

Actionneur Rotatif Portable

Gamme PY68 Thermique

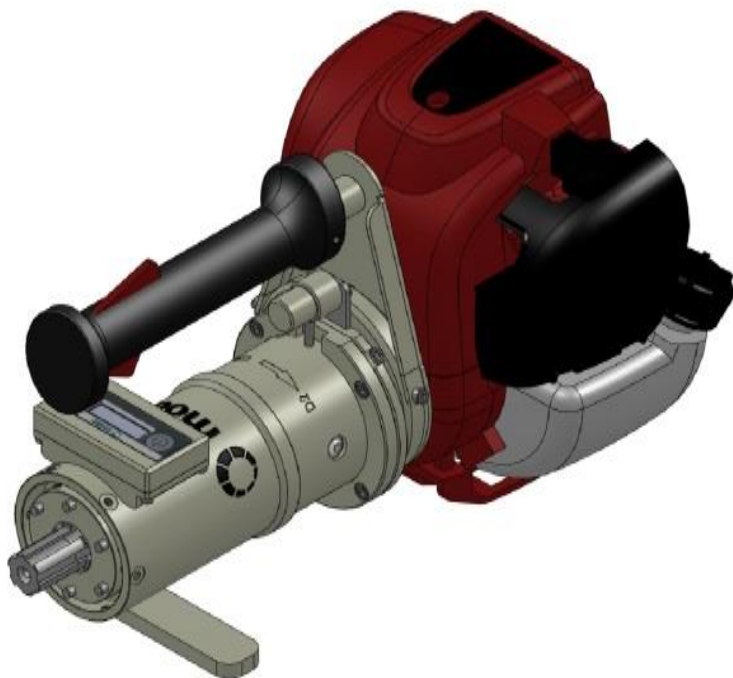
Notice d'instructions

Légers, puissants et rapides, les ARP (Actionneurs Rotatifs Portables) **modec** permettent d'améliorer la **sécurité** et le **confort** des utilisateurs tout en préservant le matériel de tout dégât. Ils s'adaptent à tous types de volants, de clés ou de de vannes, avec un couple pouvant aller jusqu'à 1000Nm.

Ils peuvent être alimentés avec différentes sources d'énergie. Ils peuvent, également, être équipés d'un grand nombre **d'options**, **d'adaptateurs** et **d'accessoires** pour répondre au mieux aux spécificités des systèmes à manœuvrer et à leur environnement.

Les **actionneurs rotatifs portables thermiques modec** permettent un fonctionnement **autonome** sans autre limite que la réserve de carburant disponible. Cela les rend particulièrement adaptés pour une utilisation dans des endroits isolés à l'extérieur.

Particulièrement robustes, ils disposent d'un **système d'embrayage intégré qui protège l'opérateur et le matériel**, même en cas de blocage complet de la vanne.



LIRE ATTENTIVEMENT LE GUIDE DE L'UTILISATEUR AVANT TOUTE UTILISATION



Table des matières

1. Avertissements de sécurité généraux.....	4
a. Transport de l'actionneur	5
b. Stockage de l'actionneur	5
c. Protection de l'environnement	5
2. Certification CE.....	6
3. Equipement de sécurité	7
4. Descriptif et caractéristiques techniques.....	8
5. Démarrage de l'Actionneur Rotatif Portable	10
a. Remplissage du réservoir de carburant.....	10
b. Avant la mise en route.....	10
6. Installation de l'Actionneur Rotatif Portable	12
a. Généralité	12
b. Montage de l'actionneur sur une reprise de couple et/ou sur un adaptateur	12
c. Montage du bras de reprise BR001 de couple et la sangle d'ancrage	13
d. Réglage rotation « D1 »	13
e. Réglage rotation « D2 »	13
7. Utilisation de l'actionneur	14
a. Utilisation sur une vanne.....	14
b. Problème possible en actionnant une vanne	15
8. Options.....	16
a. Compte-tours digital.....	16
b. Limiteur de couple	17
9. Entretien et maintenance	18
10. Résolution de problèmes	19
11. Garantie	19

Introduction

Ce manuel d'instruction doit toujours être à disposition et à proximité du lieu d'utilisation de l'actionneur.

Ce document est unique, il est la propriété de la société **modec**. Il ne peut être corrigé, modifié ou dupliqué sans son accord écrit. Ce document ne saurait se substituer aux règles de sécurité énoncées par le code du travail ou par toute autre législation applicable dans le lieu d'utilisation de l'actionneur.

Il appartient aux utilisateurs de s'assurer que l'ensemble des réglementations affaissant à la sécurité applicable au lieu et aux conditions d'utilisation des Actionneurs Rotatifs Portables **modec** sont respectées.

Les produits **modec** sont conçus et fabriqués avec le plus grand soin et avec le souci permanent de la sécurité de l'utilisateur et du matériel. Ceci est certifié par la déclaration de conformité aux dispositions pertinentes de la directive Européenne 2006/42/CE.

Des évolutions peuvent être apportées aux actionneurs décrits dans ce document. Nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, leurs caractéristiques. Les mises à jour seront disponibles sur notre site internet www.modec.fr. Il est important de s'y référer avant toute opération d'installation, d'utilisation ou de maintenance. Toute modification apportée aux actionneurs ou à leurs accessoires doit être agréée par **modec** par écrit.

Les opérateurs en charge de l'installation, l'utilisation ou la maintenance des actionneurs **modec** doivent avoir un niveau de connaissance raisonnable du matériel utilisé. En plus de la lecture soigneuse du présent document, ils doivent être compétents dans le domaine des vannes et des spécificités liées à leur environnement de travail.

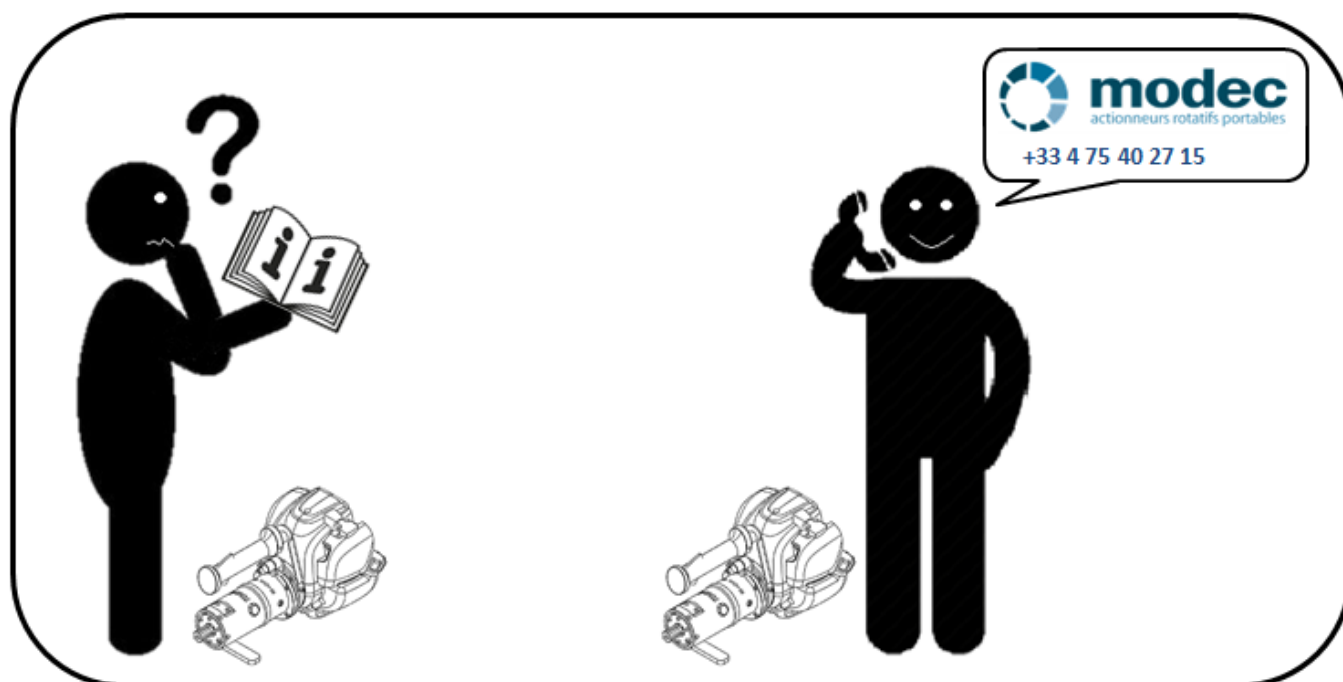
Instruction de sécurité



CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Ce manuel contient des informations importantes et des instructions de fonctionnement pour les outils suivants : Actionneur Rotatif Portable Thermique PY68x-xxx-xx.

