	10	6,2 bars	559	1117	29	37	33	1676	2100	264,5	76,1	4
		5 bars	528	1056	24	31	27	1314	1700			
		4 bars	499	998	19	25	22	989	1400			
MRS 20 RV 014	14	6,2 bars	390	780	41	53	47	1676	2100	264,5	76,1	4,0
		5 bars	368	737	34	44	39	1314	1700			
		4 bars	348	697	27	36	32	989	1400			
MRS 20 RV 023	23	6,2 bars	235	471	68	88	77	1676	2100	296,5	76,1	4,6
		5 bars	223	445	56	73	64	1314	1700			
		4 bars	210	421	45	60	53	989	1400			
MRS 20 RV 027	27	6,2 bars	205	409	78	101	89	1676	2100	296,5	76,1	4,6
		5 bars	193	387	65	84	74	1314	1700			
		4 bars	183	366	52	69	61	989	1400			
MRS 20 RV 031	31	6,2 bars	178	355	90	116	102	1676	2100	296,5	76,1	4,6
		5 bars	168	336	75	97	85	1314	1700			
		4 bars	159	318	59	79	70	989	1400			
MRS 20 RV 037	37	6,2 bars	148	297	108	139	122	1676	2100	296,5	76,1	4,6
		5 bars	140	280	89	116	102	1314	1700			
		4 bars	133	265	71	95	84	989	1400			
MRS 20 RV 041	41	6,2 bars	134	268	120	154	136	1676	2100	296,5	76,1	4,6
		5 bars	127	253	99	128	113	1314	1700			
		4 bars	120	239	79	105	93	989	1400			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

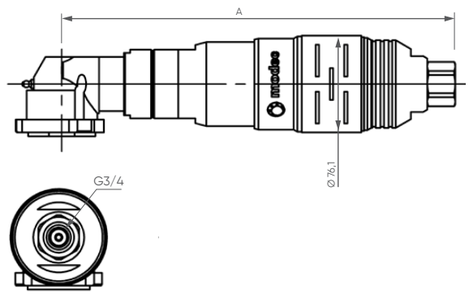
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●					●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

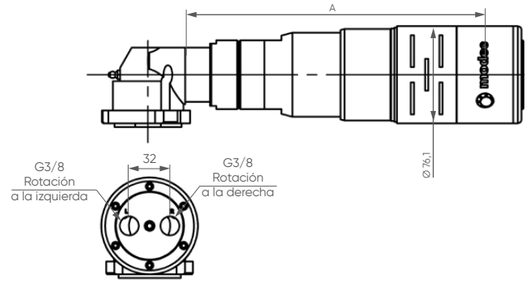
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MRS 20 XT

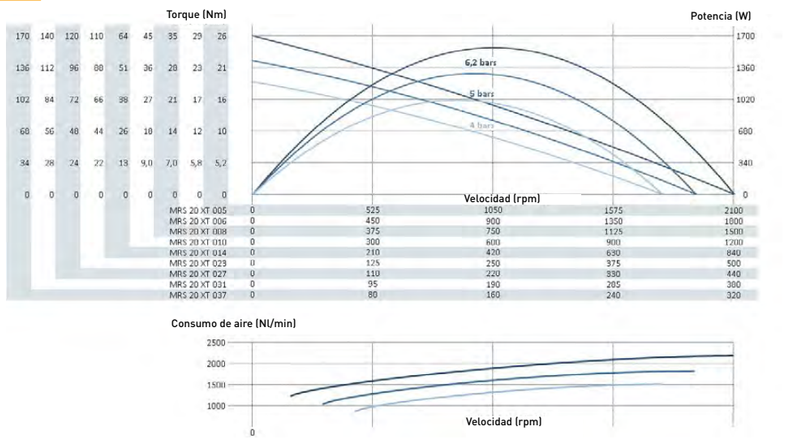


MRS 20 RV

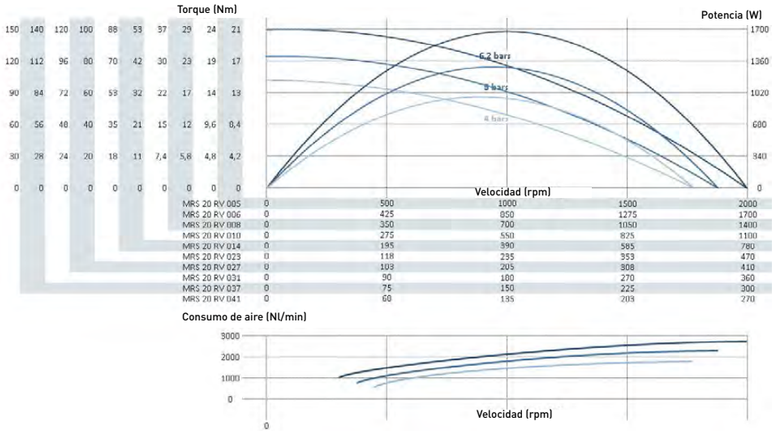


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

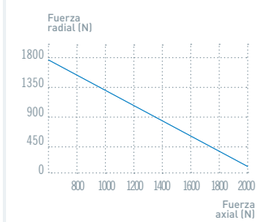
MRS 20 XT



MRS 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NRS 20
POTENCIA 1300-1500 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	S	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NRS 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 20 XT 005	5,5	6,2 bars	1026	2051	14	25	22	1486	1800	421,5	76,1	4,6
		5 bars	972	1944	12	20	18	1172	1500			
		4 bars	909	1818	9,7	17	15	924	1200			
NRS 20 XT 006	6,4	6,2 bars	891	1782	16	29	25	1486	1800	421,5	76,1	4,6
		5 bars	845	1689	13	23	21	1172	1500			
		4 bars	790	1579	11	19	17	924	1200			
NRS 20 XT 008	8	6,2 bars	744	1488	19	34	30	1486	1800	421,5	76,1	4,6
		5 bars	705	1410	16	28	25	1172	1500			
		4 bars	659	1318	13	23	21	924	1200			
NRS 20 XT 010	10	6,2 bars	583	1167	24	44	38	1486	1800	421,5	76,1	4,6
		5 bars	553	1106	20	36	31	1172	1500			
		4 bars	517	1034	17	30	26	924	1200			
NRS 20 XT 014	14	6,2 bars	407	815	35	63	55	1486	1800	421,5	76,1	4,6
		5 bars	386	772	29	51	45	1172	1500			
		4 bars	361	722	24	43	37	924	1200			
NRS 20 XT 023	23	6,2 bars	246	492	58	104	91	1486	1800	453,5	76,1	4,9
		5 bars	233	466	48	85	74	1172	1500			
		4 bars	218	436	41	70	62	924	1200			
NRS 20 XT 027	27	6,2 bars	214	427	66	119	105	1486	1800	453,5	76,1	4,9
		5 bars	203	405	55	97	86	1172	1500			
		4 bars	189	379	47	81	71	924	1200			
NRS 20 XT 031	31	6,2 bars	186	371	76	137	121	1486	1800	453,5	76,1	4,9
		5 bars	176	352	64	112	99	1172	1500			
		4 bars	165	329	54	93	82	924	1200			
NRS 20 XT 037	37	6,2 bars	155	310	92	164	145	1486	1800	453,5	76,1	4,9
		5 bars	147	294	76	134	118	1172	1500			
		4 bars	137	275	64	112	98	924	1200			

NRS 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 20 RV 005	5,5	6,2 bars	856	1713	14	18	16	1269	1800	443	76,1	5,2
		5 bars	794	1588	12	15	13	975	1500			
		4 bars	738	1476	9,2	12	11	714	1200			
NRS 20 RV 006	6,4	6,2 bars	744	1488	16	21	18	1269	1800	443	76,1	5,2
		5 bars	690	1379	13	17	15	975	1500			
		4 bars	641	1282	11	14	13	714	1200			
NRS 20 RV 008	8	6,2 bars	621	1242	20	25	22	1269	1800	443	76,1	5,2
		5 bars	576	1151	16	21	18	975	1500			
		4 bars	535	1071	13	17	15	714	1200			
NRS 20 RV 010	10	6,2 bars	487	974	25	32	28	1269	1800	443	76,1	5,2
		5 bars	452	903	21	26	23	975	1500			
		4 bars	420	840	16	22	19	714	1200			
NRS 20 RV 014	14	6,2 bars	340	680	36	46	40	1269	1800	443	76,1	5,2
		5 bars	315	630	30	38	33	975	1500			
		4 bars	293	586	23	31	27	714	1200			
NRS 20 RV 023	23	6,2 bars	205	411	59	76	67	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	190	381	49	63	55	975	1500			
		4 bars	177	354	39	52	45	714	1200			
NRS 20 RV 027	27	6,2 bars	178	357	68	87	77	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	165	331	56	72	64	975	1500			
		4 bars	154	308	44	59	52	714	1200			
NRS 20 RV 031	31	6,2 bars	155	310	78	100	88	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	144	287	65	83	73	975	1500			
		4 bars	134	267	51	68	60	714	1200			
NRS 20 RV 037	37	6,2 bars	129	259	94	120	106	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	120	240	78	100	88	975	1500			
		4 bars	112	223	61	82	72	714	1200			
NRS 20 RV 041	41	6,2 bars	117	234	104	133	117	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	108	217	86	110	97	975	1500			
		4 bars	101	201	68	91	80	714	1200			
NRS 20 RV 047	47	6,2 bars	102	203	119	153	135	1269	1800	475	76,1	5,5
		5 bars	94	188	99	127	112	975	1500			
		4 bars	87	175	78	104	92	714	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 20 XT

Escape colectado		●	●	●	●
ATEX		●	●	●	●
Sin lubricación		●		●	
Kit start	●		●		●
Regulador de velocidad	●			●	●
Código	19	21	22	31	32

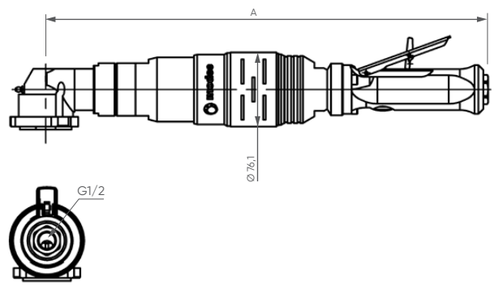
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 20 RV

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

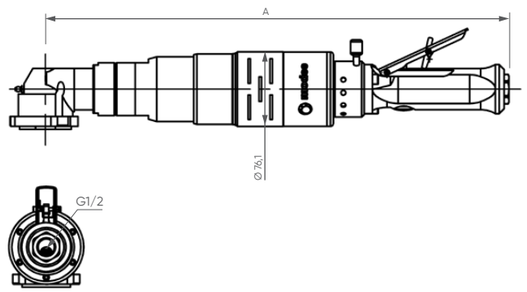
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

DIMENSIONES

NRS 20 XT

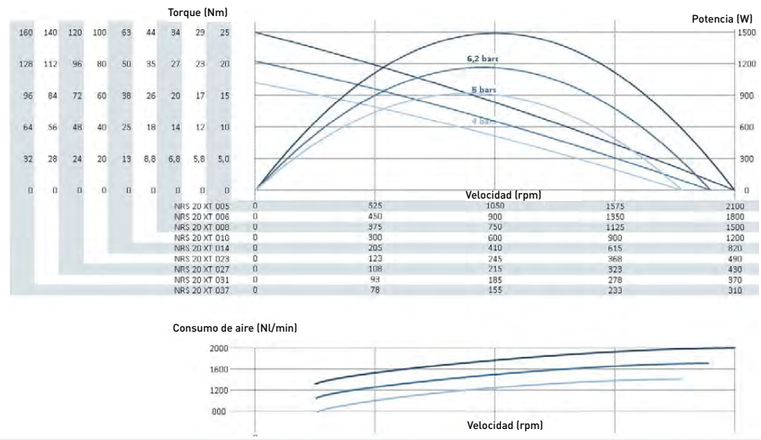


NRS 20 RV

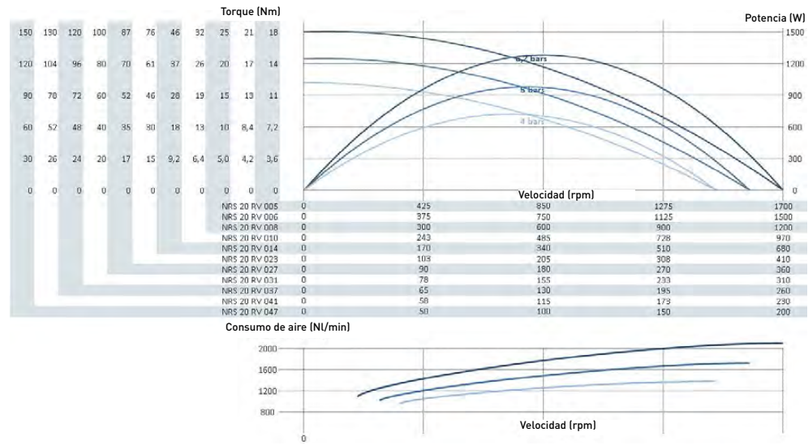


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

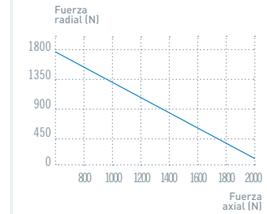
NRS 20 XT



NRS 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR MRH 20
POTENCIA 1700 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M R H 2 0 X X X X X X X X X X – X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRH 20 XT	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MRH 20 XT 041	41	6,2 bars	145	289	109	183	161	1656	1900	278,5	76,1	6,0
		5 bars	137	273	91	154	136	1307	1600			
		4 bars	129	257	75	128	112	1016	1200			
MRH 20 XT 047	47	6,2 bars	126	251	126	211	185	1656	1900	278,5	76,1	6,0
		5 bars	119	237	105	177	156	1307	1600			
		4 bars	112	224	87	147	129	1016	1200			
MRH 20 XT 056	56	6,2 bars	105	210	151	252	222	1656	1900	278,5	76,1	6,0
		5 bars	99	198	126	212	187	1307	1600			
		4 bars	93	187	104	176	155	1016	1200			
MRH 20 XT 071	71	6,2 bars	82	164	192	321	283	1656	1900	278,5	76,1	6,0
		5 bars	78	155	161	271	238	1307	1600			
		4 bars	73	146	133	224	197	1016	1200			
MRH 20 XT 102	102	6,2 bars	57	115	275	460	405	1656	1900	278,5	76,1	6,0
		5 bars	54	109	230	388	341	1307	1600			
		4 bars	51	102	190	321	283	1016	1200			

MRH 20 RV	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MRH 20 RV 047	47	6,2 bars	116	233	140	177	156	1709	2100	264,5	76,1	6,4
		5 bars	110	221	114	148	130	1320	1700			
		4 bars	104	208	91	121	107	989	1400			
MRH 20 RV 056	56	6,2 bars	97	194	168	213	187	1709	2100	264,5	76,1	6,4
		5 bars	92	184	137	177	156	1320	1700			
		4 bars	87	174	109	145	128	989	1400			
MRH 20 RV 071	71	6,2 bars	76	152	214	271	238	1709	2100	264,5	76,1	6,4
		5 bars	72	145	174	225	198	1320	1700			
		4 bars	68	136	139	185	163	989	1400			
MRH 20 RV 102	102	6,2 bars	53	106	307	388	341	1709	2100	264,5	76,1	6,4
		5 bars	51	101	250	323	284	1320	1700			
		4 bars	48	95	199	265	233	989	1400			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

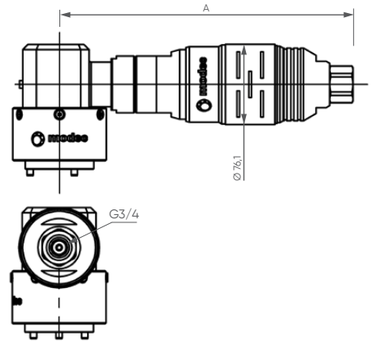
	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●			●	●	●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

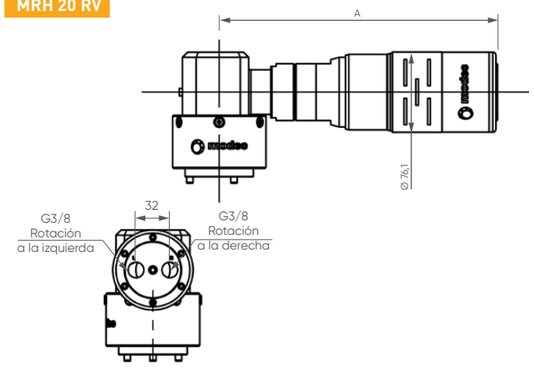
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MRH 20 XT

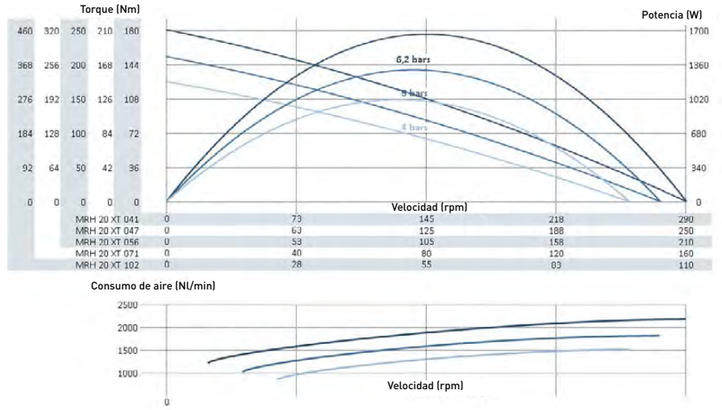


MRH 20 RV

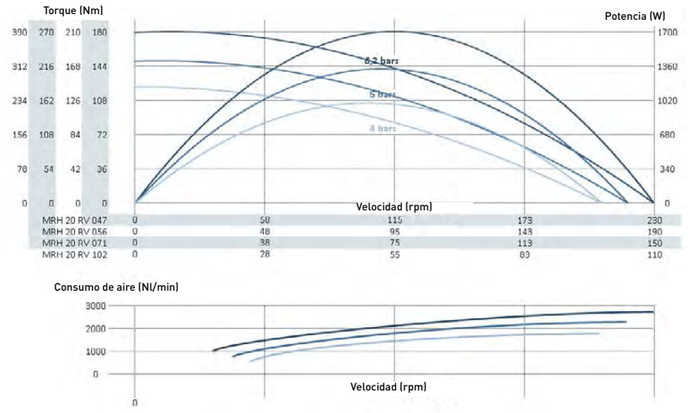


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

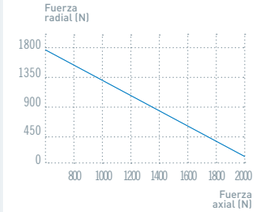
MRH 20 XT



MRH 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NRH 20

POTENCIA 1300-1500 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	H	2	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRH 20 XT

	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32
Escape colectado		➡				➡	➡	➡							➡	➡		
ATEX			➡			➡			➡	➡	➡				➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡			➡		➡			➡			➡		➡	
Kit start					➡			➡		➡			➡			➡		➡
Regulador de velocidad						➡					➡	➡	➡				➡	➡

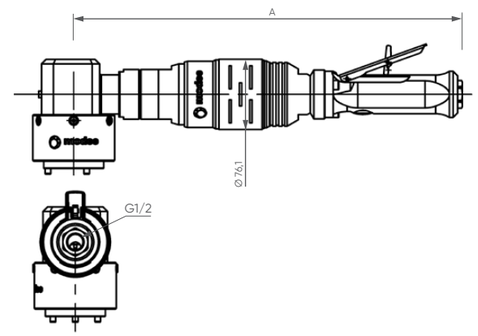
+ Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

OPCIONES DISP. PARA EL NRH 20 RV

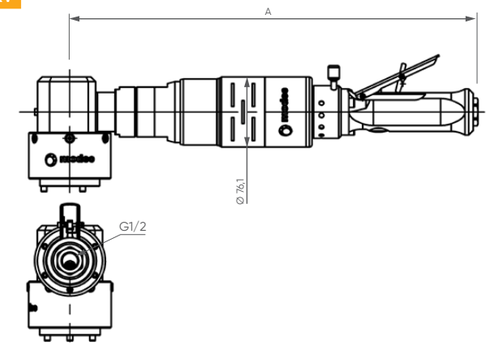
	03	12	16	17	29	30
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡

DIMENSIONES

NRH 20 XT



NRH 20 RV



RENDIMIENTO

NRH 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 20 XT 041	41	6,2 bars	140	280	101	182	160	1486	1800	421,5	76,1	6,5
		5 bars	133	265	84	149	131	1169	1500			
		4 bars	124	248	71	124	109	928	1200			
NRH 20 XT 047	47	6,2 bars	122	243	117	210	185	1486	1800	421,5	76,1	6,5
		5 bars	115	230	97	171	151	1169	1500			
		4 bars	108	215	82	143	125	928	1200			
NRH 20 XT 056	56	6,2 bars	101	203	140	251	221	1486	1800	421,5	76,1	6,5
		5 bars	96	192	116	205	180	1169	1500			
		4 bars	90	180	99	171	150	928	1200			
NRH 20 XT 071	71	6,2 bars	80	159	178	320	282	1486	1800	421,5	76,1	6,5
		5 bars	75	151	148	261	230	1169	1500			
		4 bars	71	141	126	218	192	928	1200			
NRH 20 XT 102	102	6,2 bars	56	111	255	459	404	1486	1800	421,5	76,1	6,5
		5 bars	53	105	212	374	329	1169	1500			
		4 bars	49	98	180	312	274	928	1200			

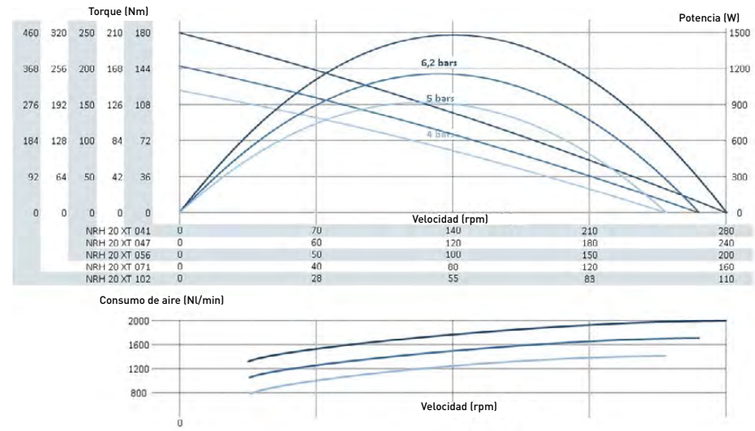
NRH 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 20 RV 056	56	6,2 bars	85	169	145	184	162	1288	1800	443	76,1	7,1
		5 bars	79	157	119	152	134	975	1500			
		4 bars	73	146	93	125	110	714	1200			
NRH 20 RV 071	71	6,2 bars	66	133	185	234	206	1288	1800	443	76,1	7,1
		5 bars	62	123	151	194	171	975	1500			
		4 bars	57	115	119	159	140	714	1200			
NRH 20 RV 102	102	6,2 bars	46	93	265	336	295	1288	1800	443	76,1	7,1
		5 bars	43	86	216	278	245	975	1500			
		4 bars	40	80	171	228	201	714	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

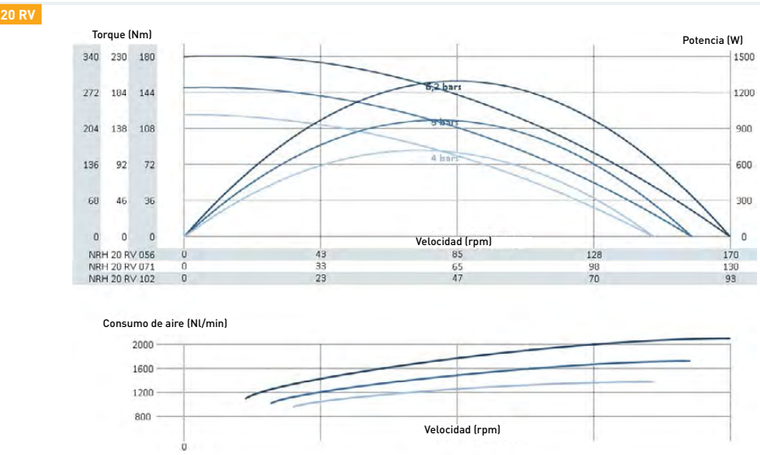
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

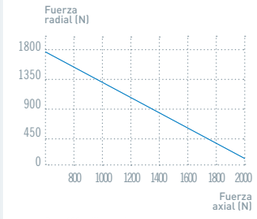
NRH 20 XT



NRH 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

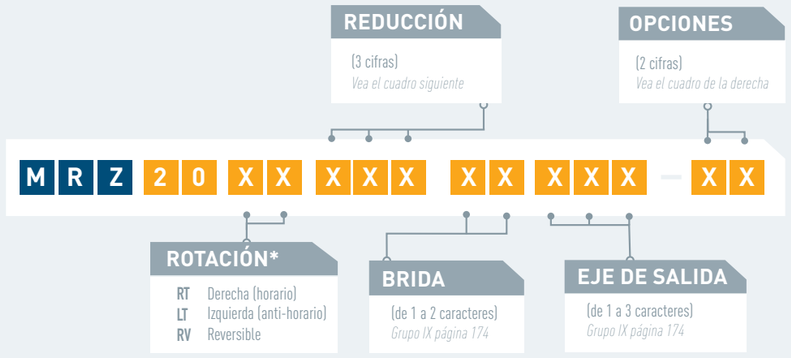
MOTOR MRZ 20
POTENCIA 1700-1900 W

MRZ 20 XT



MRZ 20 RV





*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

MRZ 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRZ 20 XT 115	115	6,2 bars	51	102	324	625	550	1730	1900	414,3	88,8	11,2
		5 bars	48	95	268	518	456	1336	1600			
		4 bars	45	90	239	419	368	1124	1200			
MRZ 20 XT 154	154	6,2 bars	38	76	435	838	737	1730	1900	414,3	88,8	10,7
		5 bars	35	71	360	695	611	1336	1600			
		4 bars	33	67	321	561	494	1124	1200			

MRZ 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRZ 20 RV 115	115	6,2 bars	47	94	381	526	463	1880	2100	400,3	88,8	11,5
		5 bars	45	89	309	424	373	1443	1700			
		4 bars	42	83	248	346	304	1086	1400			
MRZ 20 RV 154	154	6,2 bars	35	70	510	706	621	1880	2100	400,3	88,8	11
		5 bars	33	67	414	568	500	1443	1700			
		4 bars	31	62	333	464	408	1086	1400			
MRZ 20 RV 171	171	6,2 bars	32	63	567	784	690	1880	2100	400,3	88,8	11,5
		5 bars	30	60	460	631	556	1443	1700			
		4 bars	28	56	370	515	453	1086	1400			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