Il est **IMPERATIF** que vous preniez connaissance de la totalité de ce guide utilisateur avant d'utiliser l'outil ou de procéder à des opérations d'entretien. Conformez-vous scrupuleusement aux instructions et illustrations présentes dans ce document. Le manque de respect des instructions contenues dans le présent manuel, ainsi que les modifications, omissions et l'usage de pièces de rechanges qui ne respectent pas les caractéristiques détaillées dans le présent manuel déchargent le constructeur de toute responsabilité relative à la protection des personnes et du matériel.



1. Avertissements de sécurité généraux

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes dénuées d'expériences ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables.

Les Actionneurs Rotatifs Portables sont destinés uniquement à des opérateurs professionnels devant être formés à la mise en œuvre et aux mesures de sécurité afférentes.



Pour éviter tout risque de blessure liée à l'utilisation d'un Actionneur Rotatif Portable **modec**, veillez à toujours respecter les instructions d'utilisation. Assurez-vous de travailler dans une position confortable et ne sollicitant le corps, les bras et les poignets qu'au minimum. Maintenez vos poignets droits, sans torsion ou extension excessive, répétitive ou prolongée. Ne forcez pas et ne serrez pas l'outil plus que nécessaire, évitez des expositions prolongées à des vibrations.

- L'Actionneur Rotatif Portable **modec** est un outil dont l'usage est exclusivement réservé à la manipulation de volants de vannes ou de systèmes rotatifs tels que décrits dans le présent document.
- Les Actionneurs Rotatifs Portables **modec** ne sont pas adaptés pour manipuler des treuils ou des monte-charges.
- La société **modec** décline toutes responsabilités en cas de dommages provoqués à la suite d'un usage impropre et différent de celui qui a été prévu.
- La société **modec** décline également toutes responsabilités en cas de dommages engendrés par l'utilisation d'accessoires n'étant pas d'origine.

Sécurité de la zone de travail

- Conserver la zone de travail propre et bien éclairée, niveau d'éclairage mini de 300 lux.
- En dehors de l'utilisateur, maintenir les personnes présentes à l'écart dans un rayon comprenant les points de fixation, sangles, chaîne et autres systèmes de reprise de couple.
- Pour protéger l'opérateur, nous préconisons de ne pas utiliser les ARP en cas de risque de foudre.

Sécurité des personnes pendant l'utilisation et l'entretien

- Rester vigilant, regarder ce que vous êtes en train de faire et faire preuve de bon sens dans votre utilisation de l'outil. Ne pas utiliser un outil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'emprise de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Utiliser les équipements de protection individuelle de sécurité (voir tableau récapitulatif page 7).
- Ne pas se précipiter. Garder une position et un équilibre adaptés à tout moment.
- Avoir une tenue adaptée : ne pas porter de vêtements amples ou de bijoux. Il est obligatoire de s'attacher les cheveux et de porter des vêtements près du corps et non flottants pour garantir un éloignement des parties en mouvement.
- Pour éviter tout démarrage intempestif, avant de ramasser ou de porter l'ARP, Placer le curseur sur la position 0. Au mieux, débrancher le connecteur de la bougie.

Utilisation et entretien de l'outil

- Ne pas utiliser l'outil si les systèmes de commande d'inversion de sens, d'accélération, de démarrage ou d'arrêt ne permettent pas de remplir leurs fonctions. Cela peut être dangereux pour l'utilisateur.
- Observer la maintenance de l'outil. Vérifier qu'il n'y a pas de mauvais alignement ou de blocage des parties mobiles, des pièces cassées ou toute autre condition pouvant affecter le fonctionnement de l'outil. En cas de dommages, prendre les dispositions nécessaires pour remettre l'appareil et ses accessoires en état.
- Faire entretenir l'outil par un réparateur qualifié utilisant uniquement des pièces de rechange **modec**.
- Utiliser uniquement des accessoires de vannes prévues et validés par **modec**. Penser à consulter la liste des accessoires existant et/ou demander conseil à **modec** pour des utilisations particulières.
- Avant d'effectuer un démarrage, l'opérateur doit impérativement vérifier les points suivants :
 - Les accessoires montés et/ou entraînés par l'actionneur sont en bon état et sont fixés correctement.
 - Le système de reprise de couple approprié est en place et garantit la sécurité de l'opérateur.
 - Le système d'accroche sur la vanne ou le volant est adapté à la vanne ou au volant à actionner.
 - L'actionneur est en position stable ainsi que l'opérateur. Ce dernier est placé en opposition aux mouvements possibles de l'actionneur lorsqu'il arrive en butée mécanique.
- Arrêter immédiatement l'actionneur en cas de changement de comportement (changement de bruit, augmentation des vibrations). Remplacer toutes parties de l'actionneur ou tous accessoires endommagés. Ceux-ci peuvent éclater et causer des blessures graves, voire mortelles.
- Avant de placer sur un volant ou de retirer d'un volant l'actionneur, attendre que celui-ci soit complètement à l'arrêt.
- N'actionner les commandes d'inversion de sens gauche / droite qu'à l'arrêt total de l'appareil, sans quoi la position de l'opérateur peut s'avérer inadaptée.
- Toujours pousser le commutateur d'inversion de sens de rotation jusqu'à la butée.
- Dans certaines circonstances, la rotation de l'outil peut continuer quelques secondes après avoir relâché la gâchette de commande. Ne jamais approcher les mains de l'outil ou des éléments en mouvement.



a. Transport de l'actionneur

- Conserver l'emballage d'origine pour un éventuel envoi de celui-ci en révision ou en réparation.
- Dans l'emballage faire en sorte que les gâchettes de commande soient à l'état repos, sans contraintes.
- Toujours caler correctement les outils afin d'éviter qu'ils s'entrechoquent.
- Vidanger le réservoir d'essence et le carter d'huile.

b. Stockage de l'actionneur

Le stockage des actionneurs **modec** doit se faire dans un environnement sec et correctement ventilé pour ne pas engendrer de corrosion sur les parties mécanique interne.

c. Protection de l'environnement



Pour l'élimination des déchets, respecter les prescriptions nationales spécifiques. Les actionneurs et leurs accessoires ne doivent pas être jetés à la poubelle. Veillez à déposer les appareils dans des centres de recyclage prévus à cet effet.

2. Certification CE

DECLARATION DE CONFORMITE (Annexe II A)

Le Fabricant soussigné

MODEC SAS
ZI Sirius Quatre, 80 allée René Higonnet
F-26760 Beaumont lès Valence
N° SIRET : 493 748 917 00017

déclare que les équipements ARP, Actionneurs Rotatifs Portables, sous références commerciales ci-après :

<u>Type</u>	<u>designation</u>	<u>n° de série</u>
Gamme pneumatique		
HL83E-xxx-xx	ARP Pneumatique, Easy Duty	HL83E-XXXXXXXXXX
HL83S-xxx-xx	ARP Pneumatique, Standard Duty	HL83S-XXXXXXXXXX
HL83H-xxx-xx	ARP Pneumatique, Heavy Duty	HL83H-XXXXXXXXXX
Gamme thermique		
PY68E-xxx-xx	ARP Thermique, Easy Duty	PY68E-XXXXXXXXXX
PY68S-xxx-xx	ARP Thermique, Standard Duty	PY68S-XXXXXXXXXX
PY68H-xxx-xx	ARP Thermique, Heavy Duty	PY68H-XXXXXXXXXX
Gamme électrique		
MC89E-xxx-xx	ARP Electrique, Easy Duty	MC89E-XXXXXXXXXX
MC89S-xxx-xx	ARP Electrique, Standard Duty	MC89S-XXXXXXXXXX
JA73E-xxx-xx	ARP Electrique, Easy Duty	JA73E-XXXXXXXXXX
JA73S-xxx-xx	ARP Electrique, Standard Duty	JA73S-XXXXXXXXXX
JA73H-xxx-xx	ARP Electrique, Heavy Duty	JA73H-XXXXXXXXXX

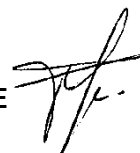
satisfont à l'ensemble des dispositions pertinentes définies par la Directive Européenne 2006/42/CE.