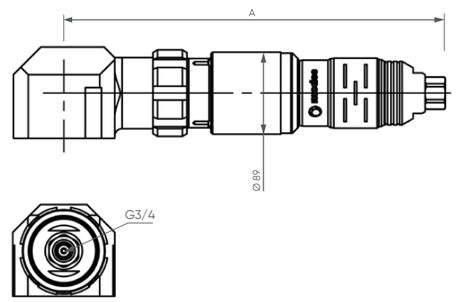
Código	00	01	02	03	04	05	06	07	09	10	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	29	30	31	32
Escape colectado		●						●	●	●									●	●				
ATEX			●					●			●	●	●	●					●	●	●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●				●	●			●		●	●		
Sin lubricación					●				●			●			●		●		●		●		●	
Kit start						●				●			●			●		●		●		●		●
Regulador de velocidad**							●							●			●	●					●	●

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

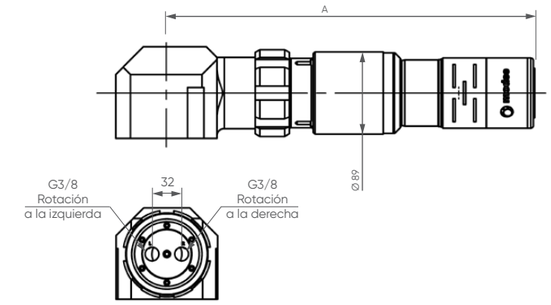
*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

DIMENSIONES

MRZ 20 XT

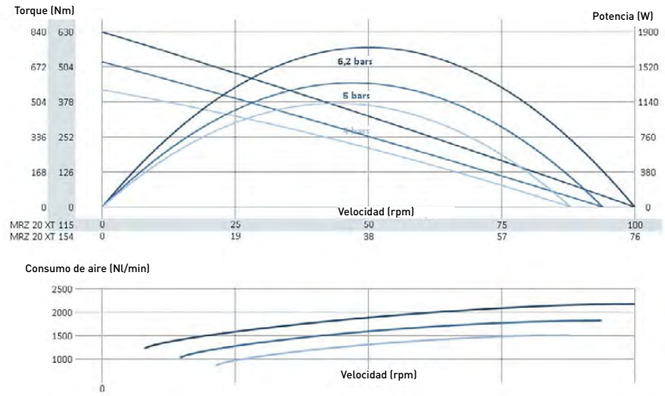


MRZ 20 RV

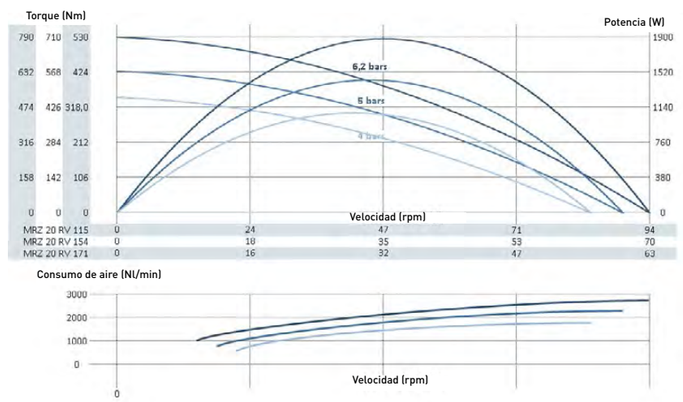


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

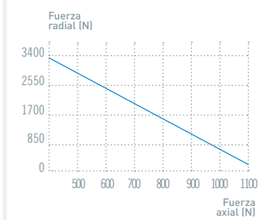
MRZ 20 XT



MRZ 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

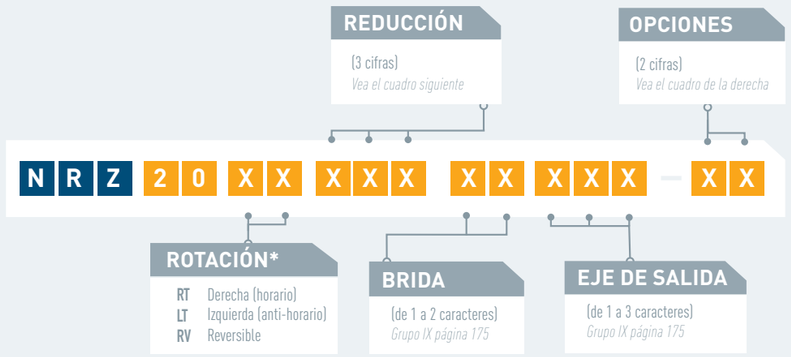
MOTOR NRZ 20
POTENCIA 1400-1500 W

NRZ 20 XT



NRZ 20 RV





el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

RENDIMIENTO

NRZ 20 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRZ 20 XT 115	115	6,2 bars	49	99	298	625	550	1543	1800	557,3	88,8	12,0
		5 bars	46	92	254	507	446	1224	1500			
		4 bars	43	86	210	406	357	948	1200			
NRZ 20 XT 154	154	6,2 bars	37	74	400	838	737	1543	1800	557,3	88,8	12,0
		5 bars	34	69	340	680	598	1224	1500			
		4 bars	32	64	282	545	479	948	1200			

NRZ 20 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRZ 20 RV 115	115	6,2 bars	41	82	324	443	390	1393	1800	578,8	88,8	12,7
		5 bars	38	76	267	369	325	1062	1500			
		4 bars	35	70	211	297	262	773	1200			
NRZ 20 RV 154	154	6,2 bars	31	61	434	594	523	1393	1800	578,8	88,8	12,7
		5 bars	28	57	358	495	436	1062	1500			
		4 bars	26	52	283	399	351	773	1200			
NRZ 20 RV 171	171	6,2 bars	28	55	482	660	580	1393	1800	578,8	88,8	12,7
		5 bars	26	51	397	550	484	1062	1500			
		4 bars	24	47	314	443	390	773	1200			
NRZ 20 RV 227	227	6,2 bars	21	42	640	875	770	1393	1800	578,8	88,8	12,7
		5 bars	19	39	527	730	642	1062	1500			
		4 bars	18	35	416	587	517	773	1200			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 101

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRZ 20 XT

Escape colectado		➡					➡	➡	➡						➡	➡	➡	➡
ATEX			➡				➡			➡	➡	➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡				➡		➡			➡		➡		➡	
Kit start					➡				➡		➡			➡		➡		➡
Regulador de velocidad						➡						➡	➡	➡			➡	➡
Código	00	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

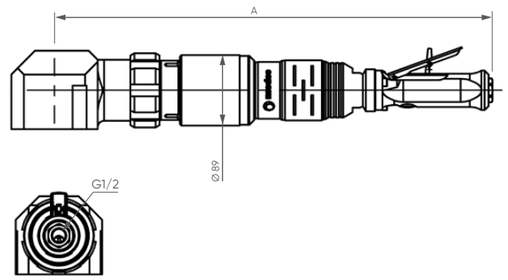
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 101

OPCIONES DISP. PARA EL NRZ 20 RV

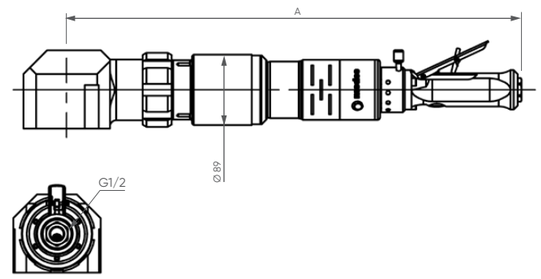
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRZ 20 XT

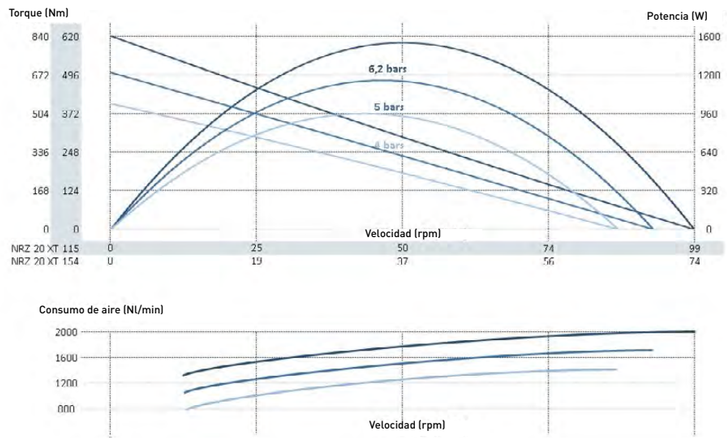


NRZ 20 RV

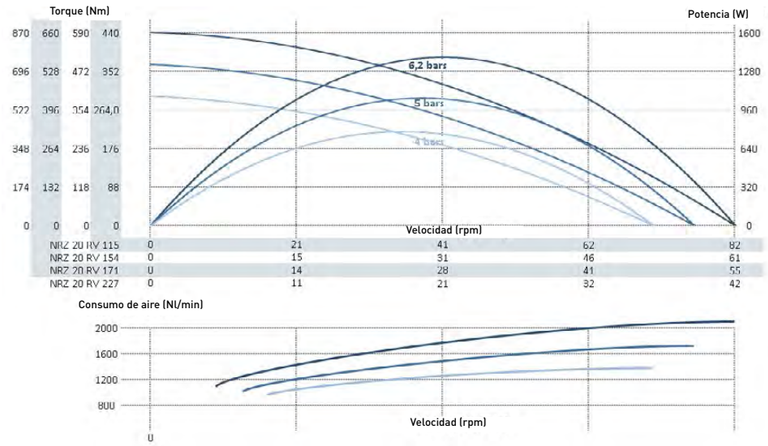


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

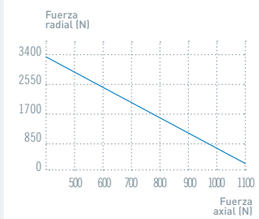
NRZ 20 XT



NRZ 20 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS



POTENCIA MÁXIMA
2700 W
TORQUE MÁXIMO
920 Nm

Regularmente **utilizados para aplicaciones de atornillado con torques importantes**, los motores neumáticos de la serie « 25 » están **a menudo equipados con un cabezal de transmisión de ángulo y un mango de control de alto flujo** para asegurar la potencia necesaria.

Podemos encontrar los motores neumáticos de la gama « 25 » en **aplicaciones de elevación** con torques que pueden acercarse a los 1000 Nm o también en **aplicaciones de corte** con velocidades superiores a 11000 rpm.

Su elevada potencia (2700 W) no les impide ser **compactos, ligeros** (3 a 12 kg según la configuración elegida) y muy polivalentes.



ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC108	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC126	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC127	Página 178
Con mando a distancia manual	AC128	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC129	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC130	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC131	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "25"	AC305	Página 181
Kit de mantenimiento "25" sin lubricación	AC315	Página 181
Kit de mantenimiento "25" kit start	AC325	Página 181
Kit colector de escape para "25"	AC342	Página 181
Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
Mangos de control		
Mango de seguridad para motor no reversible	AC412	Página 179
Mango de seguridad para motor reversible	AC414	Página 179
Mango de control progresivo no reversible	AC407	Página 179
Mango de control progresivo reversible	AC410	Página 179
Filtros y silenciadores:		
Silenciador compacto metálico	AC182	Página 179
Silenciador compacto metálico de alimentación	AC181	Página 179
Silenciador compacto de polímero de escape	AC153	Página 180
Silenciador compacto de polímero de alimentación	AC183	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de escape	AC157	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de alimentación	AC155	Página 180
Silenciador alto flujo	AC160	Página 181
Silenciador filtro coalescente	AC185	Página 180
Filtro reductor de escape	AC174	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
10 mm	16 mm	13 mm	20 mm	10 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb



MTE/NTE 25



MTS 25



NTS 25



MTZ 25



NTZ 25



MRS 25



NRS 25



MRH/Z 25



NRH 25



NRZ 25

MOTORES MTE 25 / NTE 25
POTENCIA 2400-2700 W

MTE 25



NTE 25 XT



NTE 25 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

X	T	E	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

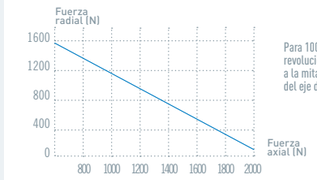
ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo III página 159*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo III página 159*

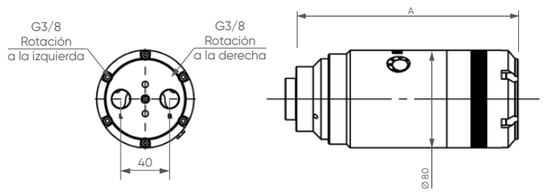
*el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

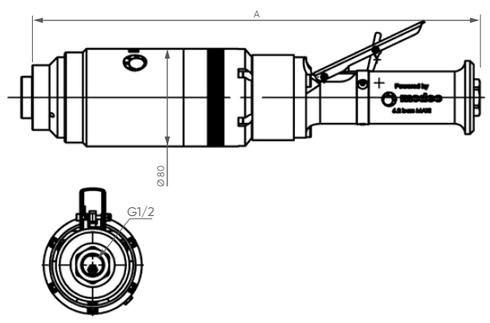


DIMENSIONES

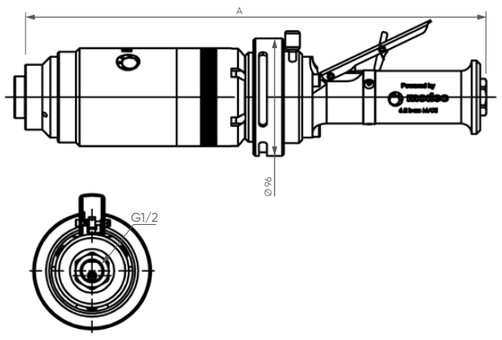
MTE 25



NTE 25 XT



NTE 25 RV



RENDIMIENTO

MTE / NTE 25 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 25 XT 001	001	6,2 bars	5700	11400	4,5	7,5	6,6	2700	2800	182,6	80	3,0
		5 bars	5300	10600	3,8	6,2	5,5	2100	2300			
		4 bars	4900	9800	3,2	4,9	4,3	1650	1800			
MTE 25 RV 001	001	6,2 bars	5100	10200	4,4	6,8	6,0	2400	2700	182,6	80	3,0
		5 bars	4800	9600	3,8	5,6	5,0	1900	2200			
		4 bars	4400	8800	3,2	4,6	4,0	1500	1700			
NTE 25 XT 001	001	6,2 bars	5700	11400	4,5	7,5	6,6	2700	2800	367,1	80	4,0
		5 bars	5300	10600	3,8	6,2	5,5	2100	2300			
		4 bars	4900	9800	3,2	4,9	4,3	1650	1800			
NTE 25 RV 001	001	6,2 bars	5100	10200	4,4	6,8	6,0	2400	2700	378,1	80	4,4
		5 bars	4800	9600	3,8	5,6	5,0	1900	2200			
		4 bars	4400	8800	3,2	4,6	4,0	1500	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL **MTE 25**

Escape colectado		●					●	●	●	●						●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●				●	●	●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●			●	●						●	●		
Sin lubricación					●			●				●		●		●			●		●		●	
Kit start						●			●				●		●			●		●		●		●
Acero inoxidable										●							●	●	●				●	●
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37

*disponible sólo para el modelo reversible

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL **NTE 25 XT**

Escape colectado		●				●	●	●			●	●
ATEX			●			●			●	●	●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

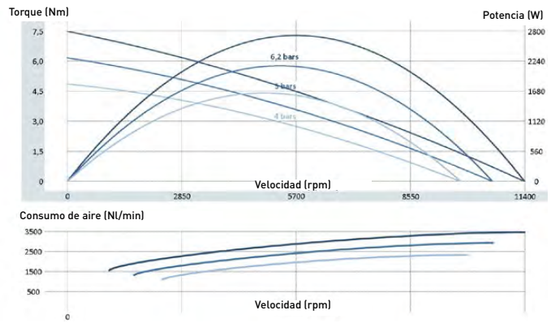
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL **NTE 25 RV**

ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

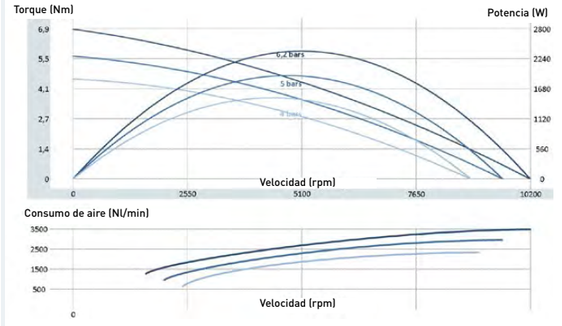
vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

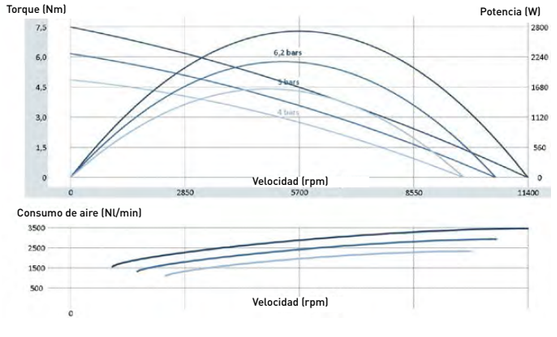
MTE 25 XT



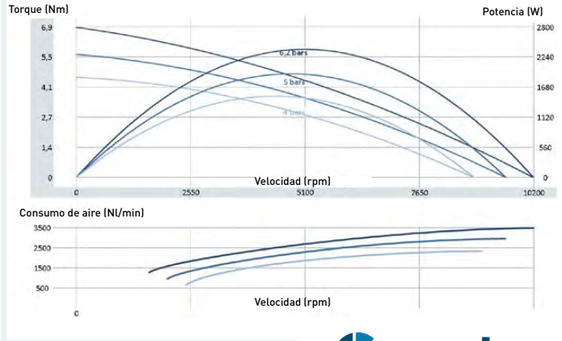
MTE 25 RV



NTE 25 XT



NTE 25 RV



MOTOR MTS 25
POTENCIA 2400-2700 W

MTS 25



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

M	T	S	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

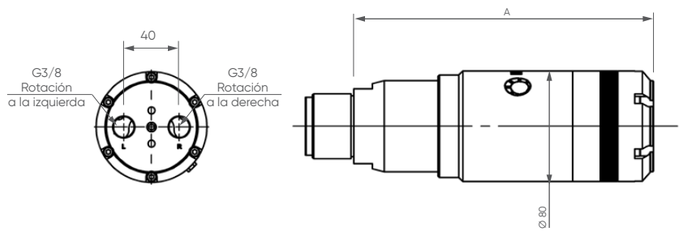
MTS 25 XT – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 25 XT 004	4	6,2 bars	1380	2759	19	31	28	2722	2800	185	80	3,6
		5 bars	1280	2561	16	26	23	2129	2300			
		4 bars	1185	2371	13	20	18	1644	1800			
MTS 25 XT 005	5	6,2 bars	1199	2397	22	36	32	2722	2800	185	80	3,6
		5 bars	1112	2225	18	30	26	2129	2300			
		4 bars	1030	2060	15	24	21	1644	1800			
MTS 25 XT 006	6	6,2 bars	1001	2001	26	43	38	2722	2800	185	80	3,6
		5 bars	929	1857	22	36	31	2129	2300			
		4 bars	860	1719	18	28	25	1644	1800			
MTS 25 XT 007	7	6,2 bars	785	1570	33	55	49	2722	2800	185	80	3,6
		5 bars	728	1457	28	45	40	2129	2300			
		4 bars	674	1349	23	36	32	1644	1800			
MTS 25 XT 011	11	6,2 bars	548	1096	47	79	70	2722	2800	185	80	3,6
		5 bars	509	1017	40	65	57	2129	2300			
		4 bars	471	941	33	51	45	1644	1800			
MTS 25 XT 017	17	6,2 bars	331	662	79	131	115	2722	2800	217	80	4,1
		5 bars	307	614	66	108	95	2129	2300			
		4 bars	284	569	55	85	75	1644	1800			
MTS 25 XT 023	23	6,2 bars	250	499	104	174	153	2722	2800	217	80	4,1
		5 bars	232	464	88	143	126	2129	2300			
		4 bars	215	429	73	113	99	1644	1800			
MTS 25 XT 031	31	6,2 bars	188	376	138	230	203	2722	2800	217	80	4,1
		5 bars	175	349	116	190	167	2129	2300			
		4 bars	162	323	97	150	132	1644	1800			
MTS 25 XT 035	35	6,2 bars	164	327	159	265	233	2722	2800	217	80	4,1
		5 bars	152	304	134	218	192	2129	2300			
		4 bars	140	281	112	172	152	1644	1800			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

DIMENSIONES

MTS 25



OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	12	13	14	16	17	21	22	29	30
Escape colectado		●					●	●	●						●	●		
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/O integrado*				●						●			●	●			●	●
Sin lubricación					●			●			●		●		●		●	
Kit start						●			●			●		●		●		●

+ vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

**disponible sólo para el modelo reversible*

RENDIMIENTO

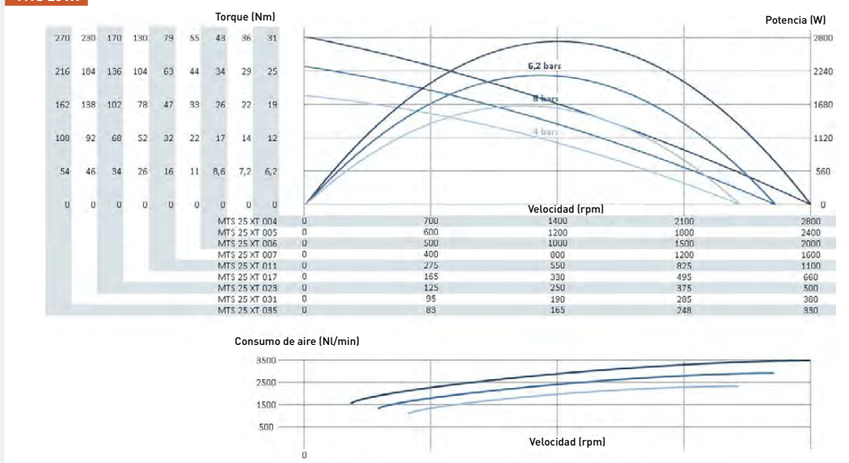
MTS 25 RV – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 25 RV 004	4	6,2 bars	1232	2464	18	29	25	2385	2700	185	80	3,6
		5 bars	1152	2303	16	23	21	1915	2200			
		4 bars	1067	2135	13	19	17	1497	1700			
MTS 25 RV 005	5	6,2 bars	1070	2140	21	33	29	2385	2700	185	80	3,6
		5 bars	1001	2001	18	27	24	1915	2200			
		4 bars	927	1854	15	22	19	1497	1700			
MTS 25 RV 006	6	6,2 bars	893	1787	25	39	35	2385	2700	185	80	3,6
		5 bars	835	1670	22	32	28	1915	2200			
		4 bars	774	1548	18	26	23	1497	1700			
MTS 25 RV 007	7	6,2 bars	701	1402	33	50	44	2385	2700	185	80	3,6
		5 bars	655	1310	28	41	36	1915	2200			
		4 bars	607	1214	24	34	30	1497	1700			
MTS 25 RV 011	11	6,2 bars	489	978	47	72	63	2385	2700	185	80	3,6
		5 bars	457	915	40	59	52	1915	2200			
		4 bars	424	848	34	48	42	1497	1700			
MTS 25 RV 017	17	6,2 bars	295	591	77	119	105	2385	2700	217	80	4,1
		5 bars	276	552	66	98	86	1915	2200			
		4 bars	256	512	56	80	70	1497	1700			
MTS 25 RV 023	23	6,2 bars	223	446	102	158	139	2385	2700	217	80	4,1
		5 bars	208	417	88	130	114	1915	2200			
		4 bars	193	386	74	105	93	1497	1700			
MTS 25 RV 031	31	6,2 bars	168	336	136	209	184	2385	2700	217	80	4,1
		5 bars	157	314	116	172	151	1915	2200			
		4 bars	146	291	98	140	123	1497	1700			
MTS 25 RV 035	35	6,2 bars	146	292	156	241	212	2352	2700	217	80	4,1
		5 bars	137	273	134	198	174	1810	2200			
		4 bars	127	253	113	161	142	1396	1700			
MTS 25 RV 042	42	6,2 bars	122	244	187	289	254	2385	2700	217	80	4,1
		5 bars	114	228	161	237	209	1915	2200			
		4 bars	106	211	135	193	170	1497	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

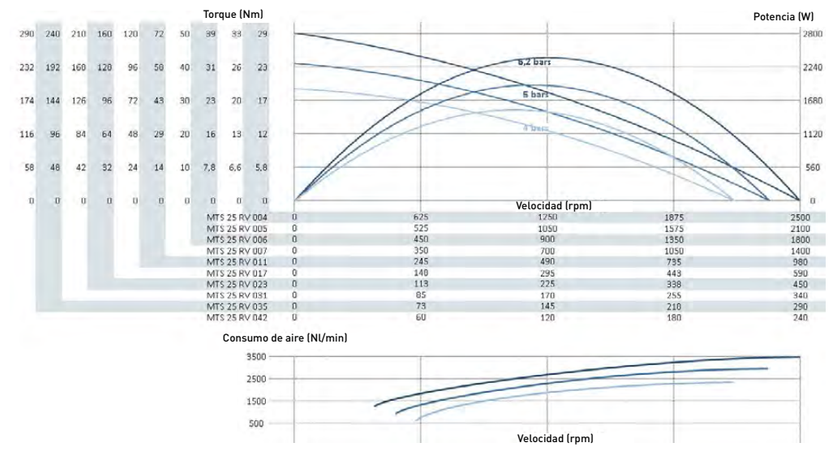
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