Type :

S/N :

Fait à Beaumont lès Valence,
xx/xx/20xx

Mr Pierre-Yves COTE
Président



La personne autorisée à constituer le dossier technique est le signataire de cette déclaration à savoir Monsieur Pierre-Yves Cote à l'adresse de la société Modec (Z.I. Sirius Quatre – 80 allée René Higonnet – 26760 Beaumont lès Valence, France)

3. Equipement de sécurité

Equipements de Protection Individuelle:

Les utilisateurs ou les personnes situées à proximité des actionneurs doivent porter les protections suivantes. Il incombe à la société utilisatrice de veiller à ce que les règles de sécurité soient respectées.



Protections
auditives



Lunettes de
sécurité



Chaussures de
sécurité



Gants de sécurité
(niveau 3121
selon EN388)



Vêtements ajustés
(protection contre les
surfaces brûlantes)

Signaux de sécurité :

Tableau récapitulatif du sens des pictogrammes présents sur les appareils.



Attention!
L'utilisation de cet appareil
peut être dangereuse



Lire attentivement la notice
avant utilisation



Risque
d'incendie



Avant remplissage du réservoir,
arrêter l'actionneur et attendre
son refroidissement



Cet actionneur rejette
du monoxyde de carbone
qui est un gas toxique

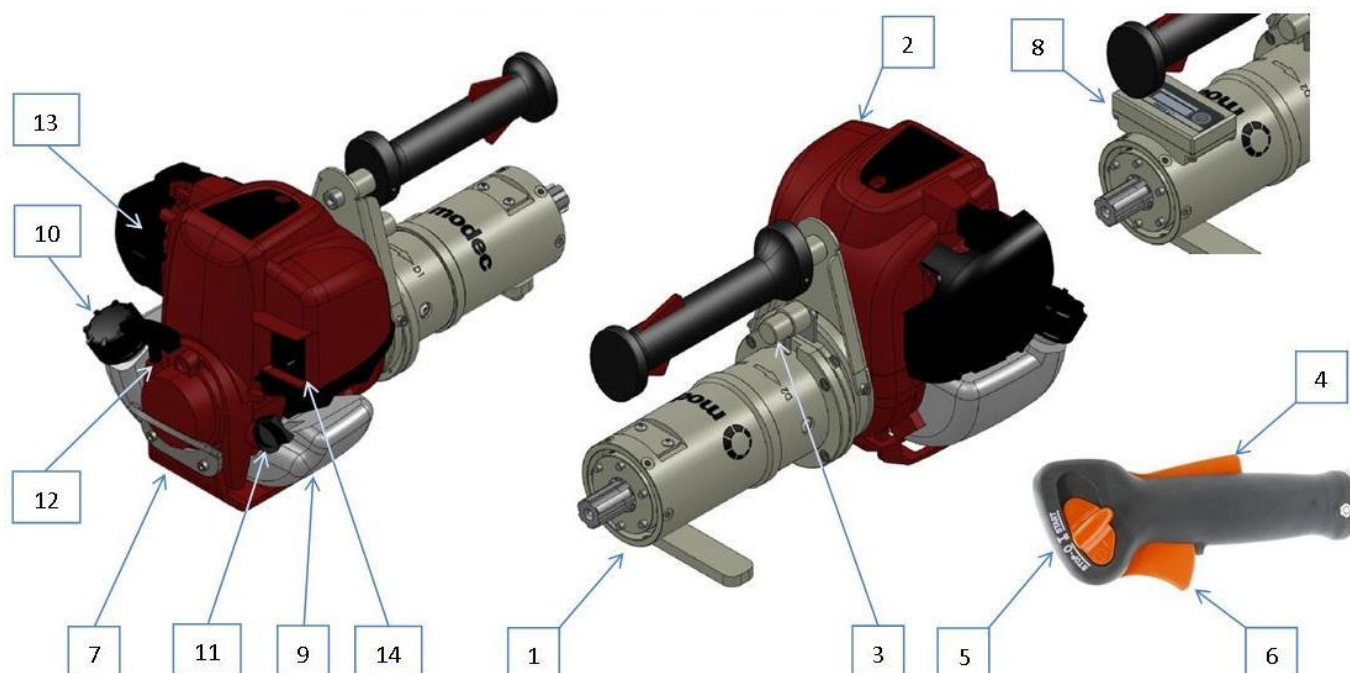


Ne jamais utiliser l'actionneur
dans un endroit confiné
et/ou mal ventilé



Risque de brûlure
sur certaines parties
de l'actionneur

4. Descriptif et caractéristiques techniques



1. Bride : permet un montage sur l'ensemble des têtes, adaptateurs et systèmes de reprise de couple **modec**.
2. Moteur Thermique GX35.
3. Commande gauche / droite : permet de choisir le sens de rotation de l'actionneur.
4. Gâchette de sécurité : Empêche d'actionner l'accélérateur par inadvertance, il faut actionner la gâchette de sécurité pour pouvoir actionner la gâchette de commande.
5. Curseur combiné (start/stop) : permet la mise en route et l'arrêt de l'actionneur thermique.
6. Accélérateur.
7. Anneau de fixation : permet la fixation d'une sangle pour le transport de l'actionneur.
8. Module compte tour (option) : Il permet à l'actionneur une double indication – vitesse de rotation et compte tours.
9. Réservoir d'essence.
10. Bouchon de remplissage d'essence.
11. Bouchon de remplissage / jauge d'huile.
12. Poignée de démarreur à lanceur.
13. Starter.
14. Echappement.

Caractéristiques générales	Easy Duty	Standard Duty	Heavy Duty
Modèle	PY68E-xxx-xx	PY68S-xxx-xx	PY68H-xxx-xx
Poids en Kg (hors option et accessoire d'actionneur)	10	10,3	10,3
Dimensions (L x l x H) en mm	442 x 234 x 260		
Type de moteur	Monocylindre, arbre à cames en tête, 4 temps		
Cylindrée	35,8 cm ³ (39,0 x 30,0 mm)		
Contenance en huile moteur	0,10 L		
Capacité du réservoir de carburant	0,63 L		
Puissance nette	1,0 kW à 7 000 min ⁻¹ (tr/mn)		

Droit ou avec RA30	Vitesse à vide (en tr/min)	Couple maxi (Nm)	Couple de démarrage (Nm)
PY-68E-031	305	55	41
PY-68S-087	100	150	115
PY-68S-148	64	260	195
PY-68H-192	50	340	250
PY-68H-293	32	520	390
PY-68H-641	15	1140*	850

With Banjo head BJH01	Vitesse à vide (en tr/min)	Couple maxi (Nm)	Couple de démarrage (Nm)
PY-68E-031	75	220	160
PY-68S-087	27	600	460
PY-68S-148	Non disponible		
PY-68H-192			
PY-68H-293			
PY-68H-641			

With Banjo head BJH02	Vitesse à vide (en tr/min)	Couple maxi (Nm)	Couple de démarrage (Nm)
PY-68E-031	100	165	120
PY-68S-087	36	460	350
PY-68S-148	21	790	590
PY-68H-192	16	1000*	760
PY-68H-293	Non disponible		
PY-68H-641			

- Attention ! Ne pas utiliser l'actionneur lorsque le couple demandé est supérieur à 1000 Nm, utiliser le limiteur de couple.

Niveaux sonores et des taux de vibrations

La détermination des niveaux sonores et des taux de vibrations se base sur les conditions de fonctionnement au régime maximal nominal. Les valeurs correspondent à un outil nu (sans option ni accessoire). Les valeurs peuvent varier significativement en fonction des installations sur lesquelles l'outil est placé. L'utilisateur final devra réaliser les mesures réelles.

Niveau maximum de pression acoustique pondéré A à la position de l'utilisateur	L pA = 95,5 dB(A)
Valeur d'émission de vibration	$a_h < 5 \text{ m/s}^2$
Incertitude de mesure	4 m/s^2

Valeurs établies à partir d'un appareil équivalent.