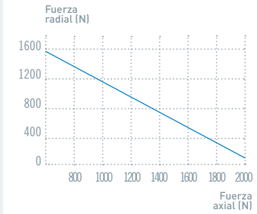
MTS 25 XT



MTS 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NTS 25
POTENCIA 2400-2700 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	T	S	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IV página 160 a 162*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IV página 163 a 165*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NTS 25 XT			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
NTS 25 XT 004	4	6,2 bars	1380	2759	19	31	28	2722	2800	369,5	80	4,6
		5 bars	1280	2561	16	26	23	2129	2300			
		4 bars	1185	2371	13	20	18	1644	1800			
NTS 25 XT 005	5	6,2 bars	1199	2397	22	36	32	2722	2800	369,5	80	4,6
		5 bars	1112	2225	18	30	26	2129	2300			
		4 bars	1030	2060	15	24	21	1644	1800			
NTS 25 XT 006	6	6,2 bars	1001	2001	26	43	38	2722	2800	369,5	80	4,6
		5 bars	929	1857	22	36	31	2129	2300			
		4 bars	860	1719	18	28	25	1644	1800			
NTS 25 XT 007	7	6,2 bars	785	1570	33	55	49	2722	2800	369,5	80	4,6
		5 bars	728	1457	28	45	40	2129	2300			
		4 bars	674	1349	23	36	32	1644	1800			
NTS 25 XT 011	11	6,2 bars	548	1096	47	79	70	2722	2800	369,5	80	4,6
		5 bars	509	1017	40	65	57	2129	2300			
		4 bars	471	941	33	51	45	1644	1800			
NTS 25 XT 017	17	6,2 bars	331	662	79	131	115	2722	2800	401,5	80	5,0
		5 bars	307	614	66	108	95	2129	2300			
		4 bars	284	569	55	85	75	1644	1800			
NTS 25 XT 023	23	6,2 bars	250	499	104	174	153	2722	2800	401,5	80	5,0
		5 bars	232	464	88	143	126	2129	2300			
		4 bars	215	429	73	113	99	1644	1800			
NTS 25 XT 031	31	6,2 bars	188	376	138	230	203	2722	2800	401,5	80	5,0
		5 bars	175	349	116	190	167	2129	2300			
		4 bars	162	323	97	150	132	1644	1800			
NTS 25 XT 035	35	6,2 bars	164	327	159	265	233	2722	2800	401,5	80	5,0
		5 bars	152	304	134	218	192	2129	2300			
		4 bars	140	281	112	172	152	1644	1800			

NTS 25 RV			Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)					Dimensiones		
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
NTS 25 RV 004	4	6,2 bars	1232	2464	18	29	25	2385	2700	380,5	80	5,0
		5 bars	1152	2303	16	23	21	1915	2200			
		4 bars	1067	2135	13	19	17	1497	1700			
NTS 25 RV 005	5	6,2 bars	1070	2140	21	33	29	2385	2700	380,5	80	5,0
		5 bars	1001	2001	18	27	24	1915	2200			
		4 bars	927	1854	15	22	19	1497	1700			
NTS 25 RV 006	6	6,2 bars	893	1787	25	39	35	2385	2700	380,5	80	5,0
		5 bars	835	1670	22	32	28	1915	2200			
		4 bars	774	1548	18	26	23	1497	1700			
NTS 25 RV 007	7	6,2 bars	701	1402	33	50	44	2385	2700	380,5	80	5,0
		5 bars	655	1310	28	41	36	1915	2200			
		4 bars	607	1214	24	34	30	1497	1700			
NTS 25 RV 011	11	6,2 bars	489	978	47	72	63	2385	2700	380,5	80	5,0
		5 bars	457	915	40	59	52	1915	2200			
		4 bars	424	848	34	48	42	1497	1700			
NTS 25 RV 017	17	6,2 bars	295	591	77	119	105	2385	2700	412,5	80	5,5
		5 bars	276	552	66	98	86	1915	2200			
		4 bars	256	512	56	80	70	1497	1700			
NTS 25 RV 023	23	6,2 bars	223	446	102	158	139	2385	2700	412,5	80	5,5
		5 bars	208	417	88	130	114	1915	2200			
		4 bars	193	386	74	105	93	1497	1700			
NTS 25 RV 031	31	6,2 bars	168	336	136	209	184	2385	2700	412,5	80	5,5
		5 bars	157	314	116	172	151	1915	2200			
		4 bars	146	291	98	140	123	1497	1700			
NTS 25 RV 035	35	6,2 bars	146	292	156	241	212	2352	2700	412,5	80	5,5
		5 bars	137	273	134	198	174	1810	2200			
		4 bars	127	253	113	161	142	1396	1700			
NTS 25 RV 042	42	6,2 bars	122	244	187	289	254	2385	2700	412,5	80	5,5
		5 bars	114	228	161	237	209	1915	2200			
		4 bars	106	211	135	193	170	1497	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS 25 XT

Escape colectado		➡				➡	➡	➡			➡	➡
ATEX			➡			➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡			➡		➡		➡	
Kit start					➡			➡		➡		➡
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

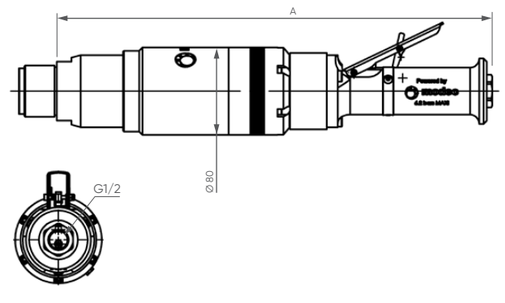
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS 25 RV

ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

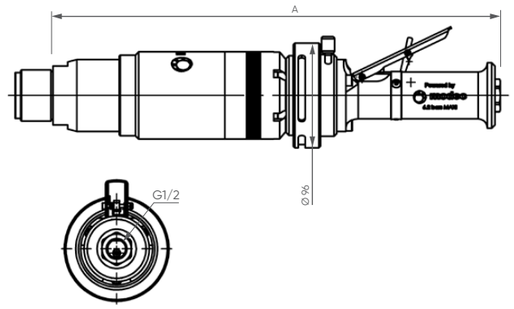
vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

DIMENSIONES

NTS 25 XT

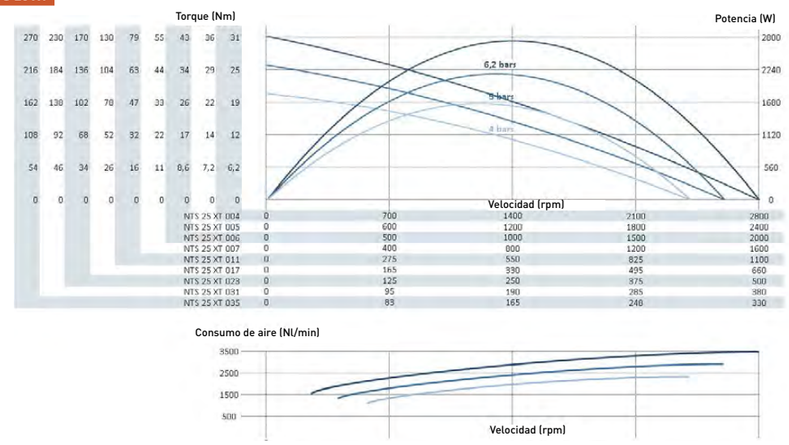


NTS 25 RV

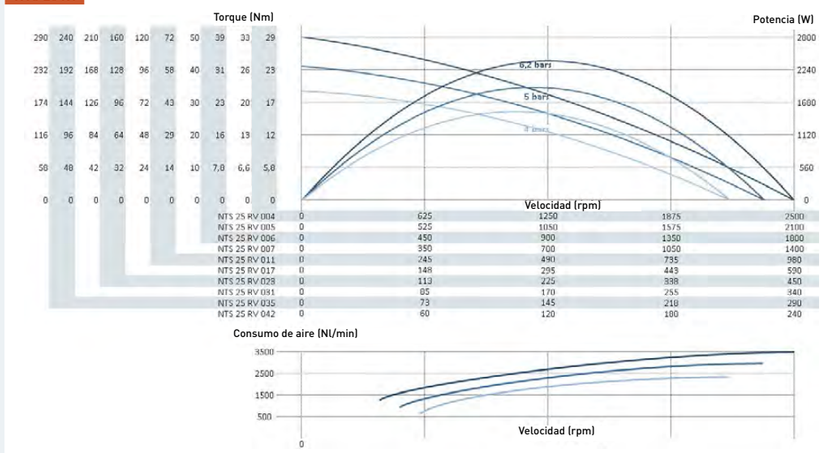


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

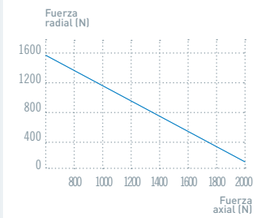
NTS 25 XT



NTS 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MTZ 25
POTENCIA 2400-2700 W

MTZ 25



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M T Z 2 5 X X X X X X X X X X – X X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MTZ 25 XT	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTZ 25 XT 054	54	6,2 bars	104	208	249	399	351	2715	2800	136,1	88,8	6,1
		5 bars	98	195	206	328	289	2105	2300			
		4 bars	91	181	170	260	228	1614	1800			
MTZ 25 XT 077	77	6,2 bars	73	145	357	571	502	2715	2800	136,1	88,8	6,1
		5 bars	68	136	295	470	414	2105	2300			
		4 bars	63	127	244	372	327	1614	1800			

MTZ 25 RV	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm)		Torque (en N.m)			Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones		
Referencia del motor			A Pmáx	En vacío	A Pmáx	Máximo (bloqueo)	Arranque			A (mm)	Ø (mm)	Peso (kg)
MTZ 25 RV 054	54	6,2 bars	95	189	242	372	327	2395	2700	136,1	88,8	6,1
		5 bars	88	176	207	306	269	1909	2200			
		4 bars	83	165	175	248	218	1512	1700			
MTZ 25 RV 077	77	6,2 bars	66	132	347	533	469	2395	2700	136,1	88,8	6,1
		5 bars	61	123	297	438	386	1909	2200			
		4 bars	58	115	251	355	313	1512	1700			
MTZ 25 RV 113	113	6,2 bars	45	90	511	785	691	2395	2700	177,2	88,8	6,4
		5 bars	42	83	437	646	568	1909	2200			
		4 bars	39	78	369	523	461	1512	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

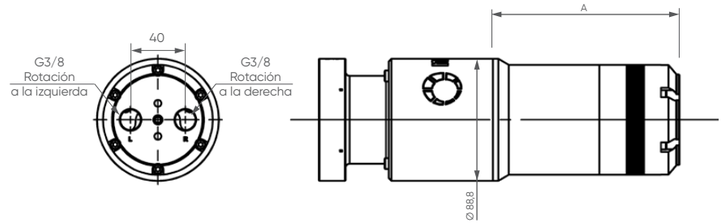
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37
Escape colectado		●					●	●	●	●						●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●				●	●	●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●			●	●						●	●		
Sin lubricación					●			●				●		●		●			●		●		●	
Kit start						●			●				●		●		●			●		●		●
Acero inoxidable										●								●	●	●			●	●

vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

**disponible sólo para el modelo reversible*

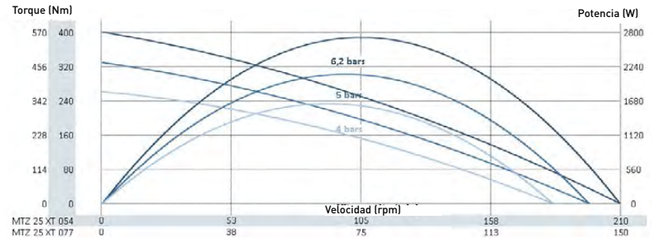
DIMENSIONES

MTZ 25

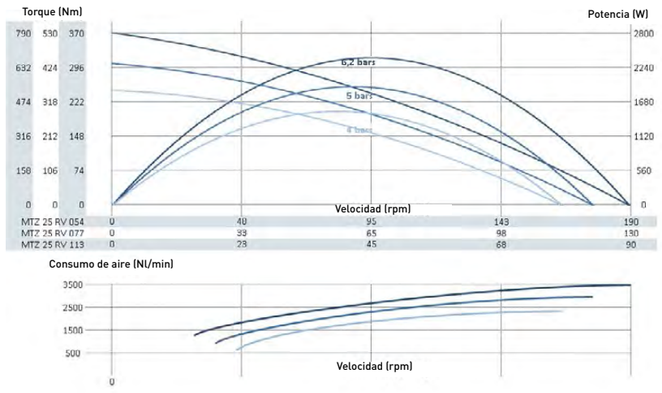


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

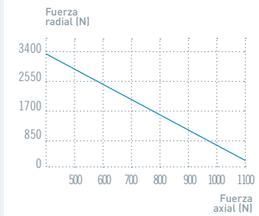
MTZ 25 XT



MTZ 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NTZ 25
POTENCIA 2400-2700 W

NTZ 25 XT



NTZ 25 RV



N T Z 2 5 X X X X X X X X X X – X X

REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo VI página 167

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo VI página 168

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTZ 25 XT

Escape colectado		●				●	●	●			●	●
ATEX			●			●			●	●	●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

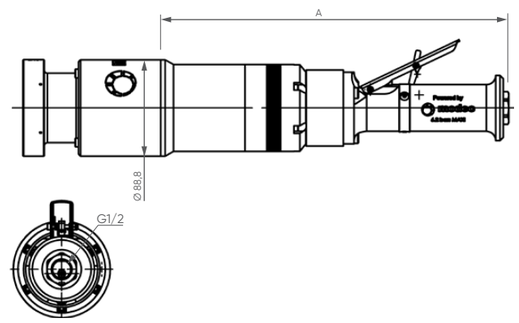
vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTZ 25 RV

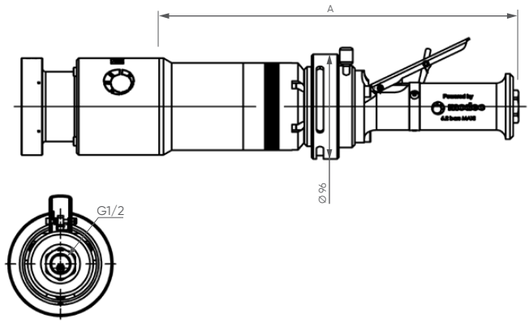
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTZ 25 XT



NTZ 25 RV



RENDIMIENTO

NTZ 25 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NTZ 25 XT 054	54	6,2 bars	104	208	249	399	351	2715	2800	320,6	88,8	6,8
		5 bars	98	195	206	328	289	2105	2300			
		4 bars	91	181	170	260	228	1614	1800			
NTZ 25 XT 077	77	6,2 bars	73	145	357	571	502	2715	2800	320,6	88,8	6,8
		5 bars	68	136	295	470	414	2105	2300			
		4 bars	63	127	244	372	327	1614	1800			

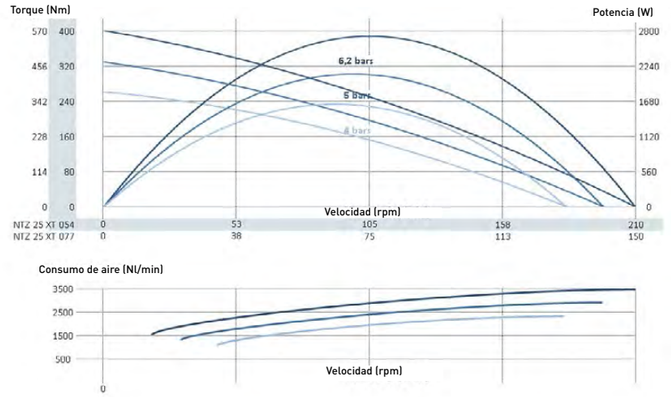
NTZ 25 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NTZ 25 RV 054	54	6,2 bars	95	189	242	372	327	2395	2700	320,6	88,8	7,3
		5 bars	88	176	207	306	269	1909	2200			
		4 bars	83	165	175	248	218	1512	1700			
NTZ 25 RV 077	77	6,2 bars	66	132	347	533	469	2395	2700	320,6	88,8	7,3
		5 bars	61	123	297	438	386	1909	2200			
		4 bars	58	115	251	355	313	1512	1700			
NTZ 25 RV 113	113	6,2 bars	45	90	511	785	691	2395	2700	361,7	88,8	7,6
		5 bars	42	83	437	646	568	1909	2200			
		4 bars	39	78	369	523	461	1512	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

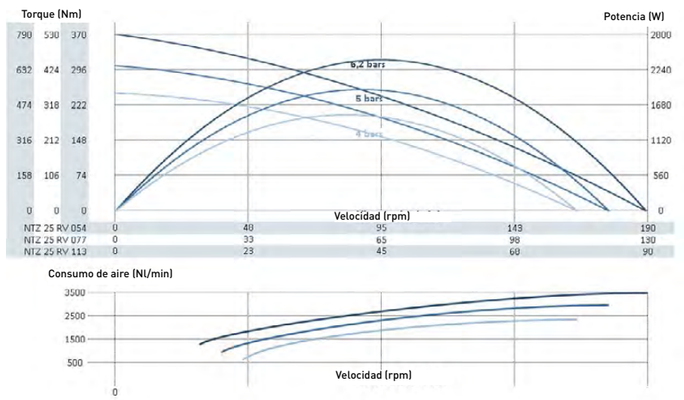
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

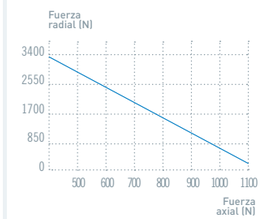
NTZ 25 XT



NTZ 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MRS 25
POTENCIA 2300-2700 W

MRS 25



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	R	S	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo VII página 169

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo VII página 170 a 171

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

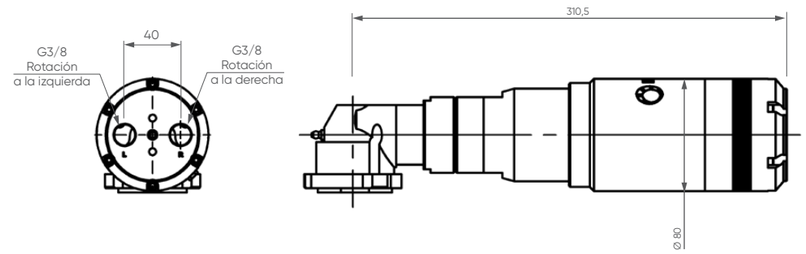
Escape colectado		●					●	●	●						●	●		
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●						●			●	●			●	●
Sin lubricación					●			●			●		●		●		●	
Kit start						●			●			●		●		●		●
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	12	13	14	16	17	21	22	29	30

vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

**disponible sólo para el modelo reversible*

DIMENSIONES

MRS 25



RENDIMIENTO

MRS 25 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 25 XT 005	5,5	6,2 bars	1030	2060	25	40	35	2664	2800	278,5	80	4,9
		5 bars	953	1907	20	32	28	2035	2300			
		4 bars	883	1765	17	25	22	1549	1800			
MRS 25 XT 006	6,4	6,2 bars	895	1790	28	46	40	2664	2800	278,5	80	4,9
		5 bars	828	1657	23	37	33	2035	2300			
		4 bars	767	1534	19	29	26	1549	1800			
MRS 25 XT 008	8	6,2 bars	747	1494	34	55	48	2664	2800	278,5	80	4,9
		5 bars	691	1383	28	44	39	2035	2300			
		4 bars	640	1280	23	35	31	1549	1800			
MRS 25 XT 010	10	6,2 bars	586	1172	43	70	62	2664	2800	278,5	80	4,9
		5 bars	542	1085	36	56	50	2035	2300			
		4 bars	502	1004	29	45	39	1549	1800			
MRS 25 XT 014	14	6,2 bars	409	818	62	100	88	2664	2800	278,5	80	4,9
		5 bars	379	757	51	81	71	2035	2300			
		4 bars	351	701	42	64	56	1549	1800			
MRS 25 XT 023	23	6,2 bars	247	494	103	166	146	2664	2800	310,5	80	5,2
		5 bars	229	457	85	134	118	2035	2300			
		4 bars	212	423	70	106	93	1549	1800			

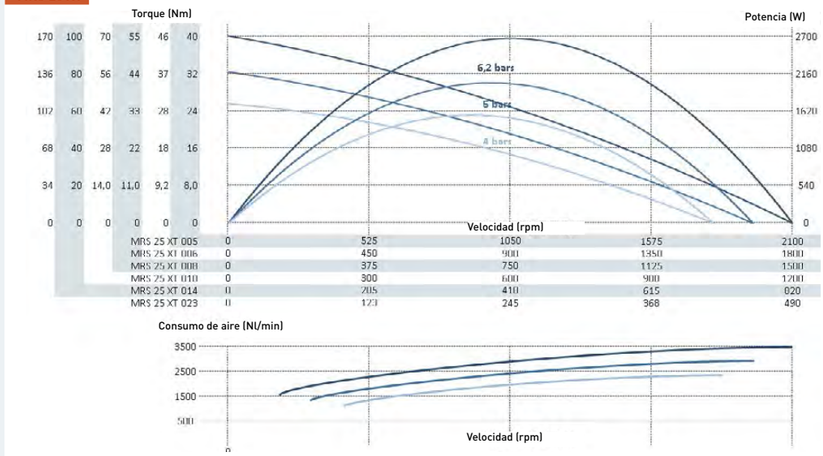
MRS 25 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 25 RV 005	5,5	6,2 bars	920	1841	23	33	29	2256	2700	278,5	80	4,9
		5 bars	861	1721	19	28	24	1717	2200			
		4 bars	810	1621	15	23	20	1299	1700			
MRS 25 RV 006	6,4	6,2 bars	800	1599	27	38	34	2256	2700	278,5	80	4,9
		5 bars	748	1495	22	32	28	1717	2200			
		4 bars	704	1408	18	26	23	1299	1700			
MRS 25 RV 008	8	6,2 bars	667	1335	32	46	40	2256	2700	278,5	80	4,9
		5 bars	624	1248	26	38	34	1717	2200			
		4 bars	588	1175	21	32	28	1299	1700			
MRS 25 RV 010	10	6,2 bars	524	1047	41	58	51	2256	2700	278,5	80	4,9
		5 bars	490	979	33	49	43	1717	2200			
		4 bars	461	922	27	40	36	1299	1700			
MRS 25 RV 014	14	6,2 bars	366	731	59	84	74	2256	2700	278,5	80	4,9
		5 bars	342	684	48	70	61	1717	2200			
		4 bars	322	644	39	58	51	1299	1700			
MRS 25 RV 023	23	6,2 bars	221	441	98	139	122	2256	2700	310,5	80	5,2
		5 bars	206	413	79	115	101	1717	2200			
		4 bars	194	389	64	96	84	1299	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

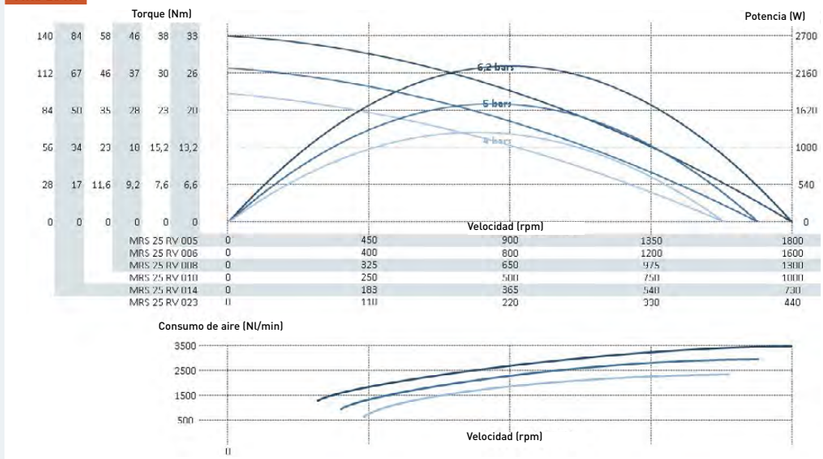
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

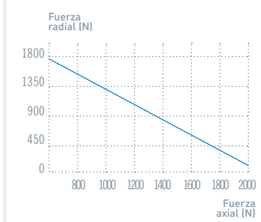
MRS 25 XT



MRS 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NRS 25
POTENCIA 2300-2700 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	S	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VII página 169*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VII página 170 a 171*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 25 XT

Escape colectado		▸				▸	▸	▸			▸	▸
ATEX			▸			▸			▸	▸	▸	▸
Sin lubricación				▸			▸		▸		▸	
Kit start					▸			▸		▸		▸
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

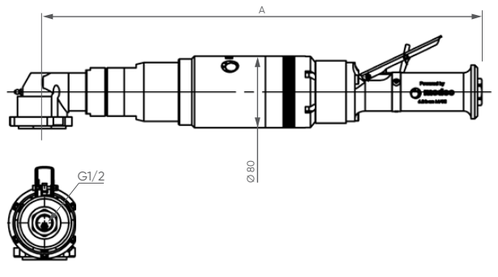
vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 25 RV

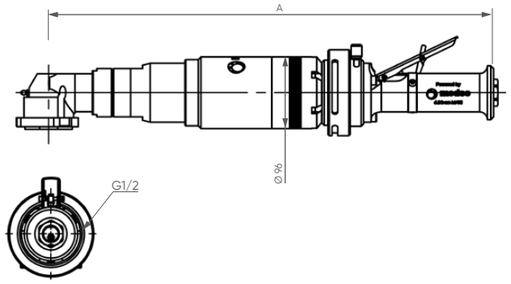
ATEX		▸			▸	▸
Inversor I/D integrado	▸	▸	▸	▸	▸	▸
Sin lubricación			▸		▸	
Kit start				▸		▸
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRS 25 XT



NRS 25 RV



RENDIMIENTO

NRS 25 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRS 25 XT 005	5,5	6,2 bars	1030	2060	25	40	35	2664	2800	461,5	80	6,0
		5 bars	953	1907	20	32	28	2035	2300			
		4 bars	883	1765	17	25	22	1549	1800			
NRS 25 XT 006	6,4	6,2 bars	895	1790	28	46	40	2664	2800	461,5	80	6,0
		5 bars	828	1657	23	37	33	2035	2300			
		4 bars	767	1534	19	29	26	1549	1800			
NRS 25 XT 008	8	6,2 bars	747	1494	34	55	48	2664	2800	461,5	80	6,0
		5 bars	691	1383	28	44	39	2035	2300			
		4 bars	640	1280	23	35	31	1549	1800			
NRS 25 XT 010	10	6,2 bars	586	1172	43	70	62	2664	2800	461,5	80	6,0
		5 bars	542	1085	36	56	50	2035	2300			
		4 bars	502	1004	29	45	39	1549	1800			
NRS 25 XT 014	14	6,2 bars	409	818	62	100	88	2664	2800	461,5	80	6,0
		5 bars	379	757	51	81	71	2035	2300			
		4 bars	351	701	42	64	56	1549	1800			
NRS 25 XT 023	23	6,2 bars	247	494	103	166	146	2664	2800	493,5	80	6,4
		5 bars	229	457	85	134	118	2035	2300			
		4 bars	212	423	70	106	93	1549	1800			