15. Démarrage de l'Actionneur Rotatif Portable

a. Remplissage du réservoir de carburant

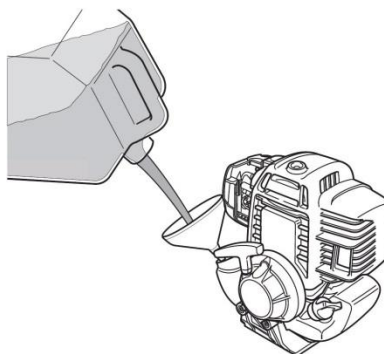


La pression peut augmenter dans les récipients contenant de l'essence, du fait de la température ambiante. Ouvrir le bouchon avec précaution pour éviter toute projection.

Entreposer le carburant dans un endroit frais, pour de courtes périodes et ne jamais le laisser au soleil.

PRECAUTION

- Nettoyer le bouchon du réservoir et ses abords pour éviter que des corps étrangers ne pénètrent dans le réservoir.
- Remplir le réservoir de carburant en utilisant un entonnoir approprié ou un bidon à bouchon verseur.
- Pour plus de commodité, placer la machine en position d'utilisation.
- Veiller à ce que l'appareil soit en position stable pendant cette opération, afin qu'il ne se renverse pas.



Capacité du réservoir :
0,63 L

Carburant recommandé
Super sans plomb indice d'octane ≥ 91

STOCKAGE DE CARBURANT
ESSENCE CONTENANT DE L'ALCOOL
REMPLISSAGE DU RESERVOIR D'HUILE
CONTROLE DU NIVEAU D'HUILE

Pour ces points, consulter le manuel de l'utilisateur du moteur Honda GX35

b. Avant la mise en route

- Vérifier que les carters de protection sont bien en place, correctement serrés, qu'ils ne présentent pas de défaut (fêlures).
- Contrôler le serrage et/ou le montage des accessoires liés à l'actionneur, l'état des poignées et des commandes ainsi que les bouchons des réservoirs d'essence et d'huile.
- Déplacer la machine de l'endroit où le plein de carburant a été fait.
- Placer l'actionneur à plat au sol proche de l'élément à actionner.
- S'assurer que le capuchon de la bougie est en place.

• PRÉCAUTION GENERALE :

- Assurez-vous que le bouton « STOP-0 | START » est en position arrêt (0) et ne jamais démarrer l'actionneur directement accouplé sur un volant ou une vanne. Dans le cas contraire, l'actionneur risque de se mettre en marche au démarrage du moteur (malgré l'embrayage) et pourrait entraîner des dommages corporels.
- L'actionneur thermique PY68 peut fonctionner dans toutes les positions. Il doit par contre être démarré sur un plan horizontal afin d'assurer une bonne lubrification.

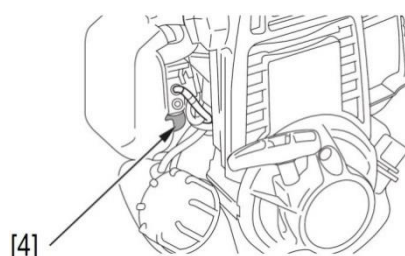
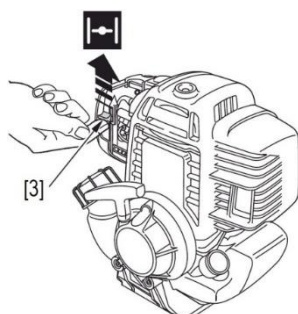
• DÉMARRAGE À FROID

La machine est considérée comme "froide" si le moteur n'a pas tourné plus de cinq minutes dans les dix minutes qui précèdent la mise en marche.

NOTE : Si la température ambiante est assez chaude (été), il se peut que le moteur démarre mieux sans starter.

PROCÉDER À LA MISE EN MARCHÉ COMME SUIV :

1. Mettre le levier de starter [3] en position haute (fermé).
2. Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage [4], située sous le carburateur, pour provoquer l'appel d'essence.



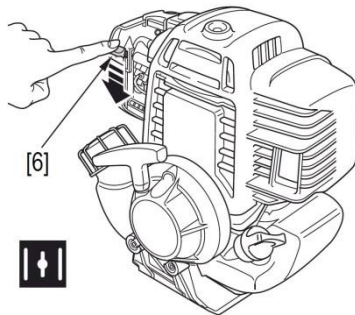
3. Placer le bouton « STOP-O I START » [2] en position START. Presser les deux boutons gâchettes et relever le curseur combiné en position START.



- 4 Tirer doucement sur la poignée de lanceur [5] jusqu'à sentir une résistance. Tirer ensuite de manière vive jusqu'au démarrage du moteur.



5. Lorsque le moteur amorce le démarrage, ramener le levier de starter [6] en position basse.



PRÉCAUTION :

- Ne pas tirer sur la poignée de lanceur jusqu'au déroulement complet de la corde.
- Ne pas laisser la poignée du lanceur revenir brutalement contre le moteur, la ramener doucement afin d'éviter tout dommage au démarreur.

NOTE : Toujours tirer avec vigueur la poignée du lanceur. Si ce n'est pas le cas, les étincelles à la bougie peuvent ne pas se produire, empêchant la mise en marche du moteur. Ne pas poser le pied ou le genou sur le tube de transmission pour maintenir la machine. Celui-ci pourrait se tordre et rendre la machine inutilisable.

• DÉMARRAGE À CHAUD

La machine est considérée comme «chaude» si le moteur a tourné plus de cinq minutes dans les dix minutes qui précèdent la mise en marche. La procédure de démarrage à chaud est identique à celle du démarrage à froid, sauf qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter [6] (il doit rester en position basse).

NOTE : En cas de difficultés pour redémarrer le moteur à chaud :

1. Glisser le bouton « STOP-O I START » en position Arrêt (O).
2. Assurez-vous que le starter est en position basse.
3. Maintenir la gâchette des gaz enfoncée.
4. Tirer le lanceur 3 à 5 fois et relâcher la gâchette des gaz.
5. Démarrer le moteur selon la procédure décrite ci-dessus.

• ARRÊT DU MOTEUR

1. Pour arrêter le moteur, pousser le bouton Marche / Arrêt sur la position arrêt (O) [7].
2. Cette commande permet également d'arrêter la machine en cas d'urgence.



Noter que l'actionneur peut continuer à tourner par inertie même après l'arrêt du moteur.

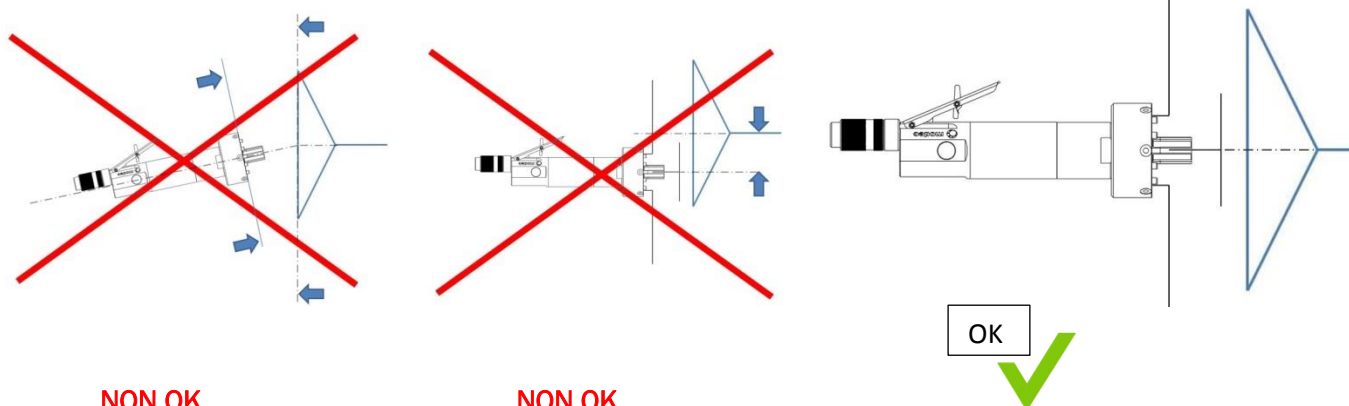
16. Installation de l'Actionneur Rotatif Portable

a. Généralité



L'actionneur doit rester stable durant la manipulation de la vanne ou du volant à entraîner.