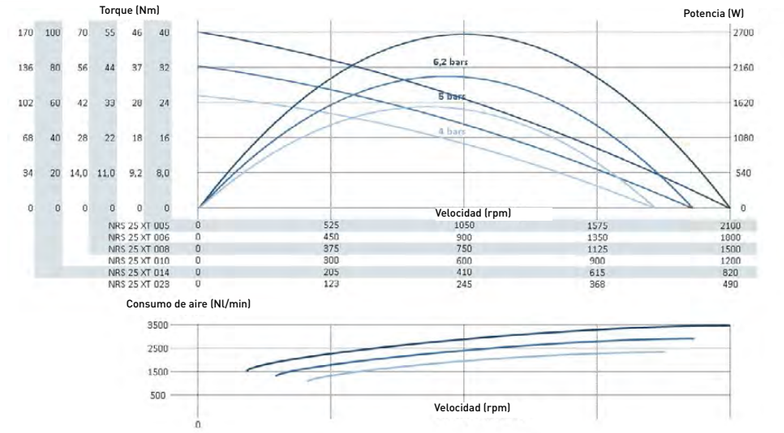
NRS 25 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
NRS 25 RV 005	5,5	6,2 bars	920	1841	23	33	29	2256	2700	472,5	80	6,2
		5 bars	861	1721	19	28	24	1717	2200			
		4 bars	810	1621	15	23	20	1299	1700			
NRS 25 RV 006	6,4	6,2 bars	800	1599	27	38	34	2256	2700	472,5	80	6,2
		5 bars	748	1495	22	32	28	1717	2200			
		4 bars	704	1408	18	26	23	1299	1700			
NRS 25 RV 008	8	6,2 bars	667	1335	32	46	40	2256	2700	472,5	80	6,2
		5 bars	624	1248	26	38	34	1717	2200			
		4 bars	588	1175	21	32	28	1299	1700			
NRS 25 RV 010	10	6,2 bars	524	1047	41	58	51	2256	2700	472,5	80	6,2
		5 bars	490	979	33	49	43	1717	2200			
		4 bars	461	922	27	40	36	1299	1700			
NRS 25 RV 014	14	6,2 bars	366	731	59	84	74	2256	2700	472,5	80	6,2
		5 bars	342	684	48	70	61	1717	2200			
		4 bars	322	644	39	58	51	1299	1700			
NRS 25 RV 023	23	6,2 bars	221	441	98	139	122	2256	2700	504,5	80	6,6
		5 bars	206	413	79	115	101	1717	2200			
		4 bars	194	389	64	96	84	1299	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

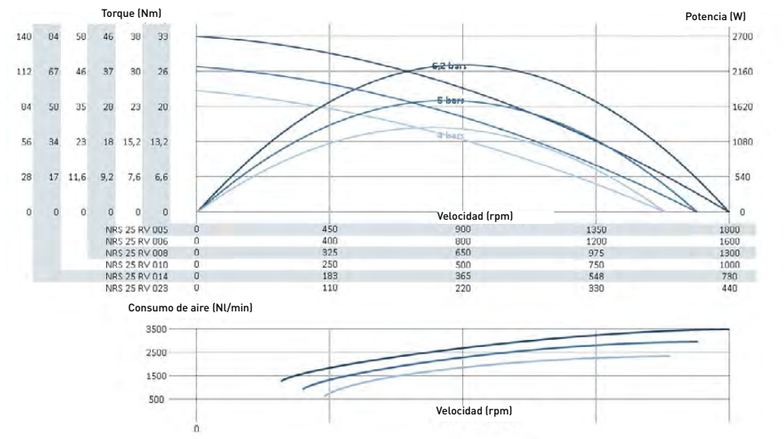
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

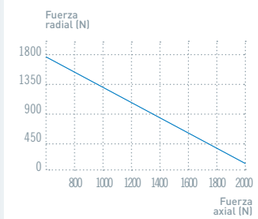
NRS 25 XT



NRS 25 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



NOTAS

MOTORES MRH 25 / MRZ 25
POTENCIA 2300-2700 W

MRH 25



MRZ 25



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

M	R	H/Z	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

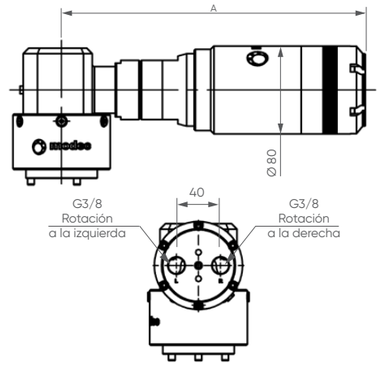
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	12	13	14	16	17	21	22	29	30
Escape colectado		●					●	●	●						●	●		
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●						●			●	●			●	●
Sin lubricación					●						●		●		●		●	
Kit start						●						●		●		●		●

vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

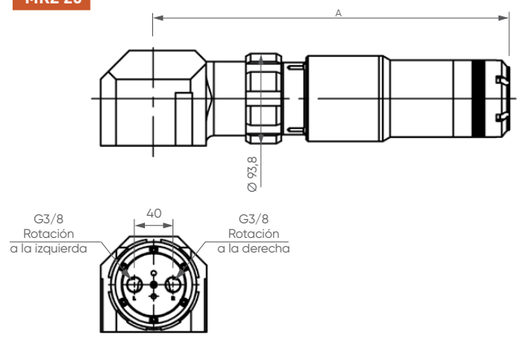
**disponible sólo para el modelo reversible*

DIMENSIONES

MRH 25



MRZ 25



RENDIMIENTO

MRH/Z 25 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 25 XT 041	41	6,2 bars	140	279	183	302	265	2672	2800	277	80	6,7
		5 bars	131	262	148	248	219	2036	2300			
		4 bars	122	244	121	196	173	1543	1800			
MRH 25 XT 047	47	6,2 bars	121	243	210	347	305	2672	2800	277	80	6,7
		5 bars	114	228	171	286	252	2036	2300			
		4 bars	106	212	139	226	199	1543	1800			
MRH 25 XT 056	56	6,2 bars	101	203	252	416	366	2672	2800	277	80	6,7
		5 bars	95	190	205	343	301	2036	2300			
		4 bars	89	177	166	271	238	1543	1800			
MRH 25 XT 071	71	6,2 bars	80	159	321	530	466	2672	2800	277	80	6,7
		5 bars	75	149	261	437	384	2036	2300			
		4 bars	70	139	212	345	304	1543	1800			
MRZ 25 XT 107	107	6,2 bars	53	106	483	797	701	2672	2800	371,7	88,8	12,2
		5 bars	50	99	392	657	578	2036	2300			
		4 bars	46	92	319	519	457	1543	1800			

MRH/Z 25 RV

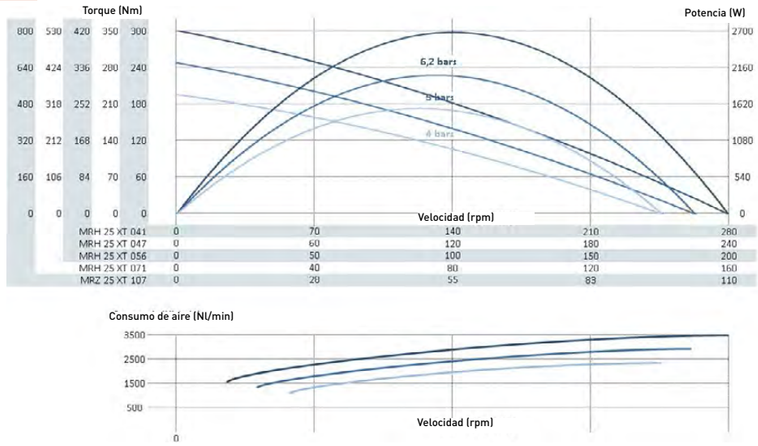
Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MRH 25 RV 041	41	6,2 bars	126	251	172	244	214	2256	2700	277	80	6,7
		5 bars	117	235	140	203	178	1717	2200			
		4 bars	111	221	112	168	148	1299	1700			
MRH 25 RV 047	47	6,2 bars	109	218	197	281	247	2256	2700	277	80	6,7
		5 bars	102	204	161	233	205	1717	2200			
		4 bars	96	192	129	194	170	1299	1700			
MRH 25 RV 056	56	6,2 bars	91	182	237	336	296	2256	2700	277	80	6,7
		5 bars	85	170	193	280	246	1717	2200			
		4 bars	80	160	155	232	204	1299	1700			
MRH 25 RV 071	71	6,2 bars	71	143	302	428	377	2256	2700	277	80	6,7
		5 bars	67	134	246	356	314	1717	2200			
		4 bars	63	126	197	296	260	1299	1700			
MRZ 25 RV 107	107	6,2 bars	48	95	453	644	567	2256	2700	371,7	88,8	12,2
		5 bars	44	89	369	536	472	1717	2200			
		4 bars	42	84	297	445	391	1299	1700			
MRZ 25 RV 154	154	6,2 bars	33	66	650	923	812	2256	2700	371,7	88,8	12,2
		5 bars	31	62	529	768	676	1717	2200			
		4 bars	29	58	425	637	561	1299	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

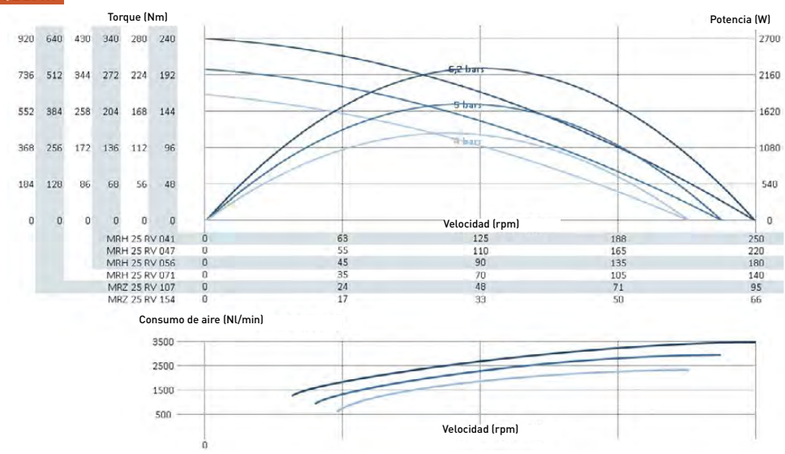
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MRH/Z 25 XT

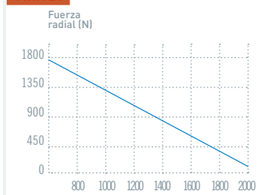


MRH/Z 25 RV



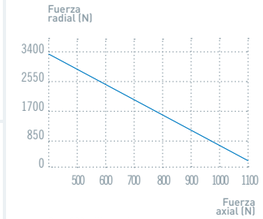
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

MRH 25



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

MRZ 25



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTORES NRH 25 / NRZ 25
POTENCIA 2300-2700 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	H/Z	2	5	X	X	X	X	X	X	X	X	X	–	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VIII página 172*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VIII página 173*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NRH/Z 25 XT

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 25 XT 041	41	6,2 bars	140	279	183	302	265	2672	2800	461,5	80	7,7
		5 bars	131	262	148	248	219	2036	2300			
		4 bars	122	244	121	196	173	1543	1800			
NRH 25 XT 047	47	6,2 bars	121	243	210	347	305	2672	2800	461,5	80	7,7
		5 bars	114	228	171	286	252	2036	2300			
		4 bars	106	212	139	226	199	1543	1800			
NRH 25 XT 056	56	6,2 bars	101	203	252	416	366	2672	2800	461,5	80	7,7
		5 bars	95	190	205	343	301	2036	2300			
		4 bars	89	177	166	271	238	1543	1800			
NRH 25 XT 071	71	6,2 bars	80	159	321	530	466	2672	2800	461,5	80	7,7
		5 bars	75	149	261	437	384	2036	2300			
		4 bars	70	139	212	345	304	1543	1800			
NRZ 25 XT 107	107	6,2 bars	53	106	483	797	701	2672	2800	556,2	88,8	13,2
		5 bars	50	99	392	657	578	2036	2300			
		4 bars	46	92	319	519	457	1543	1800			

NRH/Z 25 RV

Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRH 25 RV 041	41	6,2 bars	126	251	172	244	214	2256	2700	472,5	80	8,1
		5 bars	117	235	140	203	178	1717	2200			
		4 bars	111	221	112	168	148	1299	1700			
NRH 25 RV 047	47	6,2 bars	109	218	197	281	247	2256	2700	472,5	80	8,1
		5 bars	102	204	161	233	205	1717	2200			
		4 bars	96	192	129	194	170	1299	1700			
NRH 25 RV 056	56	6,2 bars	91	182	237	336	296	2256	2700	472,5	80	8,1
		5 bars	85	170	193	280	246	1717	2200			
		4 bars	80	160	155	232	204	1299	1700			
NRH 25 RV 071	71	6,2 bars	71	143	302	428	377	2256	2700	472,5	80	8,1
		5 bars	67	134	246	356	314	1717	2200			
		4 bars	63	126	197	296	260	1299	1700			
NRZ 25 RV 107	107	6,2 bars	48	95	453	644	567	2256	2700	567,2	88,8	13,6
		5 bars	44	89	369	536	472	1717	2200			
		4 bars	42	84	297	445	391	1299	1700			
NRZ 25 RV 154	154	6,2 bars	33	66	650	923	812	2256	2700	567,2	88,8	13,6
		5 bars	31	62	529	768	676	1717	2200			
		4 bars	29	58	425	637	561	1299	1700			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 125

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL **NRH /Z 25 XT**

Escape colectado		●				●	●	●			●	●
ATEX			●			●			●	●	●	●
Sin lubricación				●			●		●			
Kit start					●			●		●		●
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

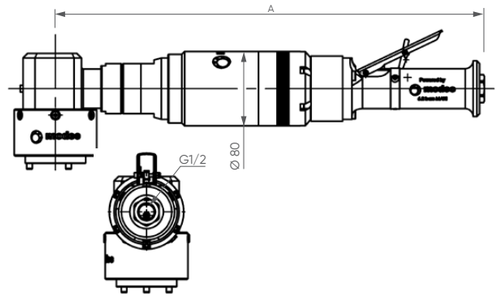
OPCIONES DISPONIBLES PARA EL **NRH /Z 25 RV**

Escape colectado		●			●	●
ATEX	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

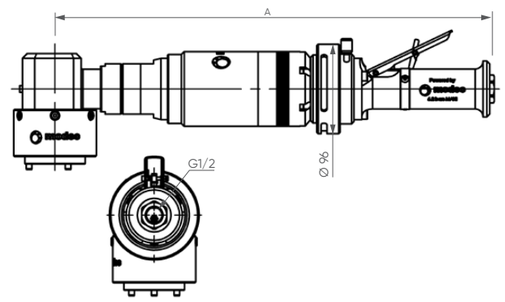
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 125

DIMENSIONES

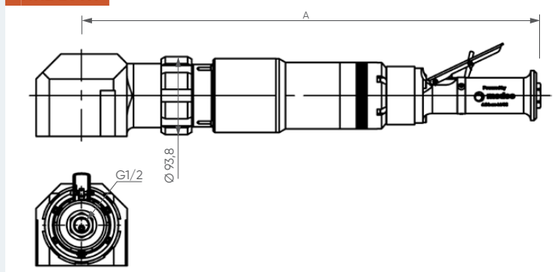
NRH 25 XT



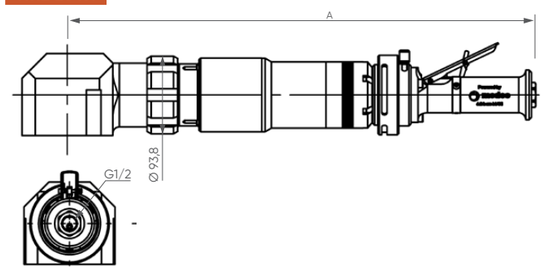
NRH 25 RV



NRZ 25 XT

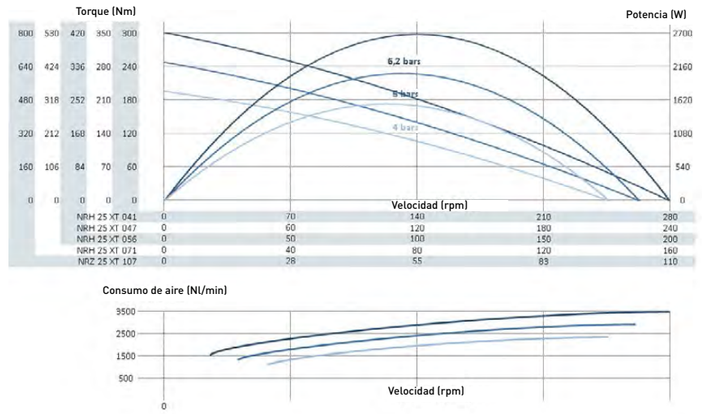


NRZ 25 RV

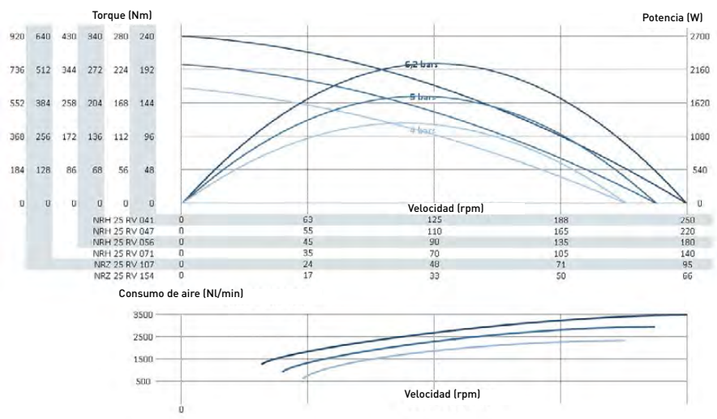


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

NRH/Z 25 XT

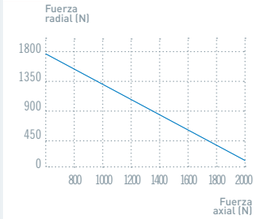


NRH/Z 25 RV



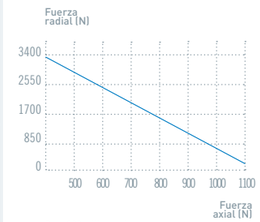
CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

NRH 25



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NRZ 25



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec
moteurs & solutions pneumatiques



POTENCIA MÁXIMA
3200 W
TORQUE MÁXIMO
840 Nm

La serie de motores neumáticos « 30 » de **modec** ha demostrado su valía desde hace mucho tiempo en las **aplicaciones más exigentes en términos de torque, de potencia y de resistencia**. Con una potencia superior a 3 kW y una concepción a prueba de todo, no es de extrañar que encontremos los motores neumáticos de esta serie **en los entornos más exigentes (ATEX, temperaturas extremas, off-shore, marina) y en las aplicaciones más difíciles (mecanizado, transporte, perforación...)**. Por su puesto, están disponibles, al igual que los demás motores neumáticos **modec**, con o sin transmisión de ángulo, con o sin mango.



ACCESORIOS DISPONIBLES PARA ESTOS MOTORES	Referencia	Información
Unidad de filtración, regulación y lubricación (FRL)	AC108	Página 177
Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)	AC126	Página 178
Con mando a distancia de pie	AC127	Página 178
Con mando a distancia manual	AC128	Página 178
Con botón de parada de emergencia a distancia	AC129	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia de pie	AC130	Página 178
Con B.P.E. y mando a distancia manual	AC131	Página 178
Kits de mantenimiento		
Kit de mantenimiento "30"	AC306	Página 181
Kit de mantenimiento "30" sin lubricación	AC316	Página 181
Kit de mantenimiento "30" kit start	AC326	Página 181
Kit colector de escape para "30"	AC343	Página 181
Aceite modec Co-16	AC149	Página 178
Mangos de control		
Mango de seguridad para motor no reversible	AC412	Página 179
Mango de seguridad para motor reversible	AC414	Página 179
Mango de control progresivo no reversible	AC407	Página 179
Mango de control progresivo reversible	AC410	Página 179
Filtros y silenciadores:		
Silenciador compacto metálico de escape	AC182	Página 179
Silenciador compacto metálico de alimentación	AC164	Página 179
Silenciador compacto de polímero de escape	AC153	Página 180
Silenciador compacto de polímero de alimentación	AC184	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de escape	AC157	Página 180
Silenciador anti-obstrucción de alimentación	AC155	Página 180
Silenciador alto flujo	AC160	Página 181
Silenciador filtro coalescente	AC185	Página 180
Filtro reductor de escape	AC174	Página 180

CONEXIÓN Y LUBRICACIÓN

Diámetro mín. conectores		Diámetro mín. manguera		Lubricación (6,2 bars)
Alimentación	Escape	Alimentación	Escape	
14 mm	16 mm	16 mm	20 mm	11 gotas / minuto

TABLA DE CONVERSIONES

Vatio ➤ Caballo de fuerza	Newton metro ➤ Pie libra fuerza	Milímetro ➤ Pulgada
Watt x 0.001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ➤ Libra / Pulgada cuadrada	Litros Normales / minuto ➤ Pie cúbico estándar / Minuto	Kilogramo ➤ Libra
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb

MOTORES MTE 30 / NTE 30
POTENCIA
2500-3200 W

MTE 30



NTE 30 XT



NTE 30 RV



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

X	T	E	3	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	—	X	X

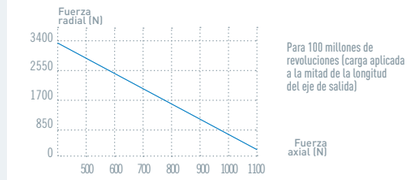
ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo V página 166*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo V página 166*

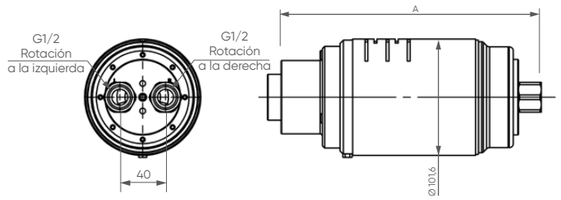
**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA

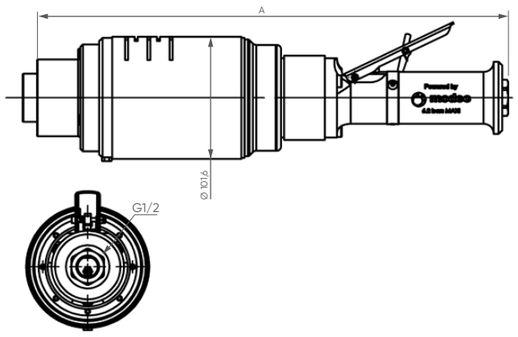


DIMENSIONES

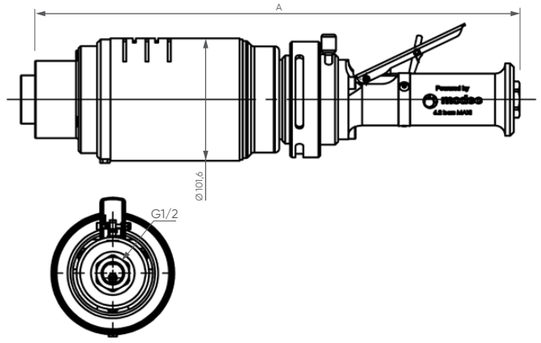
MTE 30



NTE 30 XT



NTE 30 RV



RENDIMIENTO

MTE / NTE 30 Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTE 30 XT 001	001	6,2 bars	5000	10000	6,1	12	10	3200	3100	227,6	101,6	5,1
		5 bars	4500	9000	5,1	9,6	8,5	2400	2500			
		4 bars	4100	8200	4,3	7,8	6,9	1850	2000			
MTE 30 RV 001	001	6,2 bars	3900	7800	6,1	11	7,9	2500	3000	227,6	101,6	5,3
		5 bars	3600	7200	5,3	8,9	6,7	2000	2400			
		4 bars	3200	6400	4,3	7,4	5,5	1500	1900			
NTE 30 XT 001	001	6,2 bars	5000	10000	6,1	12	10	3200	3100	392,1	101,6	5,7
		5 bars	4500	9000	5,1	9,6	8,5	2400	2500			
		4 bars	4100	8200	4,3	7,8	6,9	1850	2000			
NTE 30 RV 001	001	6,2 bars	3900	7800	6,1	11	7,9	2500	3000	403,1	101,6	6,6
		5 bars	3600	7200	5,3	8,9	6,7	2000	2400			
		4 bars	3200	6400	4,3	7,4	5,5	1500	1900			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL MTE 30

	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37
Escape colectado		●					●	●	●	●						●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●				●	●	●			●	●	●	●		●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●			●	●						●	●		
Sin lubricación					●			●				●		●		●			●		●		●	
Kit start						●			●				●		●		●			●		●		●
Acero inoxidable										●								●	●	●			●	●
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37

**disponible sólo para el modelo reversible*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTE 30 XT

	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22
Escape colectado		●				●	●	●			●	●
ATEX			●			●		●	●	●	●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

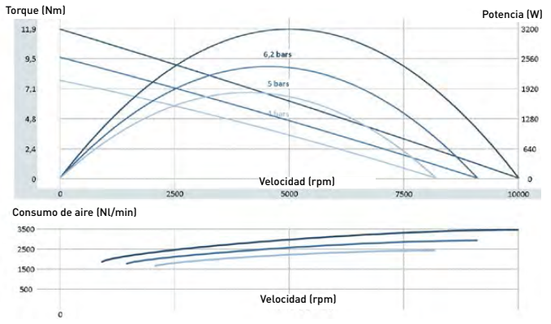
PARA EL NTE 30 RV

	03	12	16	17	29	30
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

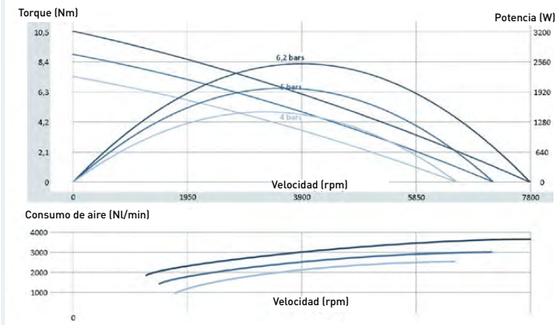
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 145

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

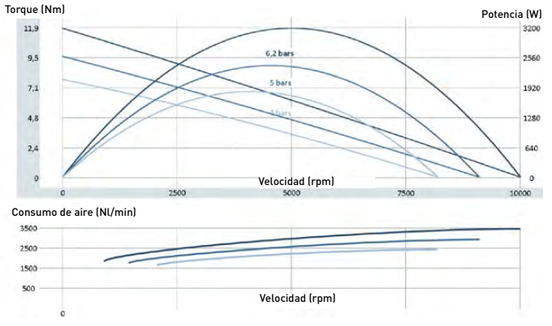
MTE 30 XT



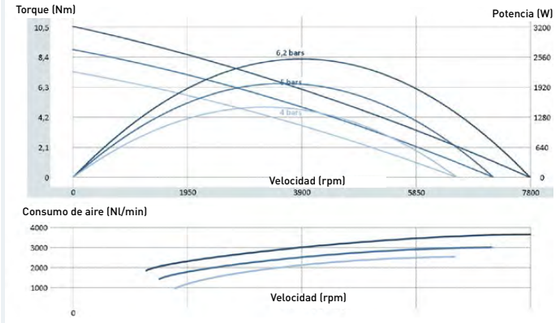
MTE 30 RV



NTE 30 XT



NTE 30 RV



modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MTS 30
POTENCIA 2500-3200 W

MTS 30



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

M	T	S	3	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo VI página 167*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo VI página 168*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