Les Actionneurs Rotatifs Portables Pneumatiques **modec** peuvent fonctionner dans n'importe quelle position. Toutefois, pour permettre à l'opérateur de travailler dans les bonnes conditions et en sécurité, il est impératif que l'actionneur travaille dans l'axe du volant à entraîner.



b. Montage de l'actionneur sur une reprise de couple et/ou sur un adaptateur



Pour permettre à l'opérateur de travailler dans les bonnes conditions et en sécurité, il est impératif d'utiliser un système de reprise de couple.

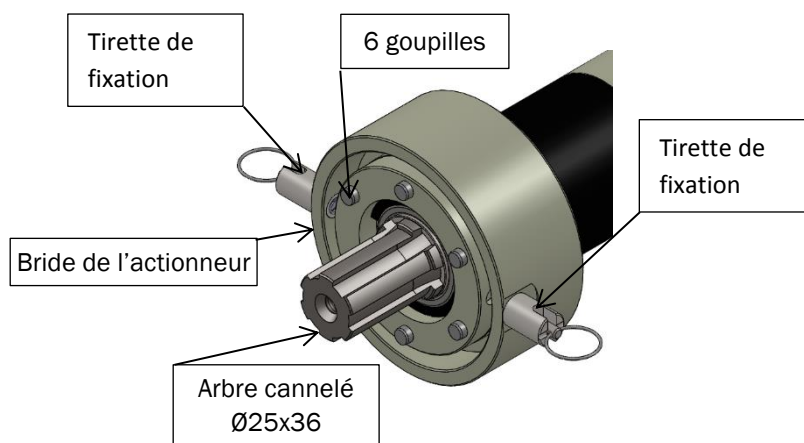
De série les actionneurs sont livrés avec :

- Un bras de reprise de couple BR001,
- Une sangle (ou une chaîne) de longueur 1,4m,
- 2 mousquetons de fixation.

Outre ce système de base, **modec** met à disposition des utilisateurs une large gamme d'accessoires de reprise de couple (voir le catalogue et la présentation ci après pour plus d'informations). En plus de ces accessoires standards, **modec** développe des systèmes spéciaux. Pour valider votre installation ou réaliser un montage particulier prenez contact avec un distributeur agréé **modec**.

Outre ce bras de reprise de couple, la bride et l'arbre « standard **modec** » permettent un montage sur le renvoi d'angle RA30, sur les têtes creuses BJH ainsi que sur les accessoires de reprise de couple **modec** (voir catalogue).

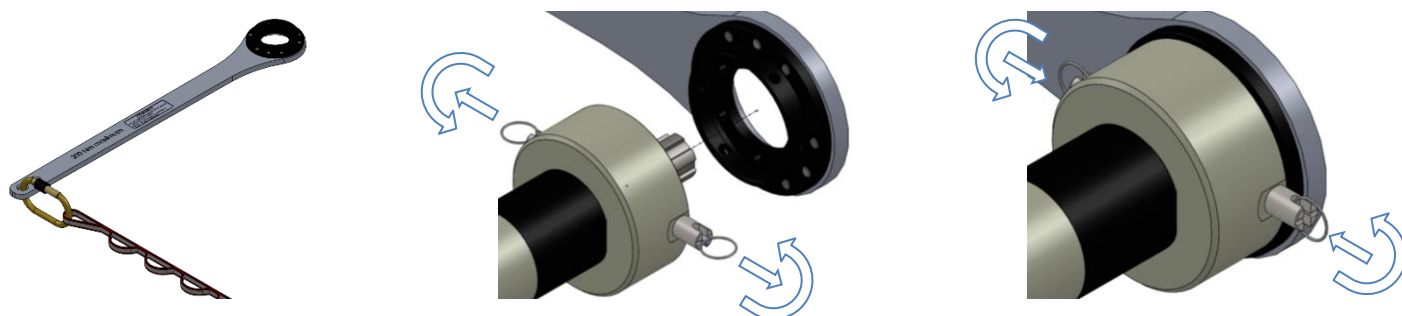
Dans le cas où le matériel standard ne permet pas de reprendre le couple suffisamment en sécurité pour les opérateurs ou pour le matériel, **modec** propose de développer et/ou de qualifier des systèmes de reprise de couple spéciaux.



Ne jamais utiliser un actionneur portable avec un système de reprise de couple sous dimensionné, instable ou mal positionné.

c. Montage du bras de reprise BR001 de couple et la sangle d'ancrage

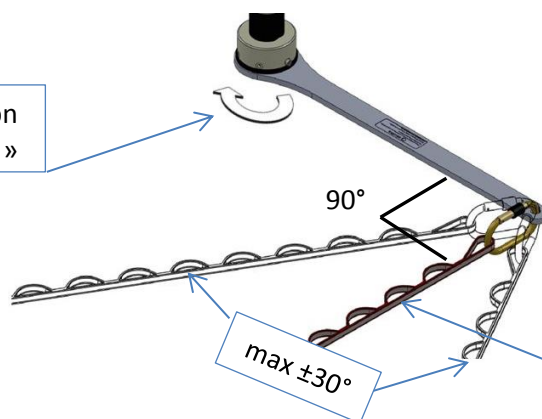
Tirer sur chaque tirette avec l'anneau et faire un quart de tour afin qu'elles restent en position tirée.
Placer l'anneau noir de la reprise de couple sur la bride de manière à ce que les 6 goupilles entrent dans les trous correspondants.
Faire de nouveau un quart de tour avec les anneaux des tirettes et relâcher les tirettes en veillant à ce qu'elles rentrent.
Vérifier que le bras de reprise de couple soit correctement fixé à la bride.



d. Réglage rotation « D1 »



Sens de rotation
du volant « D1 »



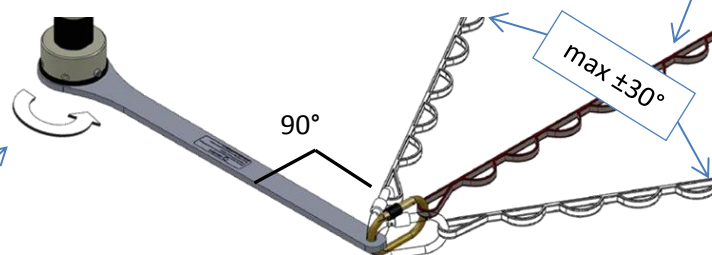
⚠ La chaîne doit rester dans le plan du bras et ne doit pas travailler avec un angle supérieur à $\pm 30^\circ$ par rapport à la perpendiculaire du bras.

Position
de la chaîne

e. Réglage rotation « D2 »



Sens de rotation
du volant « D2 »



⚠ Sauf indication contraire gravée sur le bras, le couple maximum est de 1000 Nm.

17. Utilisation de l'actionneur

a. Utilisation sur une vanne

1- Vérifier le bon état du matériel et équiper l'actionneur avec les accessoires les mieux adaptés.



S'assurer que le système de reprise de couple et d'accroche volant sont compatibles avec l'action envisagée.

2 - Démarrer le moteur thermique et le laisser au ralenti.

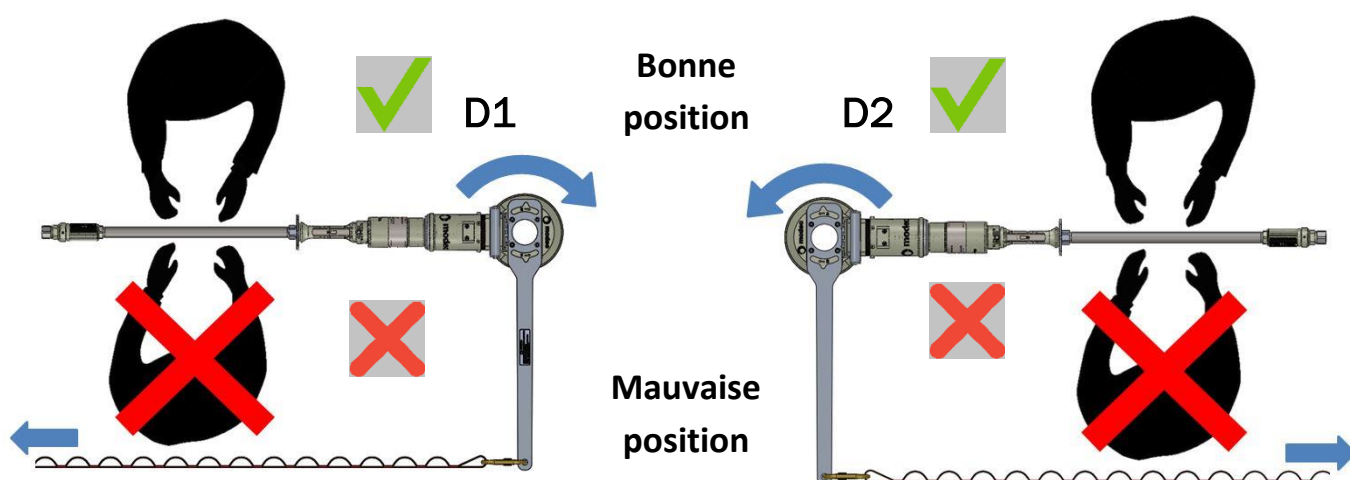
3 - Dans le cas d'un actionneur équipé d'un limiteur de couple, le régler au minimum.