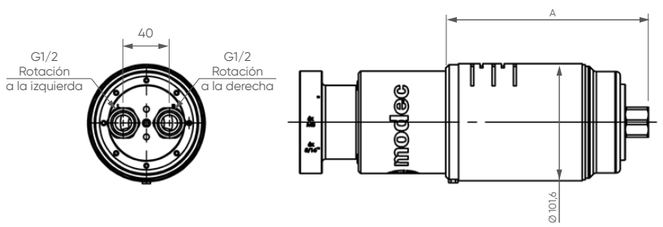
MTS 30 XT – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 30 XT 004	4	6,2 bars	1345	2690	23	44	39	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	1217	2434	19	36	31	2416	2500			
		4 bars	1107	2214	16	29	25	1850	2000			
MTS 30 XT 005	5	6,2 bars	1040	2079	29	57	50	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	940	1881	25	46	41	2416	2500			
		4 bars	855	1711	21	37	33	1850	2000			
MTS 30 XT 007	7	6,2 bars	681	1362	45	87	77	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	616	1232	37	71	62	2416	2500			
		4 bars	560	1120	32	57	50	1850	2000			
MTS 30 XT 011	11	6,2 bars	475	951	64	125	110	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	430	860	54	101	89	2416	2500			
		4 bars	391	782	45	82	72	1850	2000			
MTS 30 XT 014	14	6,2 bars	363	725	85	163	144	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	328	656	70	133	117	2416	2500			
		4 bars	298	597	59	107	94	1850	2000			
MTS 30 XT 018	18	6,2 bars	280	560	109	212	186	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	253	507	91	172	151	2416	2500			
		4 bars	231	461	77	139	122	1850	2000			
MTS 30 XT 023	23	6,2 bars	217	433	141	274	241	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	196	392	118	222	195	2416	2500			
		4 bars	178	356	99	180	158	1850	2000			
MTS 30 XT 027	27	6,2 bars	184	367	167	323	284	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	166	332	139	262	231	2416	2500			
		4 bars	151	302	117	212	187	1850	2000			
MTS 30 XT 035	35	6,2 bars	142	284	216	418	368	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	128	257	180	339	298	2416	2500			
		4 bars	117	233	151	274	241	1850	2000			
MTS 30 XT 054	54	6,2 bars	93	186	330	638	562	3209	3100	176	101,6	7,3
		5 bars	84	168	275	518	456	2416	2500			
		4 bars	76	153	231	419	369	1850	2000			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

DIMENSIONES

MTS 30



OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 145

	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37
Escape colectado		●					●	●	●	●						●	●	●	●	●			●	●
ATEX			●				●				●	●	●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●							●			●	●						●	●		
Sin lubricación					●			●				●		●		●			●		●		●	
Kit start						●			●				●		●		●			●		●		●
Acero inoxidable										●								●	●	●			●	●
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	11	12	13	14	16	17	21	22	23	27	28	29	30	36	37

**disponible sólo para el modelo reversible*

RENDIMIENTO

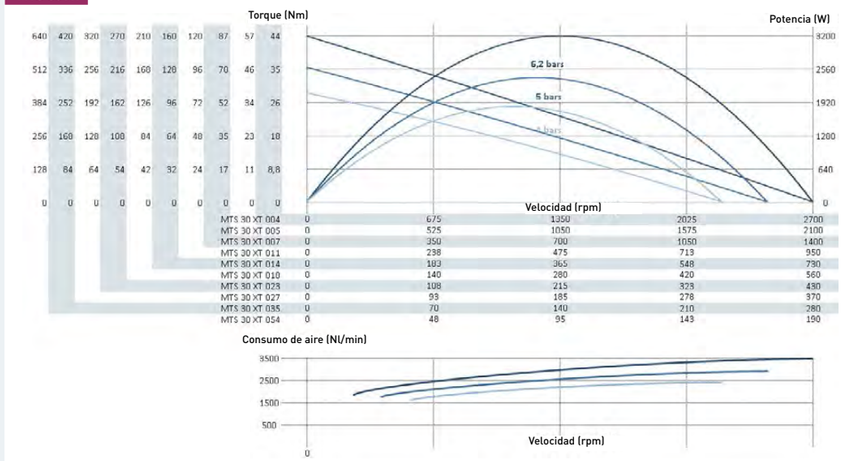
MTS 30 RV – Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
MTS 30 RV 004	4	6,2 bars	1052	2104	23	39	29	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	968	1935	20	33	25	1983	2400			
		4 bars	880	1759	16	27	20	1483	1900			
MTS 30 RV 005	5	6,2 bars	813	1626	29	50	38	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	748	1496	25	43	32	1983	2400			
		4 bars	680	1360	21	35	26	1483	1900			
MTS 30 RV 007	7	6,2 bars	532	1065	45	77	58	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	490	979	39	65	49	1983	2400			
		4 bars	445	890	32	54	40	1483	1900			
MTS 30 RV 011	11	6,2 bars	372	743	64	110	83	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	342	684	55	93	70	1983	2400			
		4 bars	311	622	46	77	58	1483	1900			
MTS 30 RV 014	14	6,2 bars	284	567	85	145	109	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	261	522	73	122	92	1983	2400			
		4 bars	237	474	60	101	76	1483	1900			
MTS 30 RV 018	18	6,2 bars	219	438	109	187	140	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	202	403	94	158	119	1983	2400			
		4 bars	183	367	77	131	98	1483	1900			
MTS 30 RV 023	23	6,2 bars	169	339	141	242	182	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	156	312	122	205	154	1983	2400			
		4 bars	142	283	100	169	127	1483	1900			
MTS 30 RV 027	27	6,2 bars	144	287	167	286	215	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	132	264	144	242	182	1983	2400			
		4 bars	120	240	118	200	150	1483	1900			
MTS 30 RV 035	35	6,2 bars	111	222	216	370	278	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	102	204	186	313	235	1983	2400			
		4 bars	93	186	153	259	194	1483	1900			
MTS 30 RV 054	54	6,2 bars	73	145	330	565	424	2509	3000	176	101,6	7,4
		5 bars	67	134	284	478	359	1983	2400			
		4 bars	61	121	233	395	296	1483	1900			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

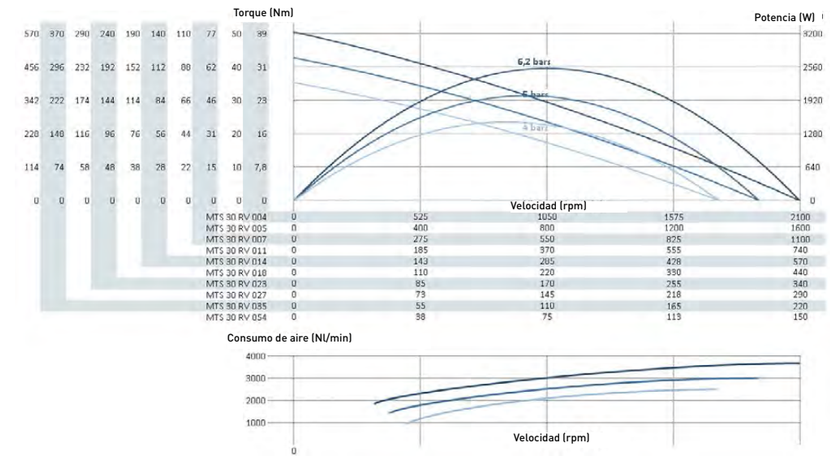
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

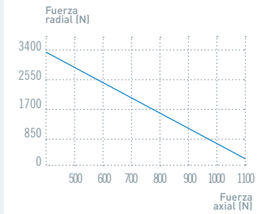
MTS 30 XT



MTS 30 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

MOTOR NTS 30
POTENCIA 2500-3200 W



N T S 3 0 X X X X X X X X X X X – X X

REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo VI página 167

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo VI página 168

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

NTS 30 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 30 XT 004	4	6,2 bars	1345	2690	23	44	39	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	1217	2434	19	36	31	2416	2500			
		4 bars	1107	2214	16	29	25	1850	2000			
NTS 30 XT 005	5	6,2 bars	1040	2079	29	57	50	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	940	1881	25	46	41	2416	2500			
		4 bars	855	1711	21	37	33	1850	2000			
NTS 30 XT 007	7	6,2 bars	681	1362	45	87	77	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	616	1232	37	71	62	2416	2500			
		4 bars	560	1120	32	57	50	1850	2000			
NTS 30 XT 011	11	6,2 bars	475	951	64	125	110	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	430	860	54	101	89	2416	2500			
		4 bars	391	782	45	82	72	1850	2000			
NTS 30 XT 014	14	6,2 bars	363	725	85	163	144	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	328	656	70	133	117	2416	2500			
		4 bars	298	597	59	107	94	1850	2000			
NTS 30 XT 018	18	6,2 bars	280	560	109	212	186	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	253	507	91	172	151	2416	2500			
		4 bars	231	461	77	139	122	1850	2000			
NTS 30 XT 023	23	6,2 bars	217	433	141	274	241	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	196	392	118	222	195	2416	2500			
		4 bars	178	356	99	180	158	1850	2000			
NTS 30 XT 027	27	6,2 bars	184	367	167	323	284	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	166	332	139	262	231	2416	2500			
		4 bars	151	302	117	212	187	1850	2000			
NTS 30 XT 035	35	6,2 bars	142	284	216	418	368	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	128	257	180	339	298	2416	2500			
		4 bars	117	233	151	274	241	1850	2000			
NTS 30 XT 054	54	6,2 bars	93	186	330	638	562	3209	3100	340,5	101,6	8,2
		5 bars	84	168	275	518	456	2416	2500			
		4 bars	76	153	231	419	369	1850	2000			

NTS 30 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NTS 30 RV 004	4	6,2 bars	1052	2104	23	39	29	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	968	1935	20	33	25	1983	2400			
		4 bars	880	1759	16	27	20	1483	1900			
NTS 30 RV 005	5	6,2 bars	813	1626	29	50	38	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	748	1496	25	43	32	1983	2400			
		4 bars	680	1360	21	35	26	1483	1900			
NTS 30 RV 007	7	6,2 bars	532	1065	45	77	58	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	490	979	39	65	49	1983	2400			
		4 bars	445	890	32	54	40	1483	1900			
NTS 30 RV 011	11	6,2 bars	372	743	64	110	83	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	342	684	55	93	70	1983	2400			
		4 bars	311	622	46	77	58	1483	1900			
NTS 30 RV 014	14	6,2 bars	284	567	85	145	109	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	261	522	73	122	92	1983	2400			
		4 bars	237	474	60	101	76	1483	1900			
NTS 30 RV 018	18	6,2 bars	219	438	109	187	140	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	202	403	94	158	119	1983	2400			
		4 bars	183	367	77	131	98	1483	1900			
NTS 30 RV 023	23	6,2 bars	169	339	141	242	182	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	156	312	122	205	154	1983	2400			
		4 bars	142	283	100	169	127	1483	1900			
NTS 30 RV 027	27	6,2 bars	144	287	167	286	215	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	132	264	144	242	182	1983	2400			
		4 bars	120	240	118	200	150	1483	1900			
NTS 30 RV 035	35	6,2 bars	111	222	216	370	278	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	102	204	186	313	235	1983	2400			
		4 bars	93	186	153	259	194	1483	1900			
NTS 30 RV 054	54	6,2 bars	73	145	330	565	424	2509	3000	351,5	101,6	8,7
		5 bars	67	134	284	478	359	1983	2400			
		4 bars	61	121	233	395	296	1483	1900			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS 30 XT

Escape colectado		●				●	●	●			●	●
ATEX			●			●			●	●	●	●
Sin lubricación				●			●		●		●	
Kit start					●			●		●		●
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

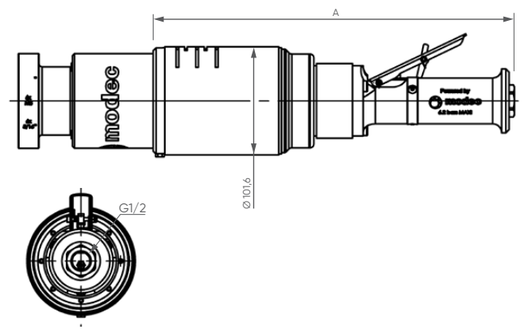
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 145

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NTS 30 RV

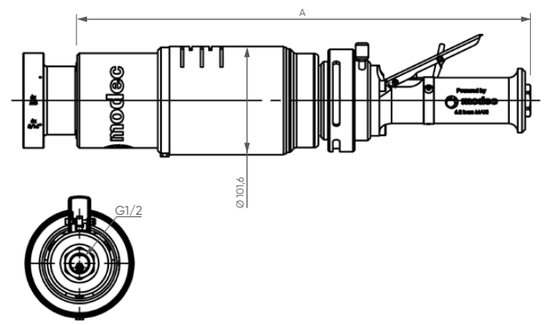
ATEX		●			●	●
Inversor I/D integrado	●	●	●	●	●	●
Sin lubricación			●		●	
Kit start				●		●
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NTS 30 XT

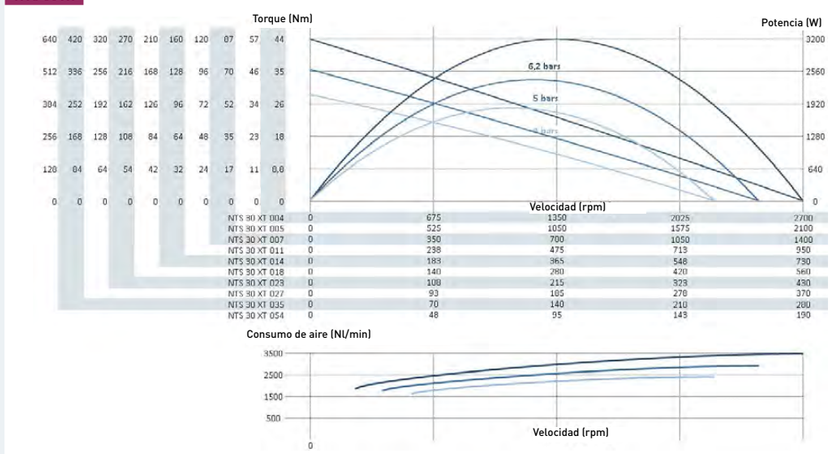


NTS 30 RV

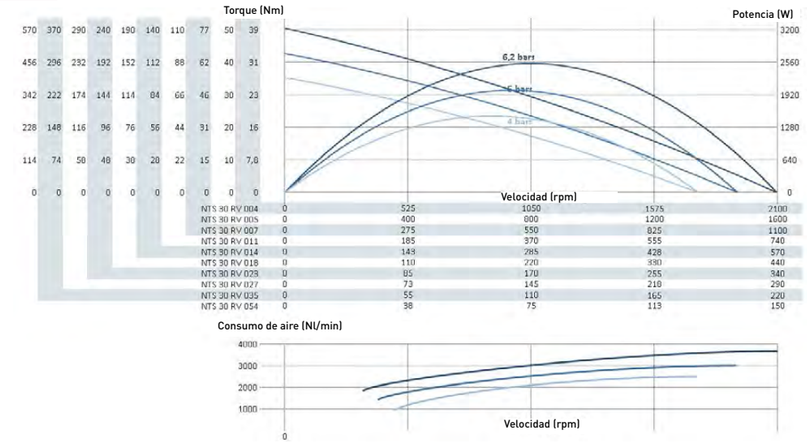


CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

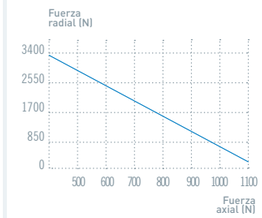
NTS 30 XT



NTS 30 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR MRS 30
POTENCIA 2500-3200 W

MRS 30



REDUCCIÓN
(3 cifras)
Vea el cuadro siguiente

OPCIONES
(2 cifras)
Vea el cuadro de la derecha

M	R	S	3	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
RT Derecha (horario)
LT Izquierda (anti-horario)
RV Reversible

BRIDA
(de 1 a 2 caracteres)
Grupo IX página 174

EJE DE SALIDA
(de 1 a 3 caracteres)
Grupo IX página 174

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

RENDIMIENTO

MRS 30 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 30 XT 007	7	6,2 bars	673	1345	46	88	78	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	608	1217	38	71	63	2418	2500			
		4 bars	553	1107	32	58	51	1858	2000			
MRS 30 XT 010	10	6,2 bars	520	1040	59	114	100	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	470	940	49	92	81	2418	2500			
		4 bars	428	855	41	75	66	1858	2000			
MRS 30 XT 015	15	6,2 bars	340	681	90	174	153	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	308	616	75	141	124	2418	2500			
		4 bars	280	560	63	114	101	1858	2000			
MRS 30 XT 021	21	6,2 bars	238	475	129	249	220	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	215	430	107	202	178	2418	2500			
		4 bars	196	391	91	164	144	1858	2000			
MRS 30 XT 028	28	6,2 bars	181	363	169	327	288	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	164	328	141	265	233	2418	2500			
		4 bars	149	298	119	215	189	1858	2000			
MRS 30 XT 036	36	6,2 bars	140	280	219	423	372	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	127	253	182	343	302	2418	2500			
		4 bars	115	231	154	278	244	1858	2000			
MRS 30 XT 046	46	6,2 bars	108	217	283	547	482	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	98	196	236	444	391	2418	2500			
		4 bars	89	178	199	359	316	1858	2000			
MRS 30 XT 054	54	6,2 bars	92	184	334	646	569	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	83	166	278	524	461	2418	2500			
		4 bars	76	151	235	424	373	1858	2000			
MRS 30 XT 070	70	6,2 bars	71	142	432	836	736	3208	3100	411,6	101,6	13,3
		5 bars	64	128	360	678	597	2418	2500			
		4 bars	58	117	304	549	483	1858	2000			

MRS 30 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	 En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	 Máximo (bloqueo)	 Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	 Ø (mm)	 Peso (kg)
MRS 30 RV 007	7	6,2 bars	526	1052	46	78	59	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	484	967	39	66	50	1976	2400			
		4 bars	440	880	32	55	41	1481	1900			
MRS 30 RV 010	10	6,2 bars	406	813	59	101	76	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	374	748	50	86	64	1976	2400			
		4 bars	340	680	42	71	53	1481	1900			
MRS 30 RV 015	15	6,2 bars	266	532	90	154	116	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	245	490	77	131	98	1976	2400			
		4 bars	223	445	64	108	81	1481	1900			
MRS 30 RV 021	21	6,2 bars	186	372	129	221	166	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	171	342	110	188	141	1976	2400			
		4 bars	155	311	91	154	116	1481	1900			
MRS 30 RV 028	28	6,2 bars	142	284	169	289	217	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	130	261	145	246	185	1976	2400			
		4 bars	119	237	119	202	152	1481	1900			
MRS 30 RV 036	36	6,2 bars	110	219	219	375	281	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	101	202	187	319	239	1976	2400			
		4 bars	92	183	154	262	196	1481	1900			
MRS 30 RV 046	46	6,2 bars	85	169	283	485	363	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	78	156	242	413	309	1976	2400			
		4 bars	71	142	200	339	254	1481	1900			
MRS 30 RV 054	54	6,2 bars	72	144	334	572	429	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	66	132	286	487	365	1976	2400			
		4 bars	60	120	236	400	300	1481	1900			
MRS 30 RV 070	70	6,2 bars	55	111	432	740	555	2509	3000	411,6	101,6	13,5
		5 bars	51	102	370	630	473	1976	2400			
		4 bars	46	93	305	518	388	1481	1900			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

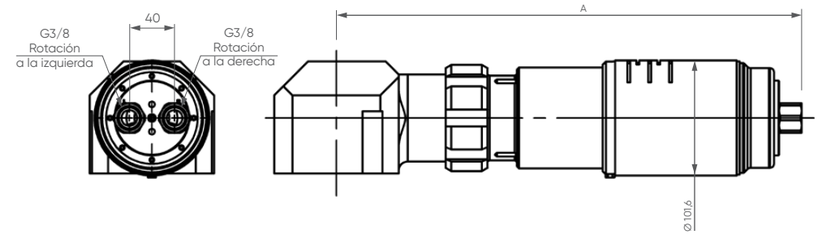
Escape colectado		●					●	●	●						●	●		
ATEX			●				●			●	●	●			●	●	●	●
Inversor I/D integrado*				●						●			●	●			●	●
Sin lubricación					●			●			●		●		●		●	
Kit start						●			●			●		●		●		●
Código	00	01	02	03	04	05	07	09	10	12	13	14	16	17	21	22	29	30

Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 145

**disponible sólo para el modelo reversible*

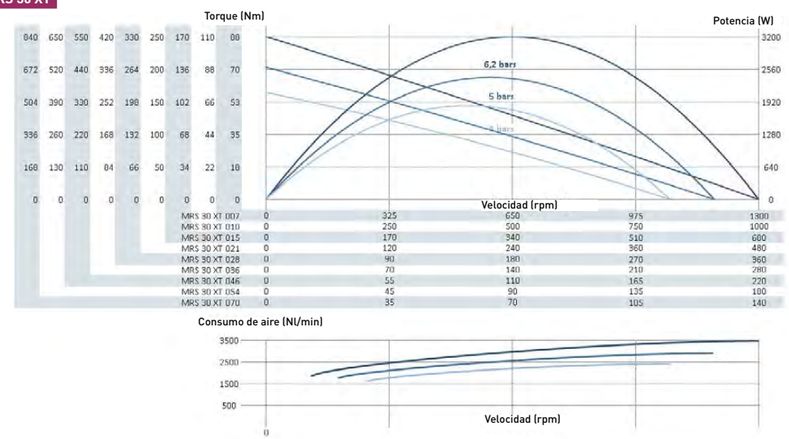
DIMENSIONES

MRS 30



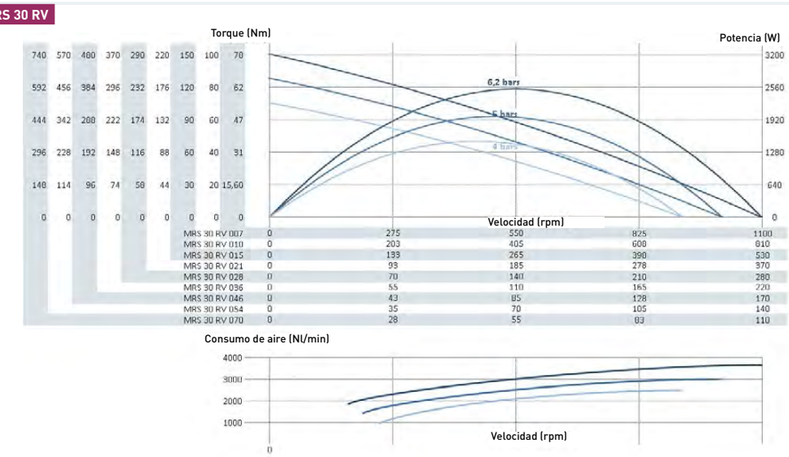
CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

MRS 30 XT



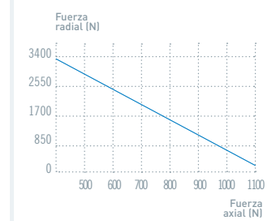
MRS 30 XT	Velocidad (rpm)				
MRS 30 XT 007	0	325	650	975	1300
MRS 30 XT 010	0	250	500	750	1000
MRS 30 XT 015	0	170	340	510	680
MRS 30 XT 021	0	120	240	360	480
MRS 30 XT 028	0	90	180	270	360
MRS 30 XT 036	0	70	140	210	280
MRS 30 XT 046	0	55	110	165	220
MRS 30 XT 054	0	45	90	135	100
MRS 30 XT 070	0	35	70	105	140

MRS 30 RV



MRS 30 RV	Velocidad (rpm)				
MRS 30 RV 007	0	275	550	825	1100
MRS 30 RV 010	0	203	405	608	810
MRS 30 RV 015	0	133	265	398	530
MRS 30 RV 021	0	93	185	278	370
MRS 30 RV 028	0	70	140	210	280
MRS 30 RV 036	0	55	110	165	220
MRS 30 RV 046	0	43	85	128	170
MRS 30 RV 054	0	35	70	105	140
MRS 30 RV 070	0	28	55	83	110

CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

modec
moteurs & solutions pneumatiques

MOTOR NRS 30
POTENCIA 2500-3200 W



REDUCCIÓN (3 cifras) *Vea el cuadro siguiente*

OPCIONES (2 cifras) *Vea el cuadro de la derecha*

N	R	S	3	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ROTACIÓN*
- RT Derecha (horario)
- LT Izquierda (anti-horario)
- RV Reversible

BRIDA (de 1 a 2 caracteres) *Grupo IX página 174*

EJE DE SALIDA (de 1 a 3 caracteres) *Grupo IX página 174*

**el sentido de rotación se aprecia al mirar el motor desde su parte trasera*

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 30 XT

Escape colectado		➡				➡	➡	➡			➡	➡
ATEX			➡			➡			➡	➡	➡	➡
Sin lubricación				➡			➡		➡		➡	
Kit start					➡			➡		➡		➡
Código	00	01	02	04	05	07	09	10	13	14	21	22

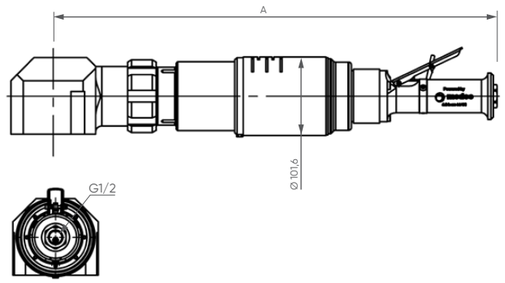
Vea los accesorios disponibles para este motor en la página 145

OPCIONES DISPONIBLES PARA EL NRS 30 RV

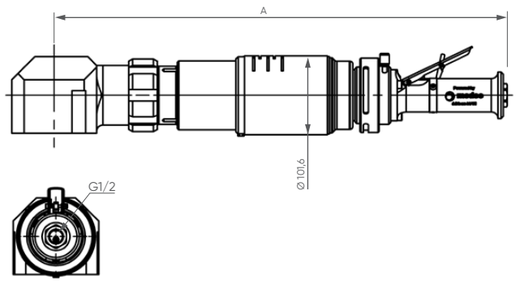
ATEX		➡			➡	➡
Inversor I/D integrado	➡	➡	➡	➡	➡	➡
Sin lubricación			➡		➡	
Kit start				➡		➡
Código	03	12	16	17	29	30