4 - Vérifier le sens de rotation requis pour la vanne sur le volant ou sur le manuel. Régler le sens de rotation défini à l'aide de la commande gauche / droite de l'actionneur.

5 - Positionner l'adaptateur sur le volant et installer le système de reprise de couple. Consulter la notice des adaptateurs.

6 - Veiller à être correctement positionné par rapport à l'actionneur et au bras de reprise de couple. Lors de son utilisation, l'actionneur (ou le bras de reprise de couple) doit avoir tendance à s'écarter de l'opérateur. Ainsi, en cas de dysfonctionnement, l'opérateur lâchera sans dommage qui s'écartera de lui et s'arrêtera aussitôt.

Sens de rotation, bras de reprise de couple et position de l'opérateur



6 - **Toujours démarrer lentement pour VERIFIER** le sens de rotation, et pour mettre en tension la sangle ou la chaîne de reprise de couple.



Mettre le curseur sur (Start)
Une fois démarré, laisser le moteur
au ralenti



Verrouiller la gâchette de sécurité



Accélérer progressivement

L'appareil est équipé d'un embrayage. Lors de l'accélération, le moteur se lance puis il entraîne ensuite le réducteur et la sortie. Ce décalage est normal.

b. Problème possible en actionnant une vanne

- 1 – Si la vanne ne bouge pas, relâcher la poignée, changer le sens de rotation de l'actionneur pour donner un léger à-coup.



Revérifier le sens de la reprise de couple.

- 2 – En cas de résistance accrue, l'actionneur va ralentir légèrement et le couple appliqué va augmenter jusqu'à faire patiner l'embrayage. A ce moment-là, le moteur tournera mais pas la sortie. Relâcher l'accélérateur.

- 3 – Bien vérifier que le couple appliqué n'excède pas les limites acceptables par la vanne ou utiliser un limiteur de couple (en option).

- 4 – En cas de résistance due à des dépôts sur le filetage, faire fonctionner la vanne dans les deux sens plusieurs fois pour le « nettoyer ». Le compte tours **modec** en option permettra de toujours savoir dans quelle position est la vanne.

- 5 – Lors de l'arrivée en position de fermeture, veiller à ne pas excéder le couple admissible par la vanne. Sauf contre-indication du process, rouvrir la vanne de quelques tours afin que le fluide accéléré « nettoie » la vanne des impuretés éventuelles, puis fermer à nouveau au couple voulu.

- 6 – Lors de l'arrivée en position d'ouverture maximale, refermer de quelques tours afin d'éviter un blocage futur. Cette opération permettra en outre lors de la prochaine manipulation de laisser la vanne tourner même si l'opérateur se trompe de sens et de ne pas la bloquer.



Noter que **le couple à la fermeture devra toujours être inférieur au couple à l'ouverture**, afin de garantir la réouverture de la vanne. L'utilisation du limiteur de couple pour la fermeture ou l'ouverture de la vanne permet de s'assurer de toujours avoir une réserve de couple permettant de rouvrir ou de refermer la vanne.

18. Options

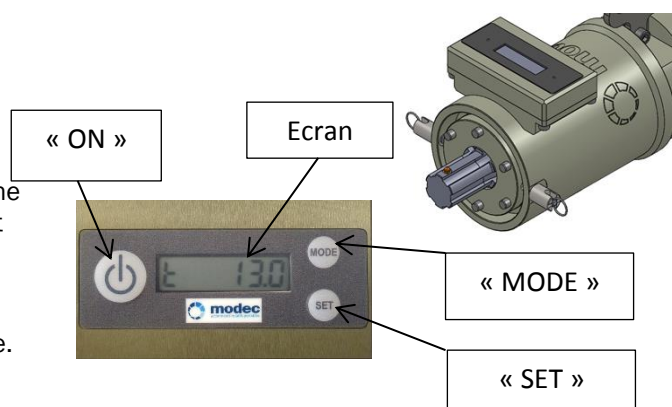
a. Compte-tours digital

• PRESENTATION

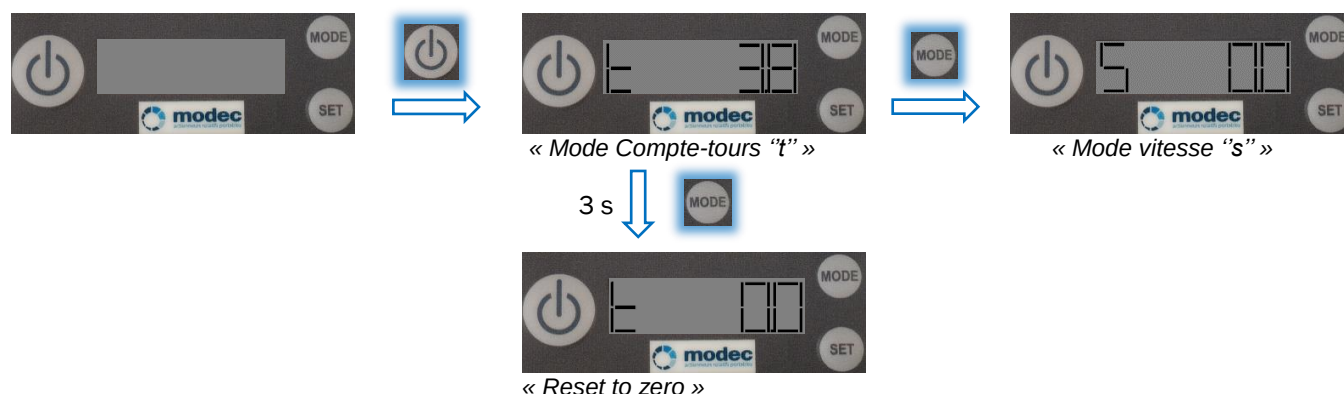
Le compte-tours digital additionne les tours dans un sens et les soustrait dans l'autre de manière à ce que l'opérateur sache toujours où il en est par rapport à la situation initiale. Il permet également la mesure et l'affichage de la vitesse de rotation.

Nota 1 : L'indicateur de la vitesse instantanée a besoin de Plusieurs tours pour fournir une vitesse stable et régulière.

Nota 2 : L'écran s'éteint au bout de 5 minutes.