DIMENSIONES

NRS 30 XT



NRS 30 RV



RENDIMIENTO

NRS 30 XT Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 30 XT 007	7	6,2 bars	673	1345	46	88	78	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	608	1217	38	71	63	2418	2500			
		4 bars	553	1107	32	58	51	1858	2000			
NRS 30 XT 010	10	6,2 bars	520	1040	59	114	100	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	470	940	49	92	81	2418	2500			
		4 bars	428	855	41	75	66	1858	2000			
NRS 30 XT 015	15	6,2 bars	340	681	90	174	153	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	308	616	75	141	124	2418	2500			
		4 bars	280	560	63	114	101	1858	2000			
NRS 30 XT 021	21	6,2 bars	238	475	129	249	220	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	215	430	107	202	178	2418	2500			
		4 bars	196	391	91	164	144	1858	2000			
NRS 30 XT 028	28	6,2 bars	181	363	169	327	288	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	164	328	141	265	233	2418	2500			
		4 bars	149	298	119	215	189	1858	2000			
NRS 30 XT 036	36	6,2 bars	140	280	219	423	372	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	127	253	182	343	302	2418	2500			
		4 bars	115	231	154	278	244	1858	2000			
NRS 30 XT 046	46	6,2 bars	108	217	283	547	482	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	98	196	236	444	391	2418	2500			
		4 bars	89	178	199	359	316	1858	2000			
NRS 30 XT 054	54	6,2 bars	92	184	334	646	569	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	83	166	278	524	461	2418	2500			
		4 bars	76	151	235	424	373	1858	2000			
NRS 30 XT 070	70	6,2 bars	71	142	432	836	736	3208	3100	576,1	101,6	14,4
		5 bars	64	128	360	678	597	2418	2500			
		4 bars	58	117	304	549	483	1858	2000			

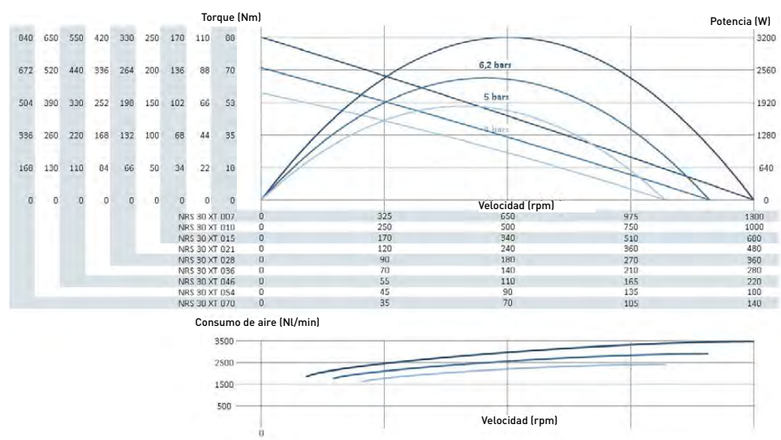
NRS 30 RV Referencia del motor	Relación de reducción	Presión	Velocidad (en rpm) A Pmáx	Velocidad (en rpm) En vacío	Torque (en N.m) A Pmáx	Torque (en N.m) Máximo (bloqueo)	Torque (en N.m) Arranque	Potencia máxima (W)	Consumo de Aire (Nl/min)	Dimensiones A (mm)	Dimensiones Ø (mm)	Dimensiones Peso (kg)
NRS 30 RV 007	7	6,2 bars	526	1052	46	78	59	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	484	967	39	66	50	1976	2400			
		4 bars	440	880	32	55	41	1481	1900			
NRS 30 RV 010	10	6,2 bars	406	813	59	101	76	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	374	748	50	86	64	1976	2400			
		4 bars	340	680	42	71	53	1481	1900			
NRS 30 RV 015	15	6,2 bars	266	532	90	154	116	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	245	490	77	131	98	1976	2400			
		4 bars	223	445	64	108	81	1481	1900			
NRS 30 RV 021	21	6,2 bars	186	372	129	221	166	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	171	342	110	188	141	1976	2400			
		4 bars	155	311	91	154	116	1481	1900			
NRS 30 RV 028	28	6,2 bars	142	284	169	289	217	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	130	261	145	246	185	1976	2400			
		4 bars	119	237	119	202	152	1481	1900			
NRS 30 RV 036	36	6,2 bars	110	219	219	375	281	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	101	202	187	319	239	1976	2400			
		4 bars	92	183	154	262	196	1481	1900			
NRS 30 RV 046	46	6,2 bars	85	169	283	485	363	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	78	156	242	413	309	1976	2400			
		4 bars	71	142	200	339	254	1481	1900			
NRS 30 RV 054	54	6,2 bars	72	144	334	572	429	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	66	132	286	487	365	1976	2400			
		4 bars	60	120	236	400	300	1481	1900			
NRS 30 RV 070	70	6,2 bars	55	111	432	740	555	2509	3000	587	101,6	14,8
		5 bars	51	102	370	630	473	1976	2400			
		4 bars	46	93	305	518	388	1481	1900			

Vea las instrucciones de conexión y lubricación en la página 145

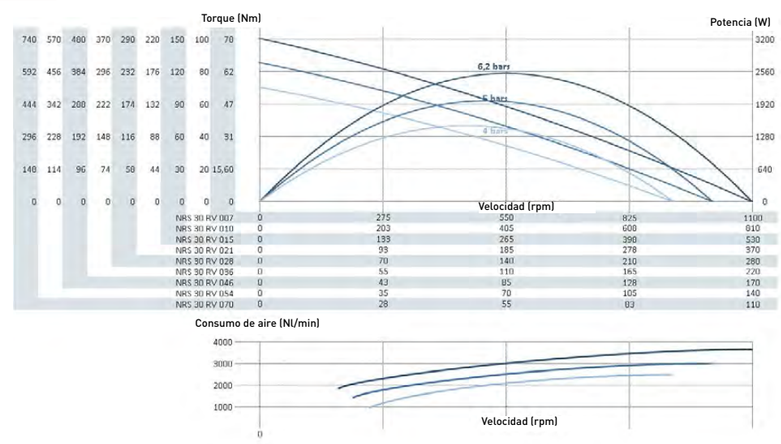
Los datos arriba mencionados deben considerarse con un margen de error de +/- 5%

CURVAS DE POTENCIA, VELOCIDAD, TORQUE Y CONSUMO

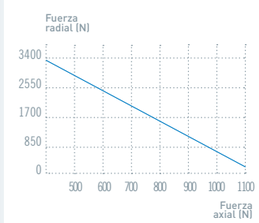
NRS 30 XT



NRS 30 RV



CARGA AXIAL Y RADIAL MÁXIMA



Para 100 millones de revoluciones (carga aplicada a la mitad de la longitud del eje de salida)

NOTAS

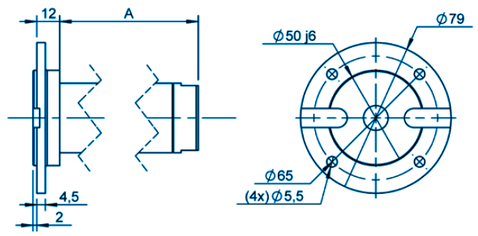
BRIDAS & EJES

El montaje del motor en su máquina es tan importante como lo es su correcta elección.
Con modec, no es necesario modificar su máquina para adaptarla al motor.
Proponemos un gran número de bridas y ejes de salida para que siempre encuentre los que más le convienen.
Y si no los encuentra, podemos fabricar bridas y ejes a su medida.

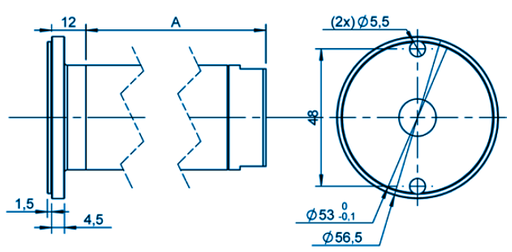
BRIDAS Y EJE **GRUPO I**

MTE 05 MTS 05

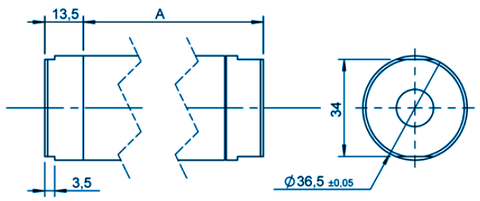
GRUPO I BRIDA AA



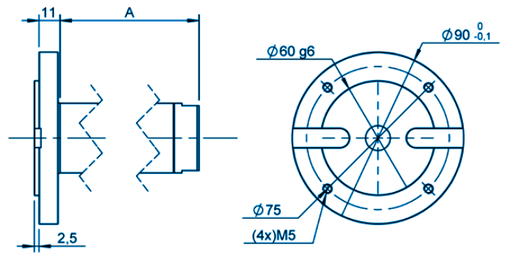
GRUPO I BRIDA B



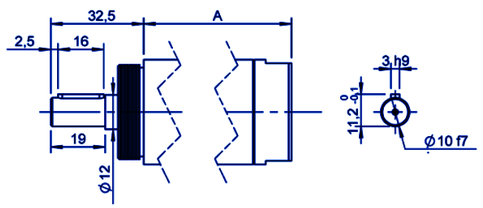
GRUPO I BRIDA P



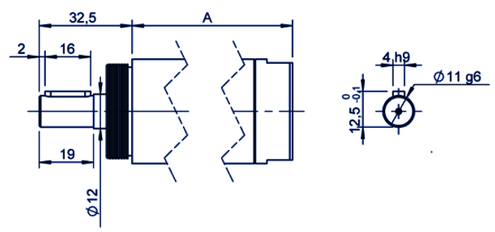
GRUPO I BRIDA S - IEC63B14



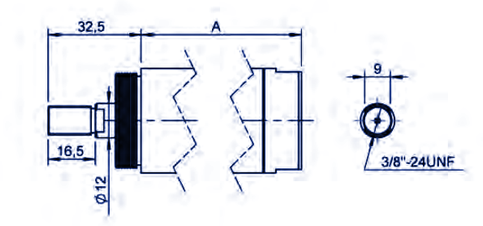
GRUPO I EJE CL1 - ENCHAVETADO Ø10



GRUPO I EJE CL2 - ENCHAVETADO Ø11 - IEC63B14



GRUPO I EJE FI1 - ROSCADO 3/8'' 24UNF



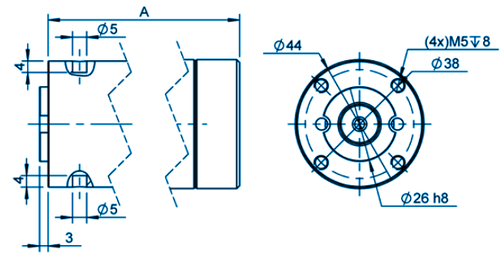
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

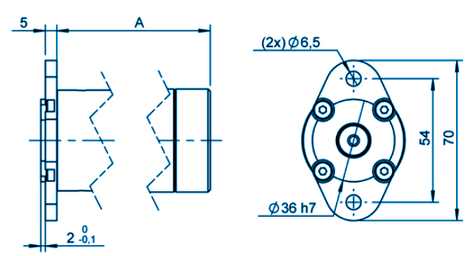
BRIDAS Y EJES **GRUPO II** (1/2)

MTE 07 MTS 07

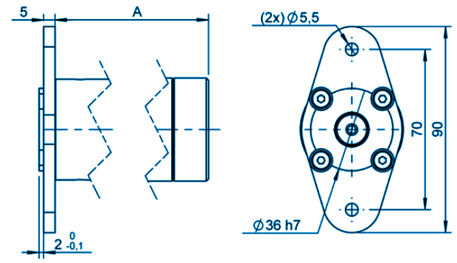
GRUPO II BRIDA AA



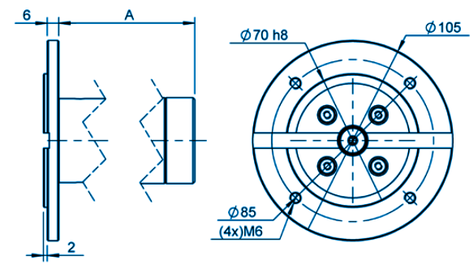
GRUPO II BRIDA AB



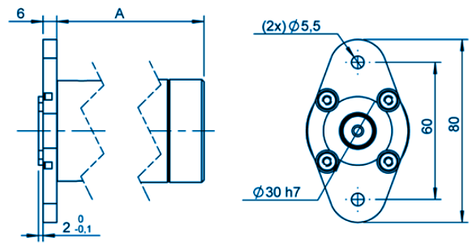
GRUPO II BRIDA AC



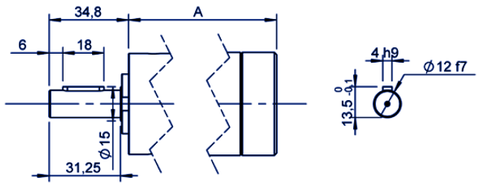
GRUPO II BRIDA AD - IEC 71B14



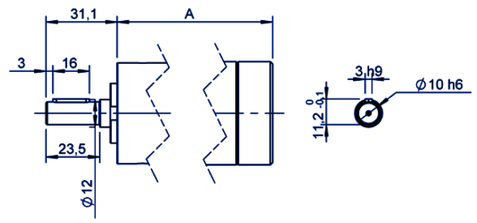
GRUPO II BRIDA AE



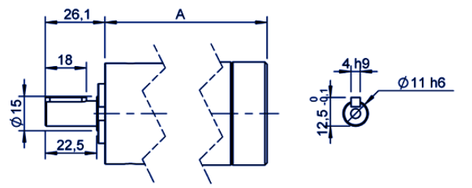
GRUPO II EJE 001 - ENCHAVETADO Ø12



GRUPO II EJE 004 - ENCHAVETADO Ø10



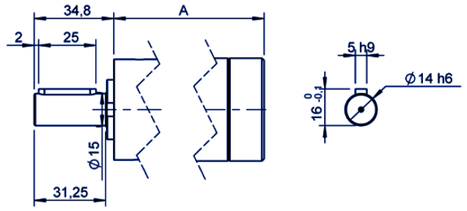
GRUPO II EJE 006 - ENCHAVETADO Ø11



BRIDAS Y EJES **GRUPO II** (2/2)

MTE 07 MTS 07

GROUPE II EJE S01 - ENCHAVETADO Ø14 - IEC 71B14



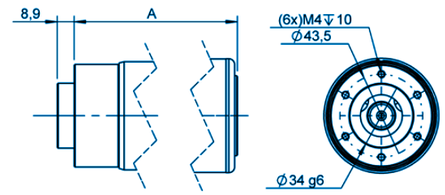
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

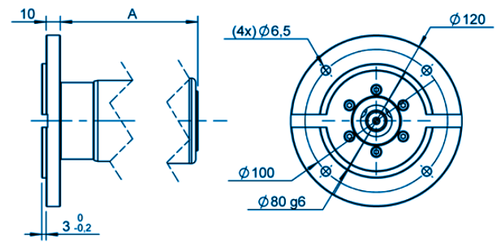
BRIDAS Y EJES **GRUPO III**

XTE 08 XTE 10 XTE 20 XTE 25

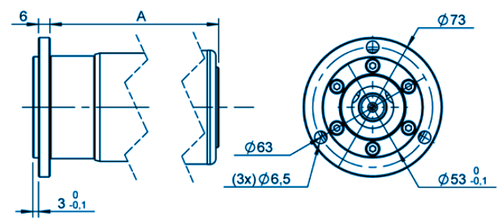
GRUPO III BRIDA AA



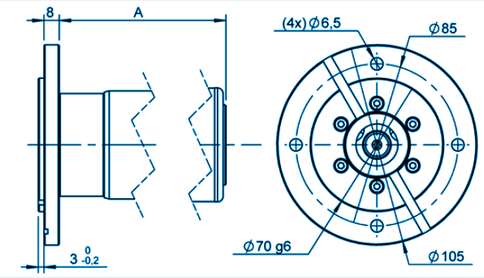
GRUPO III BRIDA AB - IEC 80B14



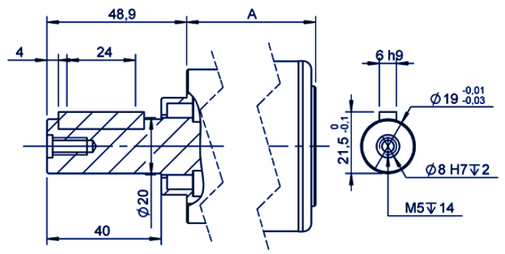
GRUPO III BRIDA B



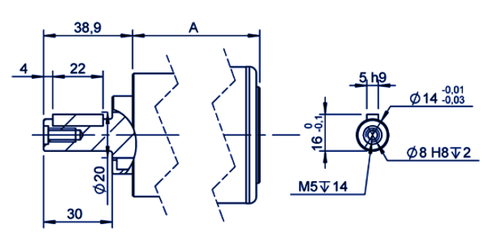
GRUPO III BRIDA FJ - IEC 71B14



GRUPO III EJE 001 - ENCHAVETADO Ø19 -IEC 80B14



GRUPO III EJE C25 - ENCHAVETADO Ø14 -IEC 71B14



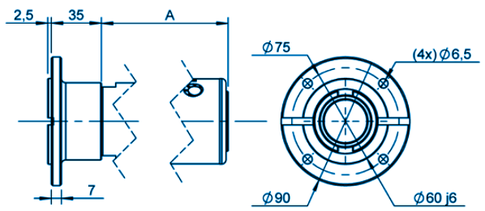
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

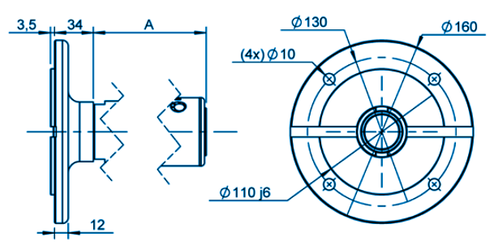
BRIDAS GRUPO IV (1/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

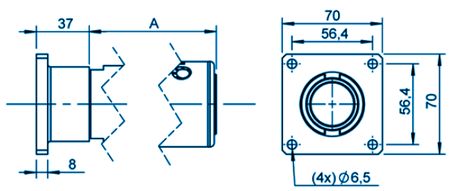
GRUPO IV BRIDA AB - IEC63B14



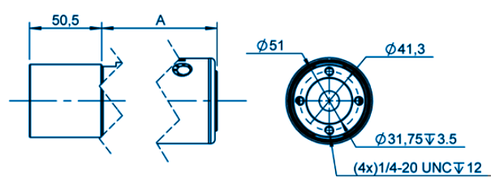
GRUPO IV BRIDA AC - IEC71B5



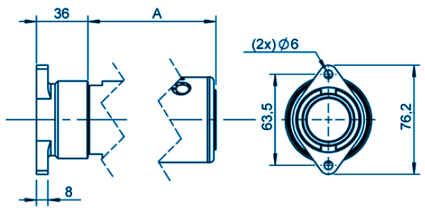
GRUPO IV BRIDA AF



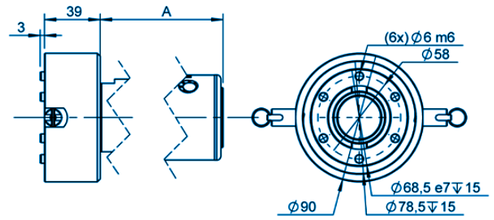
GRUPO IV BRIDA AH



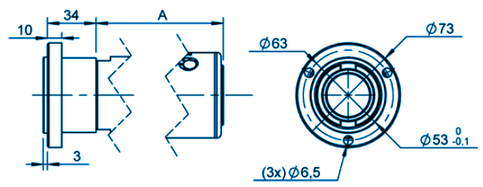
GRUPO IV BRIDA AS



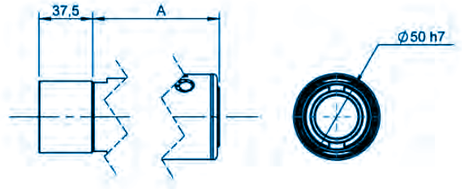
GRUPO IV BRIDA AX - ARP



GRUPO IV BRIDA B



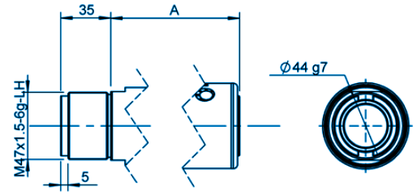
GRUPO IV BRIDA BO



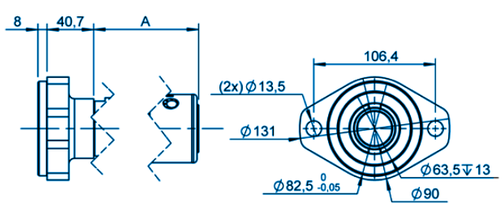
BRIDAS GRUPO IV (2/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

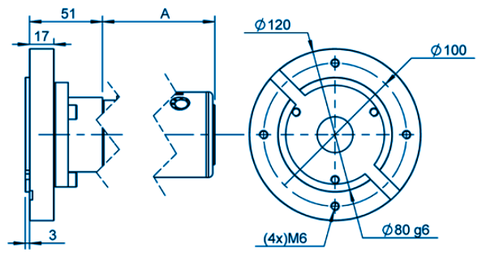
GRUPO IV BRIDA F



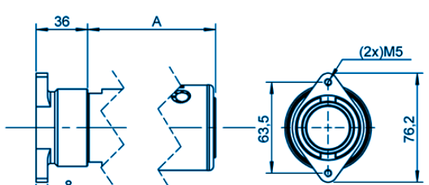
GRUPO IV BRIDA FH



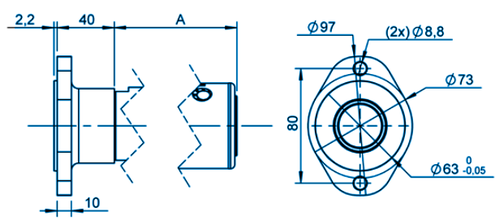
GRUPO IV BRIDA FJ - IEC80B14



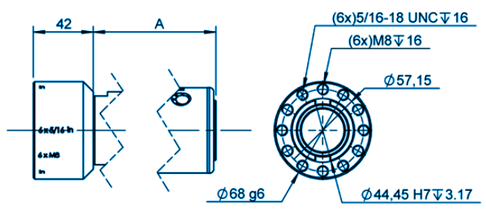
GRUPO IV BRIDA J



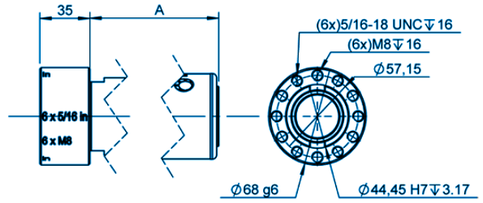
GRUPO IV BRIDA L



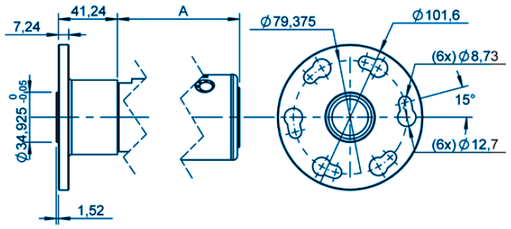
GRUPO IV BRIDA M



GRUPO IV BRIDA N



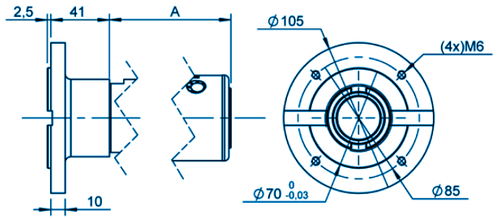
GRUPO IV BRIDA Q



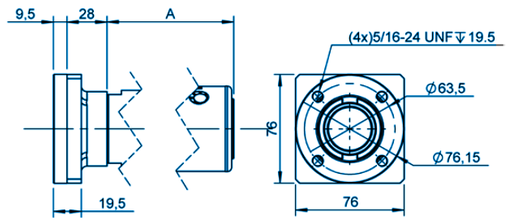
TYPE DE BRIDE **GROUPE IV** (3/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

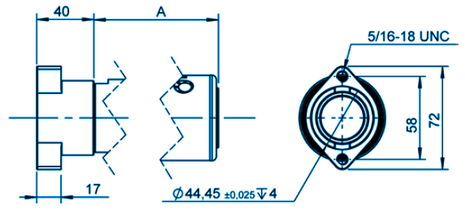
GRUPO IV BRIDA R - IEC71B14



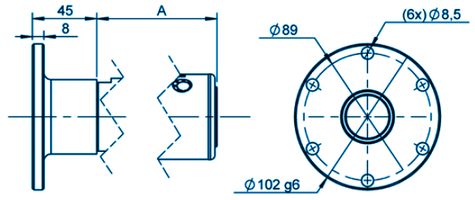
GRUPO IV BRIDA S



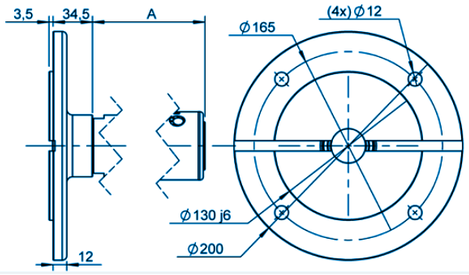
GRUPO IV BRIDA U



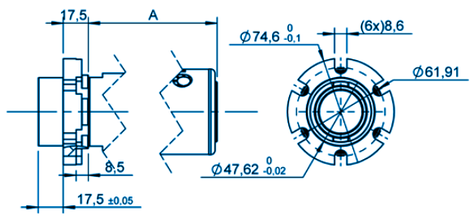
GRUPO IV BRIDA V



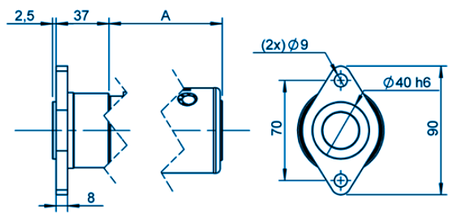
GRUPO IV BRIDA W - IEC80B5



GRUPO IV BRIDA Y



GRUPO IV BRIDA Z



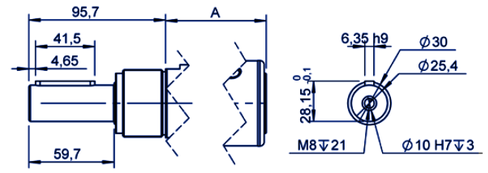
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

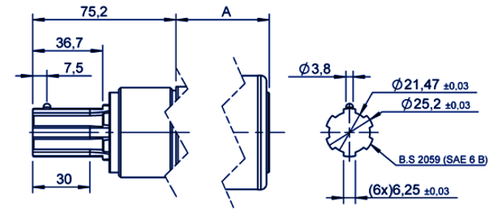
EJES **GRUPO IV** (1/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

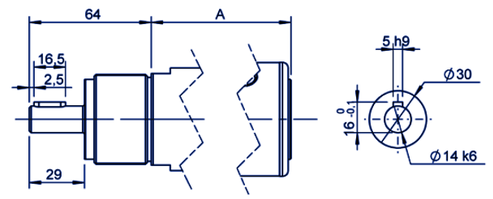
GRUPO IV EJE 007 - ENCHAVETADO Ø1''



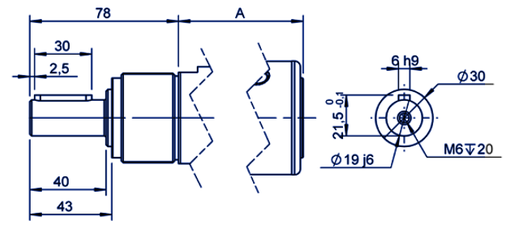
GRUPO IV EJE 019 - ESTRIADO ARP



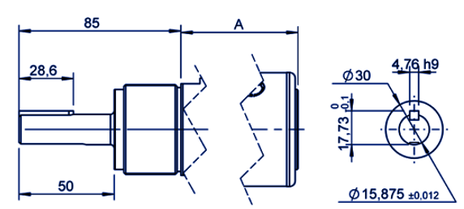
GRUPO IV EJE C11 - ENCHAVETADO Ø14 - IEC71B5 - IEC71B14



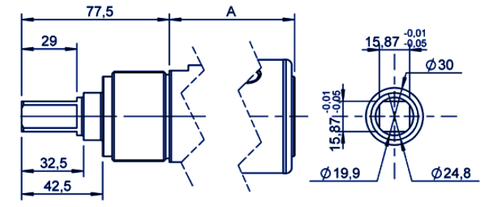
GRUPO IV EJE C12 - ENCHAVETADO Ø19 - IEC80B5 - IEC80B14



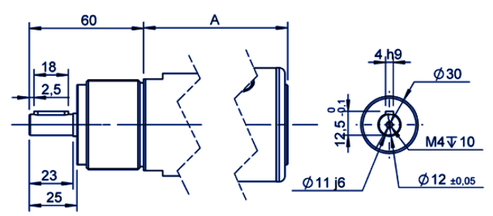
GRUPO IV EJE C15 - ENCHAVETADO Ø5/8''



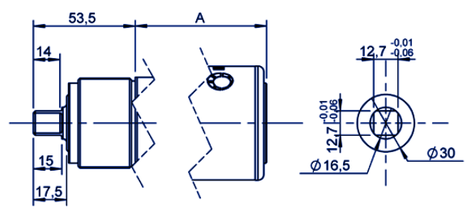
GRUPO IV EJE C16 - CUADRADO Ø5/8''



GRUPO IV EJE C19 - ENCHAVETADO - IEC63B14



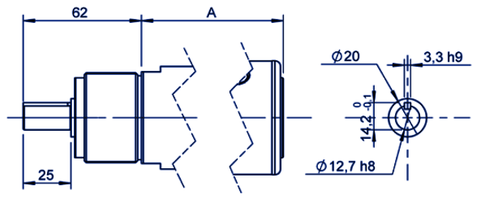
GRUPO IV EJE CA1 - CUADRADO Ø1/2''



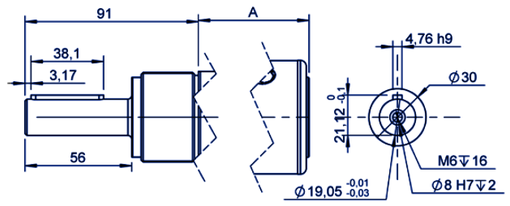
EJES GROUPE IV (2/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

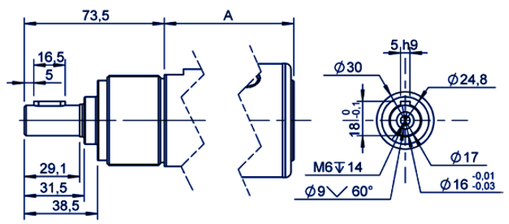
GRUPO IV EJE CL1 - ENCHAVETADO Ø1/2''



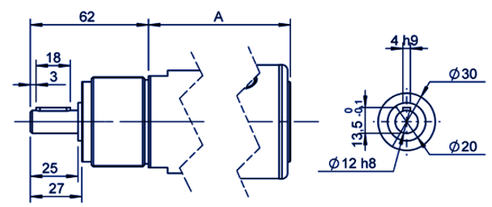
GRUPO IV EJE CL2 - ENCHAVETADO Ø3/4''



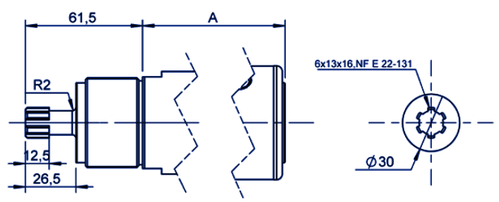
GRUPO IV EJE CL6 - ENCHAVETADO Ø16



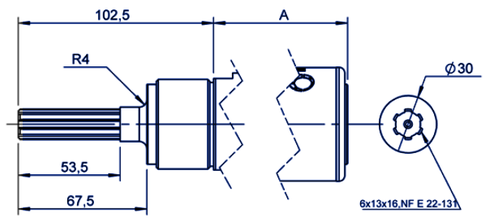
GRUPO IV EJE CL9 - ENCHAVETADO Ø12



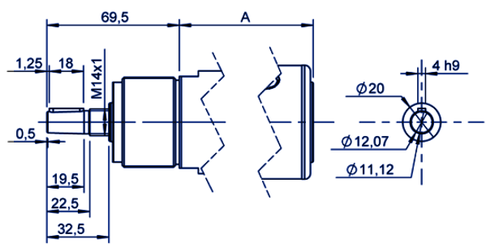
GRUPO IV EJE CNC - ESTRIADO CORTO



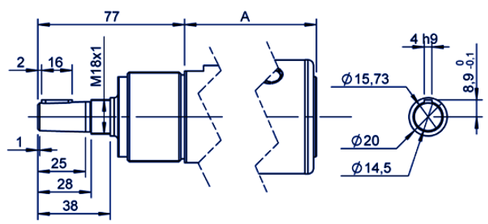
GRUPO IV EJE CNL - ESTRIADO LARGO



GRUPO IV EJE CÓNICO B12



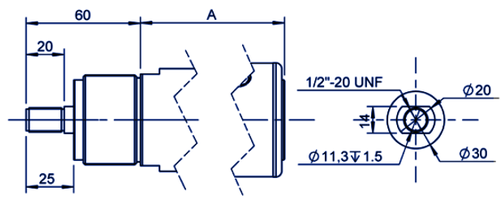
GRUPO IV EJE CÓNICO B16



EJES GROUPE IV (3/3)

XTH 05 | XTH 07 | XTS 08 | XTH 08 | XTS 10 | XTH 10 | XTS 20 | XTS 25

GRUPO IV EJE FI1 - ROSCADO Ø1/2''



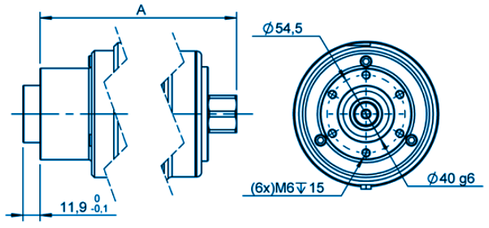
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

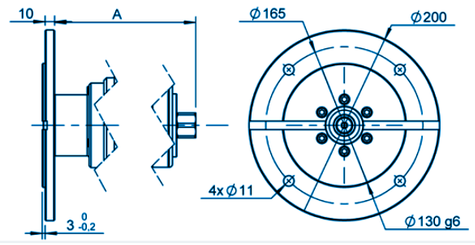
BRIDAS Y EJES **GRUPO V**

XTE 30

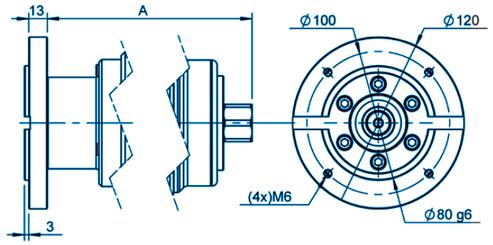
GRUPO V BRIDA AA



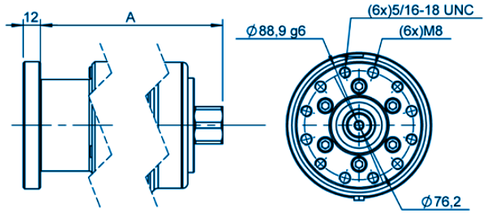
GRUPO V BRIDA AB - IEC 80B5 - IEC 90B5



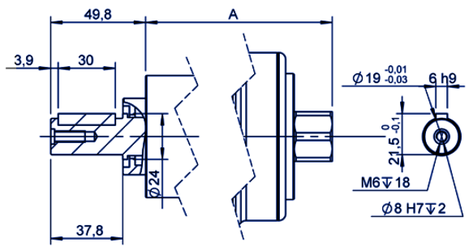
GRUPO V BRIDA AC - IEC 80B14



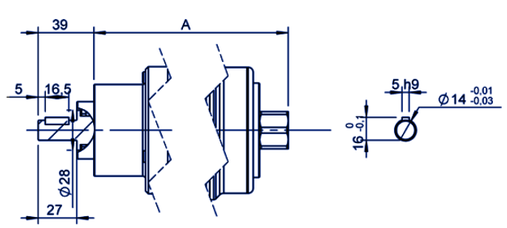
GRUPO V BRIDA B



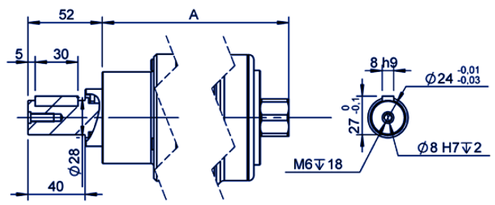
GRUPO V EJE 001 - ENCHAVETADO Ø19 -IEC 80B14 - IEC80B5



GRUPO V EJE 002 - ENCHAVETADO Ø14



GRUPO V EJE CL6 - ENCHAVETADO Ø24 -IEC 90B5



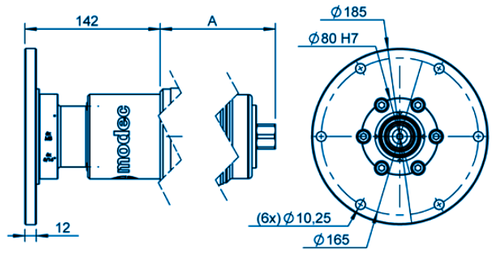
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

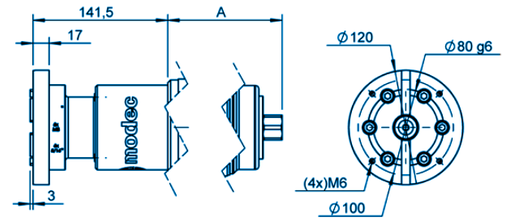
BRIDAS **GRUPO VI**

XTZ 08 | XTZ 10 | XTZ 20 | XTZ 25 | XTS 30

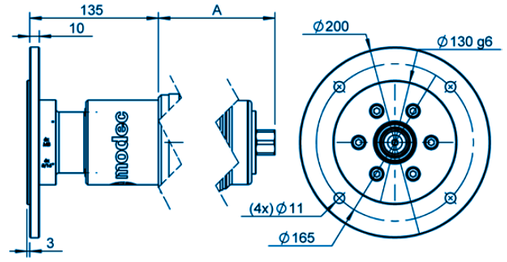
GRUPO VI BRIDA AA



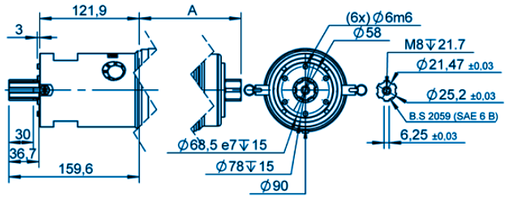
GRUPO VI BRIDA AB - IEC80B14



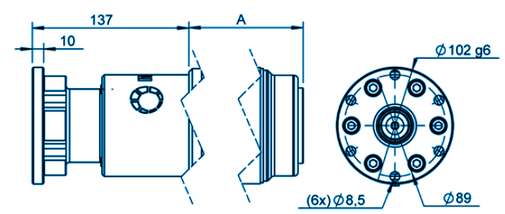
GRUPO VI BRIDA AG - IEC80B5



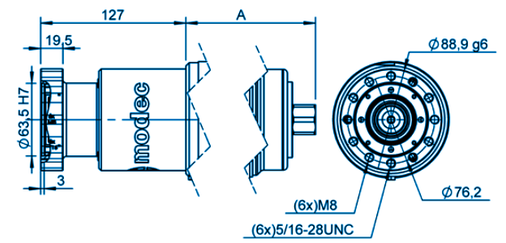
GRUPO VI BRIDA AI AVEC SORTIE CNW



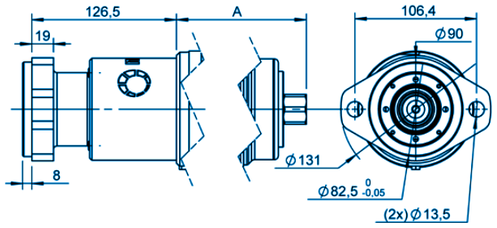
GRUPO VI BRIDA AL



GRUPO VI BRIDA B



GRUPO VI BRIDA H



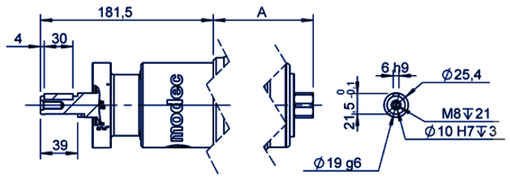
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

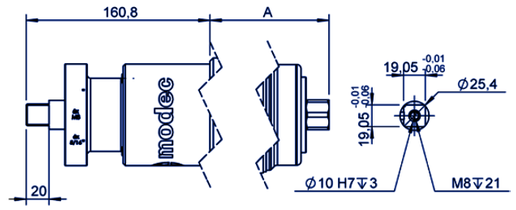
EJES GRUPO VI

XTZ 08 | XTZ 10 | XTZ 20 | XTZ 25 | XTS 30

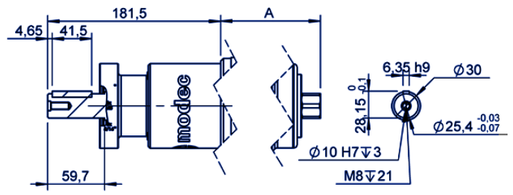
GRUPO VI EJE 003 - ENCHAVETADO Ø19 - IEC 80B14 - IEC 80B5



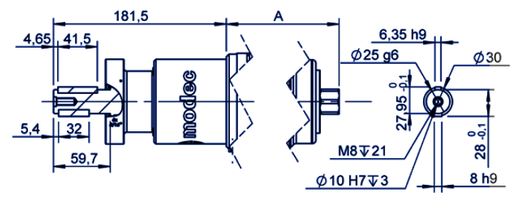
GRUPO VI EJE CA1 - CUADRADO 3/4''



GRUPO VI EJE CL2 - ENCHAVETADO Ø1''



GRUPO VI EJE CL4 - ENCHAVETADO Ø25



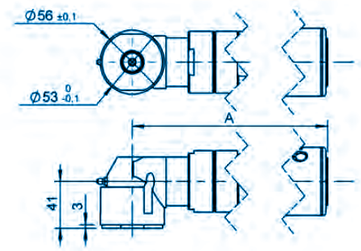
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

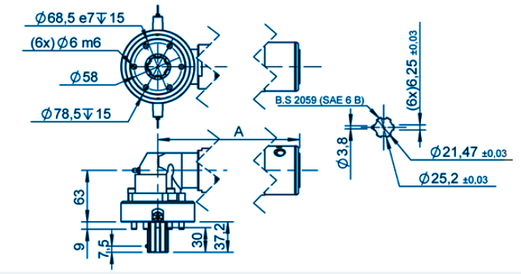
BRIDAS GRUPO VII

XRH 05 | XRH 07 | XRS 08 | XRS 10 | XRS 20 | XRS 25

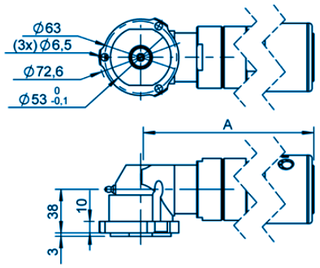
GRUPO VII BRIDA AF



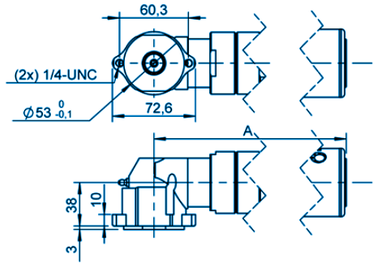
GRUPO VII BRIDA AG CON EJE DE SALIDA 013



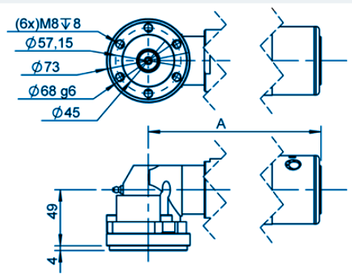
GRUPO VII BRIDA B



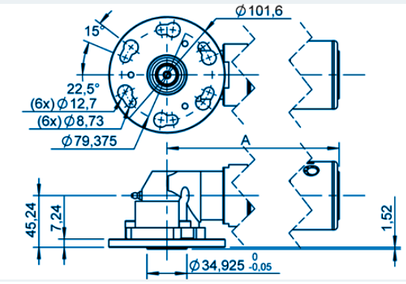
GRUPO VII BRIDA E



GRUPO VII BRIDA M



GRUPO VII BRIDA Q



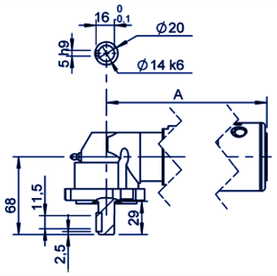
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

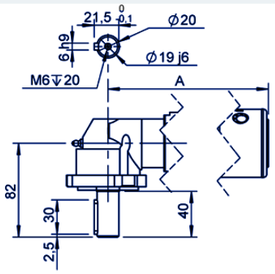
EJES **GRUPO VII** (1/2)

XRH 05 | XRH 07 | XRS 08 | XRS 10 | XRS 20 | XRS 25

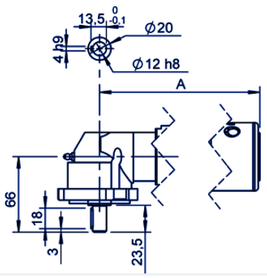
GRUPO VII EJE 021 - ENCHAVETADO Ø14



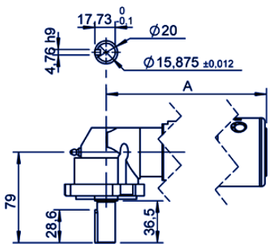
GRUPO VII EJE C12 - ENCHAVETADO Ø19



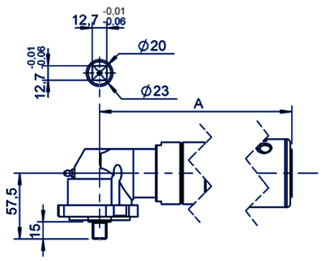
GRUPO VII EJE C13 - ENCHAVETADO Ø12



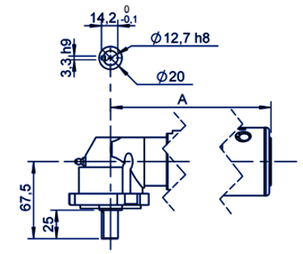
GRUPO VII EJE C14 - ENCHAVETADO Ø5/8''



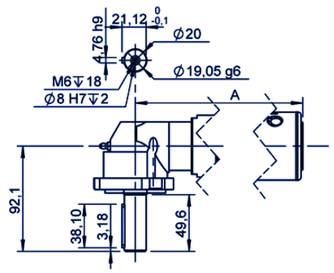
GRUPO VII EJE CA1 - CUADRADO 1/2''



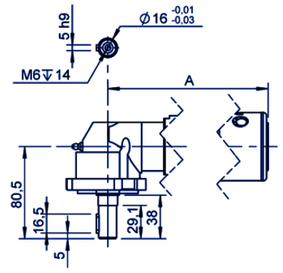
GRUPO VII EJE CL1 - ENCHAVETADO Ø1/2''



GRUPO VII EJE CL2 - ENCHAVETADO Ø3/4''



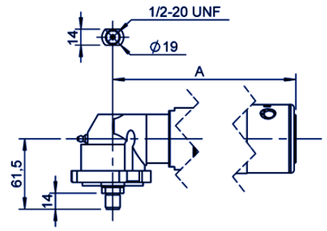
GRUPO VII EJE CL6 - ENCHAVETADO Ø16



EJES **GRUPO VII** (2/2)

XRH 05 | XRH 07 | XRS 08 | XRS 10 | XRS 20 | XRS 25

GRUPO VII EJE FI1 - ROSCADO Ø1/2''



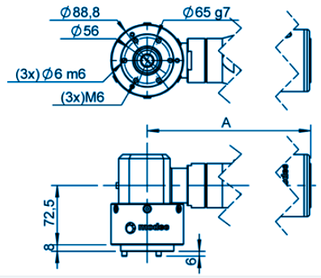
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

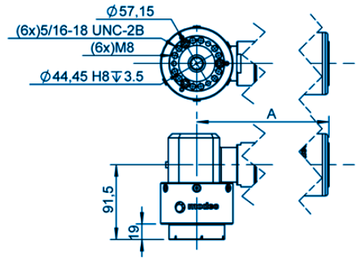
BRIDAS GROUPE VIII

XRZ 05 | XRZ 07 | XRH 08 | XRH 10 | XRH 20 | XRH 25

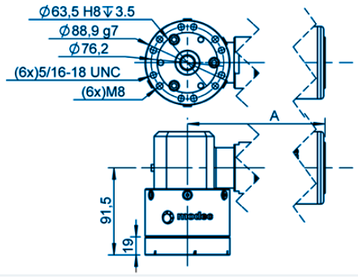
GRUPO VIII BRIDA AA



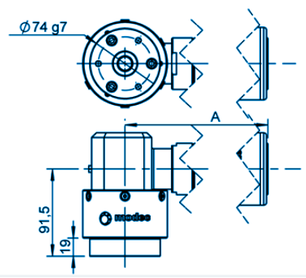
GRUPO VIII BRIDA AB



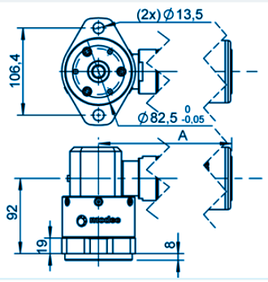
GRUPO VIII BRIDA AC



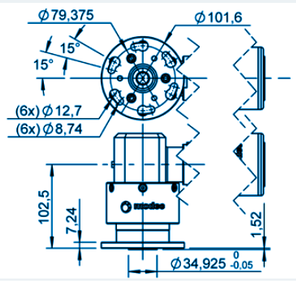
GRUPO VIII BRIDA AD



GRUPO VIII BRIDA AE



GRUPO VIII BRIDA Q



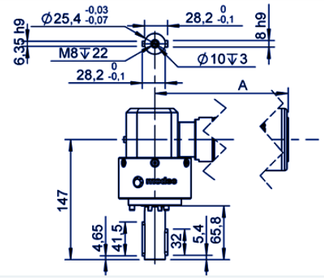
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

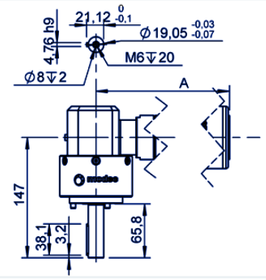
EJES GRUPO VIII

XRZ 05 | XRZ 07 | XRH 08 | XRH 10 | XRH 20 | XRH 25

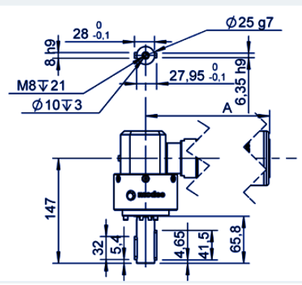
GRUPO VIII EJE 001 - ENCHAVETADO Ø1'



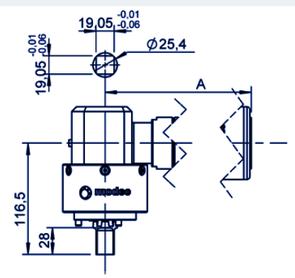
GRUPO VIII EJE 002 - ENCHAVETADO Ø3/4''



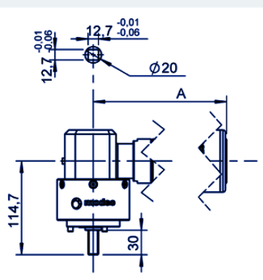
GRUPO VIII EJE 003 - ENCHAVETADO Ø25



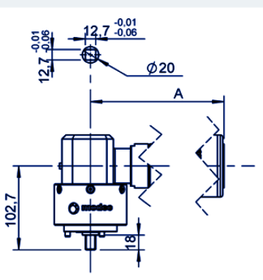
GRUPO VIII EJE 004 - CUADRADO 3/4''



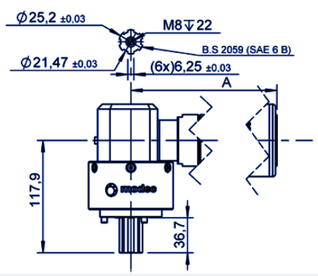
GRUPO VIII EJE 005 - CUADRADO 1/2'' LARGO



GRUPO VIII EJE CA1 - CUADRADO 1/2'' CORTO



GRUPO VIII EJE CNW - ESTRIADO



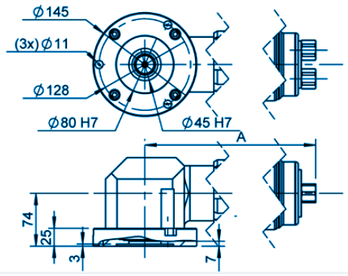
¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

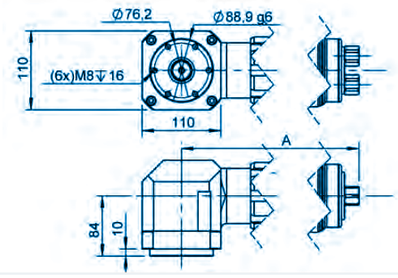
BRIDAS Y EJES **GRUPO IX**

XRZ 08 | XRZ 10 | XRZ 20 | XRZ 25 | XRS 30

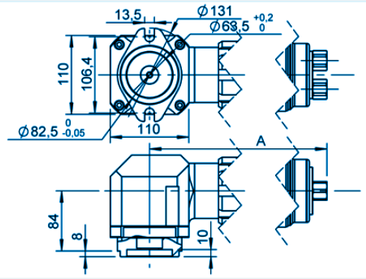
GRUPO IX BRIDA A



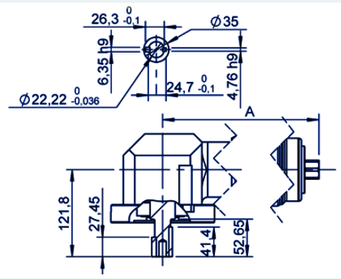
GRUPO IX BRIDA B



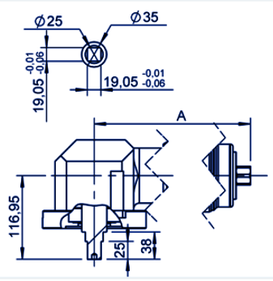
GRUPO IX BRIDA H



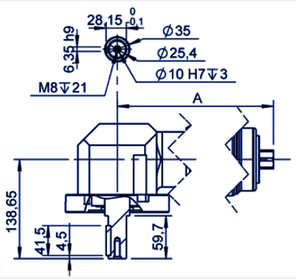
GRUPO IX EJE 001 - ENCHAVETADO Ø7/8''



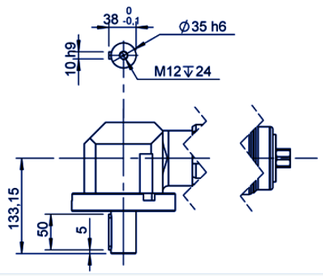
GRUPO IX EJE 003 - ENCHAVETADO Ø3/4''



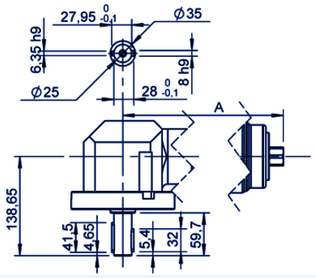
GRUPO IX EJE CL2 - ENCHAVETADO Ø1''



GRUPO IX EJE CL3 - ENCHAVETADO Ø35



GRUPO IX EJE CL4 - ENCHAVETADO Ø25



¿No encontró lo que necesita?