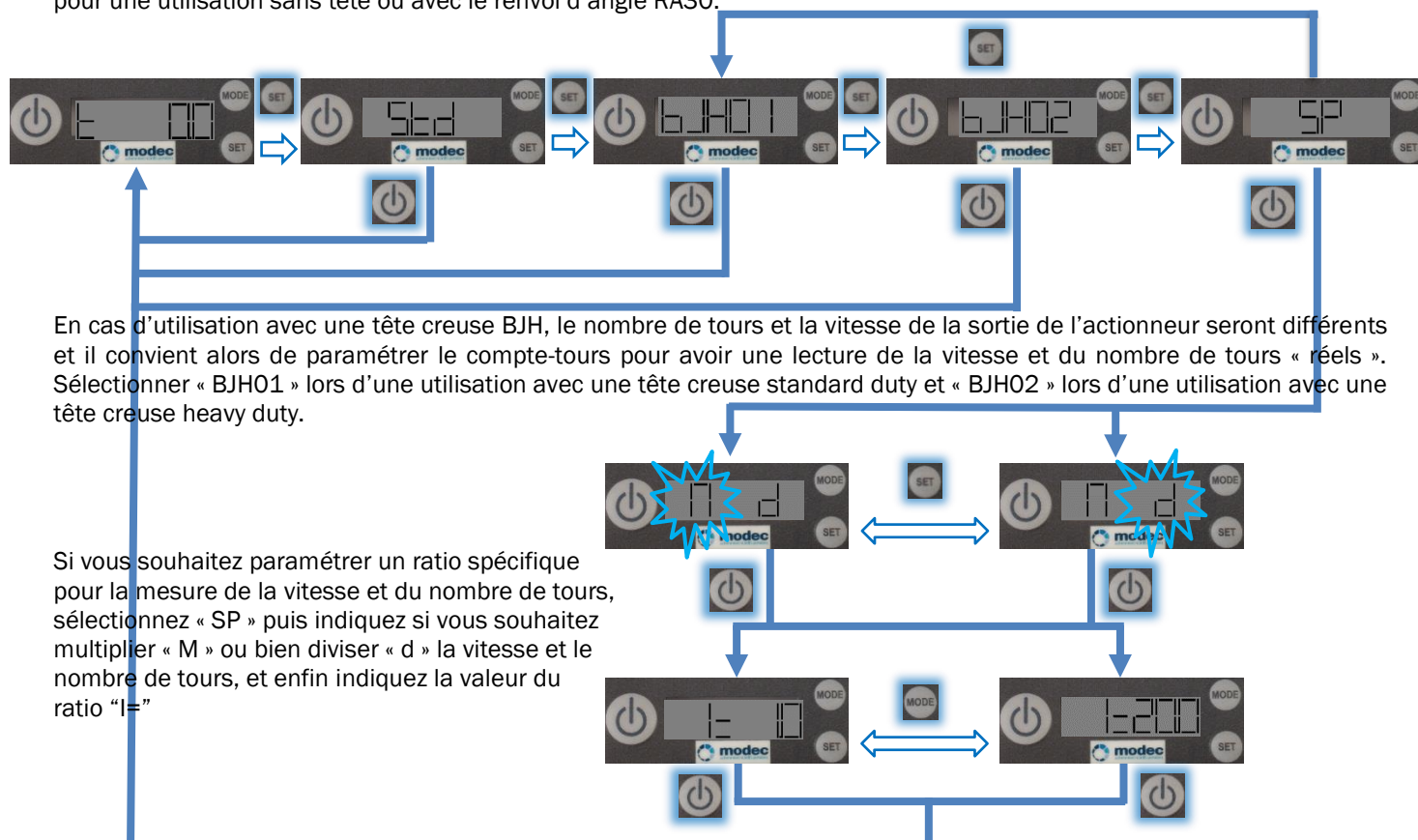


• FONCTIONNEMENT

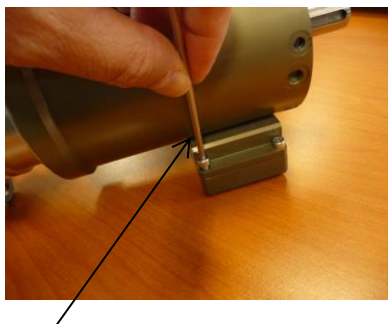


• PARAMETRAGE

Le compte-tours est monté sur la tête de réduction « standard **modtec** ». Par défaut, il est paramétré en mode standard « S » pour une utilisation sans tête ou avec le renvoi d'angle RA30.



• REMPLACEMENT DE LA PILE DU COMPTEUR



Utiliser une clé six pans de taille 3mm

Utiliser une pile type AA Li-SOCL2 3,6V
Bien repositionner les fils avant de serrer les 4 vis

b. Limiteur de couple

Le limiteur de couple **modec** permet d'utiliser un actionneur avec un couple de calage réglable dans une certaine plage.

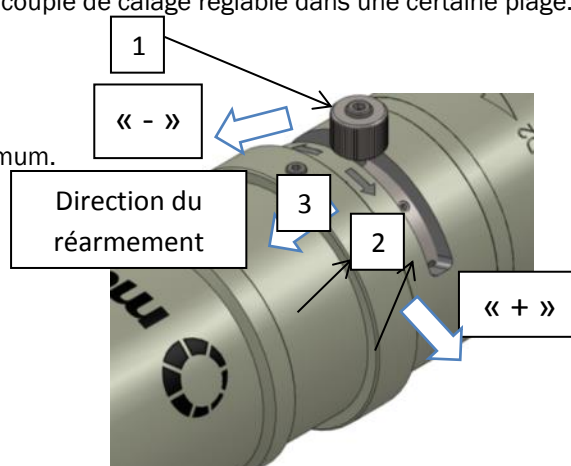
1 – Molette : Permet de bloquer la bague de réglage en position choisie

2 – Bague de réglage : Permet de modifier la valeur du couple maximum.

« + » – vers couple maxi

« - » – vers couple mini

3 – Bague de réarmement : Permet de réarmer le limiteur après un débrayage.



• FONCTIONNEMENT

1. Régler la valeur du couple maximum au niveau souhaité :

- Desserrer la molette (1),
- Faire pivoter la bague de réglage (2),
- Resserrer la molette (1).

2. Vérifier que le limiteur de couple est enclenché en poussant la bague (3) vers l'avant de l'actionneur.

3. Utiliser l'actionneur jusqu'au déclenchement du limiteur de couple.

4. Réenclencher le limiteur en poussant la bague (3) vers l'avant de l'actionneur.

Cette opération ne peut être effectuée que si le moteur est à l'arrêt (ou au ralenti et que l'embrayage n'entraîne pas la sortie dans le cas d'un actionneur thermique).

Afin de ne pas déclencher le limiteur de couple de manière intempestive, veillez à démarrer progressivement et sans à-coup.



Le limiteur de couple est possible en option sur les références suivantes :

Droit ou avec RA30	Rapport de réduction	Limite de couple minimum (Nm)	Limite de couple maximum (Nm)
Easy duty	54	37 (27)	92 (68)
Standard duty	169	115 (85)	288 (212)
Heavy duty	258	176 (130)	440 (325)
Super heavy duty	564	380 (280)	960 (710)

Avec tête creuse BJH01	Rapport de réduction	Limite de couple minimum (Nm)	Limite de couple maximum (Nm)
Easy duty	216	148 (109)	368 (271)
Standard duty	Non disponible		
Heavy duty			
Super heavy duty			

Avec tête creuse BJH02	Rapport de réduction	Limite de couple minimum (Nm)	Limite de couple maximum (Nm)
Easy duty	162	111 (82)	276 (204)
Standard duty	507	345 (254)	864 (637)
Heavy duty	Non disponible		
Super heavy duty			

Les valeurs de couple indiquées dans les tableaux ci-dessus peuvent être ajustées à la demande

9. Entretien et maintenance

Faire réviser la machine toute les 400 heures ou une fois par an au minimum par un distributeur agréé **modec**.

Tâche de maintenance	Toutes les semaines	Tous les ans ou au besoin
Contrôle de la machine par un distributeur agréé modec		
Graissage du renvoi d'angle (graisse type ORAPI n° 606-CTDMEP2)		
Remplacement de la pile du compteur*		
Contrôle du limiteur de couple par un distributeur agréé modec *		

*Le compteur et le limiteur de couple sont des options

Entretien à effectuer aux intervalles indiqués en mois ou en heures de fonctionnement, en retenant la première échéance atteinte.			Périodicité			
			A chaque utilisation	Tous les 3 mois ou 25 heures	Tous les 6 mois ou 50 heures	Tous les ans ou 100 heures
gamme	Eléments	Intervention				
PY68	Etat de l'outil et des protecteurs	Vérifier	U			
PY68	Fonctionnement des gâchettes et Bouton Marche / Arrêt	Vérifier	U			
PY68	Fonctionnement des systèmes de réglage de couple de puissance et d'inversion de sens	Vérifier	U			
PY68	Etat des câbles et/ou des cordons	Vérifier	U			
PY68	Ailettes de refroidissement moteur	Nettoyer			U	
PY68/	Ressort et patins d'embrayage	Vérifier			M	
PY68	Ralenti / Embrayage	Vérifier	U			
PY68	Elément de filtre à air	Vérifier	U			
		Nettoyer		U		
PY68	Boîtier de filtre à air	Nettoyer		U		
PY68	Abords de la bougie	Nettoyer			U	
PY68	Bougie	Vérifier				U/M
		Nettoyer				U
PY68	Abords du carburateur	Nettoyer		U		
PY68	Circuit d'essence	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire) U ou M			
PY68	Filtre à essence	Vérifier				U/M
PY68	Ralenti	Vérifier				U
		Régler				U/M
PY68	Huile moteur	Vérifier	U			
		Remplacer	Remplacer après 10 heures et ensuite tous les 6 mois ou 50 heures			
PY68	Réservoir de carburant	Nettoyer				U/M
PY68	Jeux au soupape	Régler				U/M