¡Contáctenos!

OPCIONES & ACCESORIOS

Aquí presentamos una completa gama de opciones y accesorios para sacar el máximo partido a sus motores.

Las opciones se incorporan al motor durante la fabricación:

- Colectores de escape
- Certificación ATEX
- Inversor I/D
- Sin lubricación
- Kit start
- Regulador de velocidad integrado
- Acero inoxidable

Se identifican por los dos últimos caracteres de la referencia del motor.
Encontrará en cada ficha de producto un cuadro que indica las opciones disponibles.

OPCIONES DISPONIBLES PARA ESTE MOTOR

Escape colectado	➡			➡	➡	➡			
ATEX		➡					➡	➡	➡
Inversor I/D integrado*			➡				➡		
Sin lubricación				➡				➡	
Kit start					➡				➡
Regulador de velocidad**									
Acero inoxidable						➡			
Código	01	02	03	09	10	11	12	13	14

*disponible sólo para el modelo reversible **disponible sólo para el modelo no reversible

Los accesorios se utilizan con los motores para un funcionamiento óptimo del sistema:

- Unidad de Filtración, Regulación de presión y Lubricación (FRL)
- Unidad de Seguridad y Tratamiento de Aire (SAT Box)
- Aceite neumático **modec** Co-16
- Mangos de control
- Filtros & silenciadores
- Reguladores de flujo (regulador de velocidad)
- Kits de mantenimiento

OPCIONES
COLECTORES DE ESCAPE

Los colectores de escape se montan alrededor del escape radial de los motores neumáticos de las gamas « 10 », « 20 », « 25 » y « 30 » (los motores de las otras gamas viene colectados por defecto). Permiten colectar los gases de escape del motor hacia un silenciador, un filtro o simplemente alejarlos del lugar de trabajo mediante una manguera.
El uso de un colector de escape puede tener un impacto en la potencia del motor. Puede reducirla ligeramente (gama « 30 ») o aumentarla significativamente (gamas « 10 » y « 20 »).

El uso del colector de escape aumenta el diámetro máximo del motor (vea a continuación un ejemplo para un MT10).





Gama del motor	Diámetro (mm)	Conexión
10	87	G3/4
20	103	G3/4
25	120	G3/4
30	130	G3/4

Los colectores de escape también pueden montarse en los motores después de su fabricación (vea la sección «accesorios» más adelante).

CERTIFICACIÓN ATEX

Todos los motores modec pueden ser certificados Bajo petición.
Vea el capítulo «Certificación» en las generalidades.

ATEX II 2 G D
Ex h IIC T6...T4 Gb
Ex h IIIC T80°C...T135 Db

INVERSOR DE GIRO IZQUIERDA/DERECHA

Esta opción sólo está disponible en los motores reversibles. Permite controlar el cambio de sentido de rotación directamente en el motor mediante una simple palanca izquierda-derecha (vea la foto), sin necesidad de una válvula de distribución 5/3 ni múltiples mangueras de alimentación. Esta opción es especialmente interesante para los motores instalados en equipos que requieren un control manual.



MOTORES SIN LUBRICACIÓN

Los motores sin lubricación están especialmente diseñados para funcionar sin niebla de aceite en la entrada, lo que puede ser esencial en determinadas aplicaciones (salas blancas).
El uso de motores sin lubricación requiere una atención especial a la calidad del aire utilizado en el motor. El aire comprimido debe estar seco y perfectamente filtrado para garantizar un buen rendimiento y una vida útil óptima del motor.
Por lo tanto, se debe utilizar un FRL de buena calidad y comprobar regularmente el estado del filtro. Los motores sin lubricación no deben funcionar en vacío a máxima velocidad.
Cuando no se utilice, el motor debe guardarse en un entorno limpio, seco y bien ventilado.

« KIT START »

Esta opción se recomienda para aplicaciones con largos periodos de inactividad con el fin de garantizar un rearranque inmediato del motor. El sistema de « kit start » garantiza que las paletas permanezcan en su posición en el estator y, por tanto, estén listas para funcionar en cuanto el motor vuelva a recibir alimentación.

REGULADOR DE VELOCIDAD INTEGRADO

Este sistema permite al usuario controlar la velocidad de rotación del motor simplemente girando el anillo del silenciador. No es necesario un limitador de flujo en la entrada o salida del motor con este sistema compacto e inteligente.





MOTOR EN ACERO INOXIDABLE

Disponible en la mayoría de nuestros modelos, esta opción incrementa aún más la resistencia de nuestros motores contra ambientes húmedos o corrosivos.

ACCESORIOS
UNIDAD DE FILTRACIÓN, REGULACIÓN Y LUBRICACIÓN (FRL)

La unidad de Filtración, Regulación de la presión y Lubricación (FRL) es un elemento indispensable para el buen funcionamiento, rendimiento y la vida de su motor. Garantiza que el aire (u otro gas) utilizado para alimentar el motor esté seco, limpio, correctamente lubricado y a la presión deseada.

La FRL debe estar correctamente dimensionada, colocada a menos de 5m del motor, y las conexiones y mangueras utilizados deben ser de un diámetro suficiente para permitir el paso del flujo requerido por el motor.

Las FRL **modec** son eficientes, resistentes, compactas, fáciles de instalar y usar.

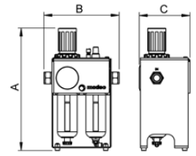
El regulador es de descompresión automática.

La lubricación es por niebla de aceite selectiva.

Los depósitos metálicos tienen un indicador de nivel y se llenan automáticamente por succión.

Tipo de aceite recomendado: Aceite **modec** CO-16 (Referencia AC149).





Referencia comercial	AC106	AC107	AC108
Presión máx. entrada	16 bars	16 bars	16 bars
Manómetro	0 / 10 bars	0 / 10 bars	0 / 10 bars
Presión de utilización	0,5 / 8 bars	0,5 / 8 bars	0,5 / 8 bars
Temperatura de utilización	-10°C à +50°C	-10°C à +50°C	-10°C à +50°C
Reservorio de aceite	40 cm^3	80 cm^3	181 cm^3
Filtración	5 µm	5 µm	5 µm
Purga	Semi-auto	Semi-auto	Semi-auto
Conexión	G ½	G ½	G ¾
Dimensiones (A x B x C)	240 x 145 x 100 mm	271 x 167 x 112 mm	342 x 210 x 142 mm
Peso en vacío	1,5 kg	2,9 kg	3,85 kg

UNIDAD DE SEGURIDAD Y TRATAMIENTO DE AIRE (SAT BOX)

Seguridad

La SAT Box (Unidad de Tratamiento de Aire) es un dispositivo de seguridad que protege a los usuarios y al equipo con varias funciones de seguridad integradas:

- **Botón de parada de emergencia.**
- **Llave de bloqueo (opcional).**
- **Purga automática del circuito de salida.**
- **Detección de caídas de presión y corte automático del suministro.**



En cuanto se pulsa el botón de parada de emergencia, no sólo se detiene el suministro de aire, sino que el circuito de salida de la SAT Box purga instantáneamente todo residuo de aire comprimido, eliminando cualquier riesgo de aparición de un movimiento repentino luego de la parada.

Así, cualquier arranque involuntario del motor o del sistema conectado a la SAT Box es imposible antes de pulsar el botón de arranque.

Si la presión de alimentación cae por debajo de 2 bars, la SAT Box pasará automáticamente a la posición de «cerrado». Esto evita un arranque accidental si la presión vuelve a subir (en caso de parada y arranque posterior del compresor, por ejemplo).

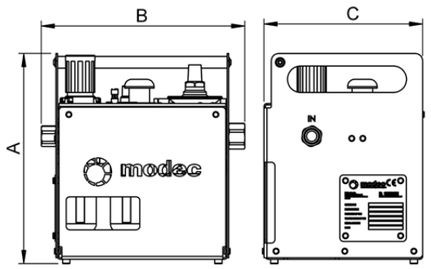
Todas estas funciones están garantizadas por la presión de suministro sin ninguna otra fuente de energía, lo que permite que nuestra SAT Box pueda ser certificada como ATEX a petición.L'ensemble de ces fonctions est assuré par la pression d'alimentation sans autre source d'énergie, ce qui permet à notre SAT Box d'être certifiée ATEX sur demande.

Tratamiento del aire

La SAT Box también integra una unidad FRL (Filtración, Regulación de presión y Lubricación) para garantizar el tratamiento del aire de alimentación. Consulte las características en la descripción de la FRL.

Ergonomía y control

La SAT Box dispone de varios dispositivos de control a distancia para una mayor ergonomía en el control del motor o del sistema: mango o pedal de control remoto, y/o botón de parada de emergencia remoto lo más cerca posible del operador.



Todos los componentes están protegidos por una carcasa robusta y estable prevista para su uso en talleres o en obras al exterior.

Referencia comercial	AC118	AC126
Gamas de motores	05, 07, 08, 10, 20	25, 30
Tipo de FRL	AC107	AC108
Botón de parada de emergencia	Sí	Sí
Purga automática del circuito	Sí	Sí
Manómetro	0-10 bars	0-10 bars
Filtración	5 µm	5 µm
Reservorio de aceite	80 cm³	181 cm³
Presión de utilización	2 - 8 bars	2 - 8 bars
Temperatura de utilización	-10°C a +50°C	-10°C a +50°C
Conexiones	In G ½ - Out G¾	In G¾ - Out G¾
Dimensiones (mm) A x B x C	277 x 216 x 286 mm	304 x 216 x 348 mm
Peso en vacío	7.6 kg	11,7 kg
Opción:		
Pedal de control remoto	AC119	AC127
Mango de control remoto	AC120	AC128
B.P.E. a distancia	AC125	AC129
Pedal y B.P.E. a distancia	AC121	AC130
Mango y B.P.E. a distancia	AC122	AC131



ACEITE NEUMÁTICO MODEC CO-16

Aceite lubricante especialmente seleccionado para sus motores **modec**.

Aceite sintético

Viscosidad a 40°C	: 22cSt
Índice de viscosidad	: 145
Densidad	: 824kg/m3
Punto de inflamación	: +210°C
Punto de fluidez	: -55°C
Rango de temperatura	: -55 a 130°C
Referencia	: AC149

MANGOS DE CONTROL PARA EL MOTOR



Mangos de seguridad

Los mangos de seguridad convierten su motor en una herramienta neumática portátil con un interruptor de « Arranque/Parada ». Para evitar un arranque accidental, un gatillo de seguridad elimina el riesgo de pulsar involuntariamente el mango y un sistema de retorno automático garantiza la detención completa del flujo de aire en cuanto se suelta.

Este mango está disponible en varios modelos en función de los motores en los que se va a montar (potencia, reversible o no). Se entrega con las piezas de interfaz para facilitar el montaje en el motor.



Mango de control progresivo

Este mango permite un control manual seguro, sencillo y ergonómico de la entrada de aire en el motor y, en consecuencia, de su velocidad. Es especialmente adecuado para aplicaciones que requieren un control y una adaptación constantes de la velocidad.

Seguridad: El mango de control progresivo está equipada con un muelle de retorno que cierra la entrada de aire en cuanto el operador lo suelta.

Ergonomía: Se maneja como un acelerador de moto, muy intuitivo y suave.

Polivalente: Se puede montar en las gamas « 08 », « 10 », « 20 », « 25 » y « 30 » para todos los motores con o sin mango de seguridad.

Inversor de giro



Esta sencilla palanca «Izquierda/Derecha» montada en la parte trasera del motor permite controlar el sentido de rotación sin necesidad de una válvula de distribución 5/3. No se requieren mangueras ni distribuidores que ocupan espacio, el sentido de giro se controla directamente desde el motor.

Serie	Mango de seguridad	Mango de control progresivo	Inversor de giro
08 XT	AC415	AC417	N/A
08 RV	AC416	AC418	AC429
10 XT	AC406	AC400	N/A
10 RV	AC404	AC408	AC430
20 XT	AC406	AC400	N/A
20 RV	AC403	AC409	AC431
25 XT	AC412	AC407	N/A
25 RV	AC414	AC410	AC432
30 XT	AC412	AC407	N/A
30 RV	AC414	AC410	AC432
Montaje sobre un Mango de Seguridad	N/A	AC400	N/A
Mango de control remoto para SAT Box	AC405	N/A	N/A

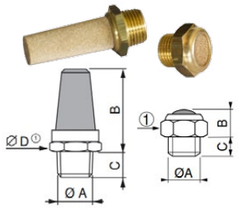
FILTROS & SILENCIADORES

1 • SILENCIADORES DE ESCAPE ESTÁNDAR

Extremadamente compactos, estos silenciadores metálicos o de plástico reducen el nivel de ruido del escape con un impacto mínimo en el volumen del motor (o incluso casi nulo en el caso del mini-silenciador). También proporcionan protección contra la intrusión de cuerpos extraños en el motor a través del orificio de escape.

Sin embargo, preste atención al flujo máximo posible, más allá del cual el rendimiento del motor se verá afectado (torque y velocidad).

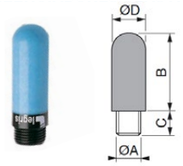
• SILENCIADORES METÁLICOS



Referencia comercial	AC169	AC168	AC180	AC181	AC164	AC182
Presión de utilización	0 → 10 bars					
Temperatura de utilización	- 10°C → + 80°C					
Conexiones (ØA)	G⅛	G⅛	G¼	G⅜	G½	G¾
Dimensiones (B x C x ØD) (mm)	10 x 6 x 13	22,4 x 5,6 x 13	41.6 x 8.4 x 16	49,2 x 8,8 x 24	54.6 x 11.4 x 27	82.3 x 12.7 x 36
Peso	6 g	10 g	30 g	30 g	70 g	300 g
Adaptado para motores	Vea la tabla de la página 180					

Mini silenciador metálico (AC169): Cuerpo en acero inoxidable, conector de latón niquelado.
Otros silenciadores metálicos: Cuerpo de bronce poroso, conector de latón.

• SILENCIADORES PLÁSTICOS



Referencia comercial	AC166	AC150	AC183	AC184	AC152	AC153
Presión de utilización	0 a 10 bars					
Temperatura de utilización	- 10°C → + 80°C					
Conexiones (ØA)	G⅛	G¼	G⅜	G½	G¾	G1
Dimensiones (B x C x ØD) (mm)	27 x 6 x 13	34 x 7 x 15	55 x 11 x 18	62 x 12 x 23	113 x 16 x 38	141 x 20 x 48
Peso	2 g	4 g	6 g	10 g	40 g	65 g
Adaptado para motores	Vea la tabla de la página 180					

Cuerpo de plástico poroso, conector de plástico.

OPCIONES & ACCESORIOS

2• SILENCIADORES DE ESCAPE ANTI-OBSTRUCCIÓN

Los silenciadores de escape anti-obstrucción son extremadamente robustos, resistentes a los impactos y fabricados con metales inoxidables. Pueden utilizarse en condiciones y entornos difíciles.



Referencia comercial	AC167	AC154	AC155	AC158	AC156	AC157
Presión de utilización	0 a 14 bars					
Temperatura de utilización	- 20°C → + 110°C					
Conexiones	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2	G3/4	G1
Dimensiones (A x B x ØC) (mm)	35 x 31 x 11	44 x 39 x 14	57 x 51 x 18	69 x 61 x 22	80 x 71 x 27	99 x 88 x 33
Peso	9 g	23 g	36 g	68 g	122 g	227 g
Adaptado para motores	Vea la tabla de la página 180					

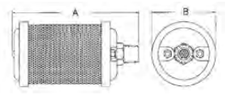
Cuerpo de acero cincado bricomatado, tamiz en latón.

3• SILENCIADORES DE ESCAPE DE ALTO FLUJO

Los silenciadores de alto flujo generan pérdidas de presión muy bajas y permiten una reducción muy elevada del nivel de ruido del escape.
Son sin duda la mejor opción en cuanto a la relación « Reducción de ruido / Pérdida de flujo ».
Reducción del ruido hasta un 85%.
Restitución del flujo de entrada al 94%.

Fabricados con componentes metálicos, son muy robustos y ofrecen una buena resistencia a la corrosión gracias a sus componentes en acero cincado y aluminio.
Su base hexagonal hace que sean fáciles de instalar.
La gran superficie del elemento filtrante permite recolectar la neblina de aceite y otros contaminantes.



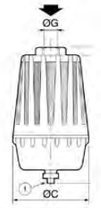


Referencia comercial	AC158	AC159	AC160
Presión de utilización	0 a 10 bars		
Temperatura de utilización	- 40°C → + 145°C		
Conexiones	G1/2	G3/4	G1
Dimensiones (A x ØB) (mm)	152 x 80	183 x 86	222 x 98
Peso	340	450 g	590 g
Adaptado para motores	Vea la tabla de la página 180		

4• FILTRO SILENCIADOR DE ESCAPE

El filtro silenciador de escape reduce el ruido y la emisión de partículas sólidas y gotas de aceite a la atmósfera.
Debe montarse en posición vertical (con una inclinación máxima de 15°).
Las pérdidas de presión debidas a la obstrucción del cartucho no deben superar los 0.5 bar. En ese caso, cambie el cartucho.
Los condensados se purgan automáticamente cuando superan un determinado nivel. Sin embargo, la purga puede hacerse manualmente girando el tornillo de vaciado un cuarto de vuelta.





Cuerpo de aluminio y polipropileno, junta de nitrilo.
Elemento filtrante: textura de fibra adherida con resina plástica.

Referencia comercial	AC165	AC161	AC162
Presión de utilización	0 a 16 bars		
Temperatura de utilización	- 5°C → + 50°C		
Conexiones (ØG)	G1/2	G3/4	G1
Dimensiones (A x B x ØC) (mm)	12 x180 x 90	12 x180 x 90	15 x250 x 110
Peso	600	560 g	1070 g
Adaptado para motores	Vea la tabla de la página 180		

5• REFERENCIAS DE LOS SILENCIADORES A UTILIZAR POR GAMA DE MOTOR Y SU IMPACTO EN LA POTENCIA

		05		07		08		10XT	10RV		20 XT	20 RV		25		30	
		Escape	Alim	Escape	Alim	Escape	Alim	Escape	Escape	Alim	Escape	Echap	Alim	Escape	Alim	Escape	Alim
	Talla	G1/8	G1/8	G1/4	G1/8	G3/8	G1/4	G3/4	G3/4	G3/8	G3/4	G3/4	G3/8	G3/4	G3/8	G3/4	G1/2
Polímero	Referencia	AC166	AC166	AC150	AC166	AC183	AC150	AC152	AC152	AC183	AC152	AC152	AC183	AC239 + AC153	AC183	AC239 + AC153	AC151
	Impacto en potencia	-14%		-10%		-10%		0	0		15%	20%		0		-3%	
Bronce	Referencia	AC168 ou AC169	AC168 ou AC169	AC180	AC168	AC181	AC180	AC182	AC182	AC181	AC182	AC182	AC181	AC182	AC181	AC182	AC164
	Impacto en potencia	-14%		-10%		-10%		0	0		15%	20%		0		0	
Anti-obstrucción	Referencia	AC167	AC167	AC154	AC167	AC155	AC154	AC156	AC156	AC155	AC156	AC156	AC155	AC239 + AC157	AC155	AC239 + AC157	AC184
	Impacto en potencia	-14%		-10%		-10%		0	0		15%	20%		0		0	
Alto flujo	Referencia							AC211 + AC158	AC211 + AC158		AC159	AC159		AC239 + AC160		AC239 + AC160	
	Impacto en potencia							0	0		15%	20%		0		-6%	
Filtro	Referencia							AC211 + AC165	AC211 + AC165		AC161	AC161		AC239 + AC162		AC239 + AC162	
	Impacto en potencia							0	0		0	0					

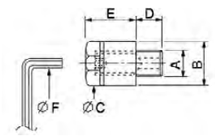
REGULADORES DE FLUJO

1• FILTROS REDUCTORES DE ESCAPE

El filtro reductor de escape permite frenar más o menos el flujo de escape de un motor colectado y así variar su velocidad. Es compacto y fácil de instalar y utilizar.

Puede utilizarse con aire o gases neutros filtrados, lubricados o no.





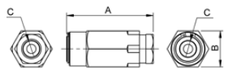
Cuerpo de polímero de ingeniería, silenciador de plástico poroso.

Referencia comercial	AC170	AC171	AC172	AC173 +AC211
Presión de utilización	0 a 10 bars			
Temperatura de utilización	- 10°C → + 80°C			
Conexiones (ØA)	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2
Dimensiones (B x C x D x E x F) (mm)	15 x 13 x 6 x 14.5 x 2.5	18 x 15 x 7 x 22 x 4	24 x 20 x 8 x 30x 6	30 x25 x 10 x 40 x 8
Peso	5g	10 g	30 g	50 g
Adaptado para motores	« 05 »	« 07 »	« 08 »	« 10 », « 20 », « 25 », « 30 »

2• REGULADORES DE FLUJO EN LÍNEA

Los reguladores de flujo en línea permiten controlar la alimentación de los motores y, en consecuencia, la velocidad de funcionamiento. Son especialmente compactos y fáciles de instalar directamente en la alimentación de los motores o en la manguera de suministro de aire. También pueden conectarse al escape de un motor colectado.





Cuerpo de aluminio
Los reguladores de flujo en línea se entregan con conexiones para el montaje a la entrada del motor.

Referencia comercial	AC186	AC187	AC188	AC189	AC190	AC191	AC192
Presión de utilización	0 a 17 bars						
Temperatura de utilización	-40°C → +120°C						
Conexiones del motor	G1/8''	G1/8''	G1/4''	G3/4''	G3/8''	G3/8''	G1/2''
Conexiones de alimentación	G1/8''	G1/4''	G1/4''	G3/8''	G3/8''	G1/2''	G1/2''
Dimensiones (A x B) (mm)	50,8 x 20,6	64,8 x 26,9	64,8 x 26,9	73,4 x 31,8	73,4 x 31,8	82,6 x 41,4	82,6 x 41,4
Peso	5g	10g	10g	15g	15g	25g	25g
Adaptado para motores	"05"	"07"	"08"	"10XT" "20XT"	"10RV" "20RV"	"25"	"30"

KITS DE MANTENIMIENTO



Los kits de mantenimiento para los motores **modec** constan de dos conjuntos de componentes necesarios para el mantenimiento regular de los motores (vea el capítulo 6: « Almacenamiento y mantenimiento de un motor neumático » en la primera parte de este catálogo). Así, un solo kit le permite realizar dos operaciones de mantenimiento.

Nuestros kits de mantenimiento se entregan con un manual de instrucciones y hay tutoriales en vídeo disponibles en nuestro **canal de «You Tube»**.

Referencia comercial	05	07	08	10	20	25	30
Estándar	AC300	AC301	AC302	XT : AC303 Sin lubricación	AC304	AC305	AC306
Kit start	AC310	AC311	AC312	XT : AC313 RV : AC318	AC314	AC315	AC316
Kit start	AC320	AC321	AC322	XT : AC323 RV : AC328	AC324	AC325	AC326

KITS DE COLECTORES DE ESCAPE

Los kits de colectores de escape se instalan alrededor del escape radial de los motores neumáticos de las gamas « 10 », « 20 », «25 » y « 30 » en lugar de los silenciadores. Consulte la página 176 para más detalles.

Referencia comercial	AC340	AC341	AC342	AC343
Diámetro (mm)	87	103	120	130
Conexiones	G3/4	G3/4	G3/4	G3/4
Gama de motores	10	20	25	30

PRODUCTOS ESPECIALES

APRIETA TUERCAS



Todos nuestros motores pueden utilizarse como aprieta tuercas, utilizando el torque de bloqueo como torque máximo y ajustando la presión de alimentación para obtener el torque deseado.

Basta con consultar las gamas « NR » en las fichas de producto de este catálogo.

De hecho, todas las gamas « NR » están compuestas por motores con un mango de control y transmisión de ángulo, lo que las convierte en herramientas de apriete seguras y ergonómicas. Están disponibles con una potencia de 400W (serie « 08 ») a 3200W (serie « 30 ») y un torque de apriete máximo de hasta 1000Nm.

Sin embargo, tenga en cuenta que estos aprieta tuercas no permiten una precisión de apriete superior a +/-5% respecto a los valores indicados en las fichas técnicas.

ROSCADORAS



Todos nuestros motores pueden utilizarse también como roscadoras en sus versiones NT XX RV.
Sin embargo, hemos desarrollado una gama específica de roscadoras con un mango de seguridad y un control del sentido de giro adaptados a las aplicaciones de aterrajado, una buena ergonomía a nivel de la mano y ejes de salida compatibles con los porta-machos.

Vea la ficha técnica de la TRS 08 en la página 70

MOTORES ESPECIALES

La Flexibilidad, Experiencia e Innovación son nuestros puntos fuertes, tal es así que, a petición de nuestros clientes, desarrollamos con regularidad motores especiales para aplicaciones concretas.



Motor sumergible en acero inoxidable



Motor a muy alta velocidad para el mecanizado - desbarbado



moteurs avec encombrement spécial



Motor con freno de aire

Tanto si se trata de motores estancos que pueden trabajar bajo el agua, como de motores con frenos de aire, limitadores de torque mecánicos o, por supuesto, bridas y ejes de salida especiales, sabremos responder sin inconvenientes a sus requisitos especiales.

Contáctenos

www.modec.fr
04 75 40 27 15
sales@modec.fr

modec
moteurs & solutions pneumatiques

Apreciará trabajar con nosotros
www.modec.fr

CATMOT-ES-2021/V1