U : utilisateur – M : distributeur ou réparateur agréé Modec

Recommandation générale

- Tenir compte de toutes les dispositions réglementaires mises en vigueur concernant la sécurité et l'hygiène au travail, ainsi que les instructions en vigueur dans le cadre local relatives à la sécurité comprenant les conditions du lieu de travail, les vêtements ainsi que les équipements de protections individuelles de l'opérateur exigées par toutes les réglementations applicables.
- Il vous est recommandé de tenir un carnet d'entretien pour chaque opération effectuée sur le dit actionneur.
- **Prévenir toutes présences de corps étranger au système, en disposant d'une surface de travail propre afin de protéger les pièces mobiles internes sensibles contre la contamination par la saleté et les matières étrangères lors des manœuvres de montage et de remontage car cela peut entraîner une détérioration des éléments mécaniques.**
- La maintenance des Actionneurs Rotatifs Portables devra être effectuée par des personnes compétentes et formées par **modec**. Notre département « Service Après-Vente » est à votre disposition à cet effet.
- Retirer la bougie avant d'entreprendre une opération de substitution, de réglage, de maintenance ou de démontage.
- Après chaque intervention de maintenance, l'actionneur devra être testé afin de vérifier son bon fonctionnement.
- **N'utiliser que des pièces de rechange d'origine et suivre les éléments préconisés par le constructeur concernant la lubrification et l'étanchéité.**



10. Résolution de problèmes

Actionneur Rotatif Portable Thermique PY68			
Symptôme	Causes probables	Actions correctives	Réparateur
Le moteur ne démarre pas ou l'outil s'arrête	Il n'y a pas d'essence	Mettre de l'essence	Utilisateur
	Le bouton curseur est sur STOP	Mettre le bouton sur START	Utilisateur
	Le capuchon de la bougie d'allumage est mal fixé ou débranché	Replacer le cabochon	Distributeur modec
	La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect	voir chapitre entretien	Utilisateur distributeur Modec
	Le moteur est noyé.	Retirer la bougie, la sécher avec un chiffon Remonter la bougie	Utilisateur Distributeur modec
	Le filtre à essence est sale, le filtre à air est bouché, anomalie du carburateur, anomalie d'allumage, soupape grippées, etc	Entretien à réaliser par un expert.	Distributeur modec
Le moteur tourne mais l'actionneur n'entraîne rien.	L'embrayage est usé	Entretien à réaliser par un expert	Distributeur modec
	Le réducteur est endommagé		
Le moteur chauffe anormalement	Le filtre à air est sale	Retirer et nettoyer le filtre à air	Utilisateur
	La bougie d'allumage est défectueuse ou l'écartement des électrodes est incorrect.	Entretien à réaliser par un expert	Distributeur modec
	Les ailettes de refroidissement du moteur sont encrassées	nettoyer les ailettes	Utilisateur

Compte tour (en option)					
Symptôme	Etat de l'écran	Causes probables	Vérifications	Solutions	Réparateur
Le compteur n'affiche rien	Eteint	Temporisation écoulée / arrêt automatique		Appuyer sur le bouton « ON »	Utilisateur
		Pile vides	Vérifier l'état de la pile	Changer la pile	Utilisateur
		Ecran HS		Remplacer l'écran	Distributeur modec
Le compteur est allumé mais ne compte pas	Allumé et fixe	Mauvaise connexion entre le capteur et la carte	Vérifier le branchement du capteur	Rebrancher le capteur	Utilisateur Distributeur modec
		Capteur et/ou carte électronique hors service	Chez distributeur agréé modec	Changer la carte électronique	Distributeur modec

Limiteur de couple (en option)			
Symptôme	Causes probables	Solutions	Réparateur
Le moteur tourne mais pas la sortie	Limiteur de couple déclenché	Réenclencher le limiteur de couple Démarrer doucement et sans à-coups	Utilisateur
	Réglage du couple maximum trop faible	Augmenter le réglage du couple maximum si possible	Utilisateur
		Vérifier le réglage du limiteur de couple Modifier la plage d'utilisation du limiteur de couple	Distributeur modec

11. Garantie

I. GARANTIE LEGALE

A. Garantie contre les Vices Cachés

Indépendamment de la garantie commerciale prévue à l'article II, l'article 1641 du Code civil dispose que « le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquis ou en aurait donné un moindre prix s'il les avait connus ».

Article 1648 du Code civil « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice. »

B. Garantie légale de conformité

Article L.217-4 du Code de la consommation Le vendeur livre un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance.

Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité.

Article L.217-5 du Code de la consommation «Le bien est conforme au contrat :

1° S'il est propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

- s'il correspond à la description donnée par le vendeur et possède les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

- s'il présente les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

2° Ou s'il présente les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou est propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté.

Article L.217-12 du Code de la consommation « l'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien ».

II. GARANTIE COMMERCIALE MODEC

A. Contenu

1. Généralités

En sus des garanties légales, les clients utilisateurs bénéficient de la garantie commerciale sur les produits **modec** couvrant l'échange et le remplacement des pièces reconnues hors d'usage, par défaut d'usinage, par défaut de montage ou par vice de matière, quelle qu'en soit la cause.

La garantie forme un tout indissociable avec le produit vendu par **modec**.

2. Pièces détachées

La garantie commerciale couvre également les pièces détachées d'origine **modec**, hors main d'œuvre à l'exclusion de certaines pièces détachées de chaque produit remis à la livraison.

B. Durée de la garantie

1. Généralités

Les produits **modec** sont garantis au titre de la garantie commerciale à compter de la livraison au client utilisateur pour une durée de un (1) an s'agissant des produits.

2. Pièces détachées

Les pièces détachées **modec** remplacées dans le cadre de la garantie du produit, sont garantis au titre de la garantie commerciale à compter de la livraison du produit **modec** au client utilisateur pour une durée de un (1) an.

Dans le cas des produits connectés à une batterie Pellenc, les pièces détachées remplacées dans le cadre de la garantie du produit après le 12ème mois d'utilisation, sont garanties pour une durée de un (1) an.

C. Exclusion de garantie

Sont exclus de la garantie commerciale les produits qui ont fait l'objet d'un usage anormal, ou ont été employés dans des conditions et à des fins différentes de celles pour lesquelles ils ont été fabriqués, en particulier en cas de non-respect des conditions prescrites dans la présente notice d'utilisation.

Elle ne s'applique pas non plus en cas de choc, chute, négligence, défaut de surveillance ou d'entretien ou en cas de transformation du produit. Sont également exclus de la garantie les produits ayant fait l'objet d'une altération, transformation ou modification par le client utilisateur.

Les pièces d'usures et/ou les consommables ne peuvent pas faire l'objet de garantie.

III. MISE EN ŒUVRE DE LA GARANTIE COMMERCIALE

Mise en service du produit et déclaration de mise en service.

La garantie Modec est effective à partir de la date de livraison. Cette date se trouve sur le Bon de livraison édité par **modec**.

IV. SERVICE APRES-VENTE PAYANT

A. Généralités

Font l'objet d'un service payant, même pendant la période de garantie légale et commerciale, les défaillances, pannes, casses, résultant d'une mauvaise utilisation, négligence ou mauvais entretien de la part du client utilisateur mais aussi les défaillances résultant d'une usure normale du produit. Font également partie des prestations relevant du service après-vente les réparations hors garantie légale et commerciale comme par exemple l'entretien, les réglages, diagnostics en tout genre, nettoyages sans que cette liste ne soit exhaustive.

B. Pièces d'usure et consommables

Les pièces d'usure et les consommables relèvent également du service après-vente.

C. Pièces détachées

Le service après-vente payant couvre également les pièces détachées d'origine **modec**, hors main d'œuvre et hors période de garantie légale ou commerciale.

En cas de remplacement de pièces détachées d'origine **modec** dans le cadre du service après-vente, celles-ci bénéficieront d'une garantie commerciale d'un an, à compter de la date de monte.