

La série de moteurs pneumatiques « 05 » **est la plus compacte et légère de la gamme** de moteurs **modec**.

Avec une puissance maximale de 300 W dans un encombrement minimal de 113 mm de long pour un diamètre de 36.5 mm et un poids de seulement 500 g, c'est un moteur pneumatique facile à intégrer dans une machine.

Sa puissance et son couple maximum se contrôlent simplement grâce à la pression d'alimentation, ce qui permet d'utiliser ce moteur pneumatique « au calage » sans aucune nécessité de protection supplémentaire.

C'est par exemple l'outil idéal pour les opérations de vissage de bouchons sur les lignes d'embouteillage.

ACCESSOIRES DISPONIBLES POUR CES MOTEURS	Référence			
Unité de filtrage, régulation et lubrification (FRL)	AC106			
Unité de sécurité et traitement de l'air (SAT Box)	AC118			
Avec télécommande à pied	AC119			
Avec télécommande à main	AC120			
Avec bouton d'arrêt d'urgence déporté	AC125			
Avec B.A.U. déporté et télécommande à pied	AC121			
Avec B.A.U. déporté et télécommande à main	AC122			
Kits de maintenance				
Kit maintenance "05"	AC300			
Kit maintenance "05" sans lub	AC310			
Kit maintenance "05" kit start	AC320			
Huile modec Co-16	AC149			
Filtres et silencieux :				
Mini silencieux métallique	AC169			
Silencieux compact métallique	AC168			
Silencieux compact polymère	AC166			
Silencieux incolmatable	AC167			
Filtre réducteur d'échappement	AC170			
Silencieux grand débit	AC158			
Silencieux filtre coalescent	AC165			

α	Diamètre m	ini raccords	Diamètre n	Lubrification		
	Alim.	Echap.	Alim.	Echap.	(6,2 bars)	
\cup	5 mm	5 mm	6 mm	6 mm	2 gouttes / minute	
TABLE	AU DE CON	IVERSION				
Watt -	Cheval vapeur	Newton	mètre ► Pied livre	force	Millimètre → Pouce	
	Cheval vapeur 0.001341 = hp		mètre ► Pied livre m x 0,7376 = lbf.ft	force	Millimètre → Pouce mm x 0,03937 = in	
Watt x (N				

		REDUCTION	OPTIONS
		(3 chiffres) Voir tableau	(2 chiffres) Voir tableau
M T E	0 5 X X 2	x x x x x	x x x - x x
	ROTATION*	PDIDE	ARBRE
	RT Droite (horaire) LT Gauche (anti-horaire) RV Réversible	(de 1 à 2 caractères)	(de 1 à 3 caractères)

* le sens de rotation s'apprécie en regardant le moteur par l'arrière

	MTE 05 XT			Vitesse (er	n tr/min)		Couple (en N	.m)				Dimensions	5	
CES	Référence moteur	nce réduction	Rapport de réduction		A Pmax	A vide	A Pmax	Maxi (calage)	Démarrage	Puissance max (W)	i Conso Air (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Poids (kg)
MAN	MTE 05 XT 001	1	6,2 bars 5 bars 4 bars	10000 9400 8400	20000 18800 16800	0,28 0,24 0,20	0,56 0,44 0,33	0,49 0,39 0,29	300 230 180	500 400 300	113	36,5	0,5	
	MTE OF DV			l										
<u> </u>	MTE 05 RV	Rapport de réduction			Vitesse (er	n tr/min)	1	Couple (en N					Dimensions	5
PER	Référence moteur		Pression	A Pmax	A vide	A Pmax	Maxi (calage)	Démarrage	Puissance maxi (W)	Conso Air (Nl/min)	A (mm)	Ø (mm)	Poids (kg)	
Ø		TE 05 RV 001 1 5 bar	6,2 bars	11400	22800	0,24	0,44	0,28	300	500				
	MTE 05 RV 001		5 bars	10400	20800	0,20	0,33	0,21	220	400	113	36,5	0,5	
			4 bars	9500	19000	0,17	0,22	0,14	170	300				

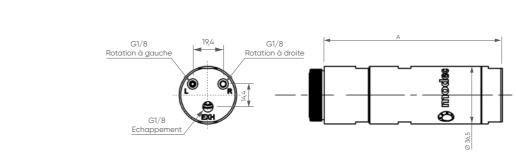
Les données ci-dessus doivent être considérées avec une marge d'erreur de +/- 5%

NCO	MD	DE	ME	MIT
NCU		KΕ	IAIC	7

* Les moteurs de la série «05» sont toujours collectés

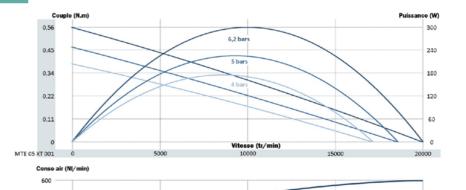
MTE 05

Code



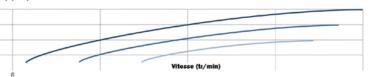
COURBES DE PUISSANCE, VITESSE, COUPLE ET CONSOMMATION MTE 05 XT

01 07 09 10 11 21 22 23 27 28 36 37

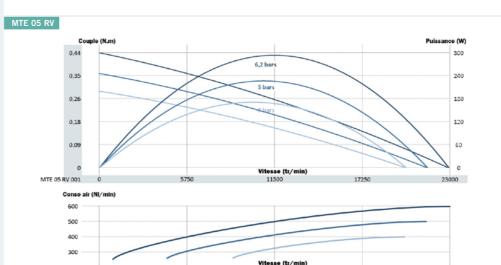


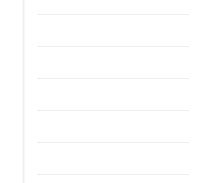


CHARGE AXIALE ET RADIALE MAXI













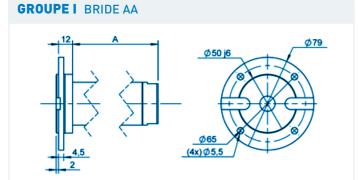
BRIDES & ARBRES

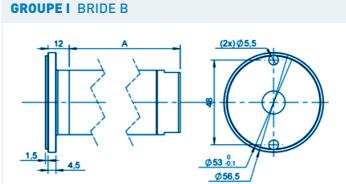
Assembler le moteur sur sa machine est aussi important que de choisir le bon moteur !

Avec modec, vous n'avez pas besoin de modifier votre machine pour qu'elle soit compatible avec le moteur. Nous proposons un grand nombre de brides et d'arbres pour que vous puissiez trouver ceux qui vous conviennent. Et si vous ne trouvez pas votre bonheur, nous pouvons fabriquer des brides et arbres sur mesure.

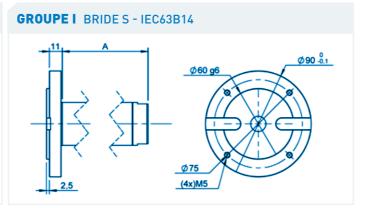
TYPE DE BRIDE ET ARBRE GROUPE I

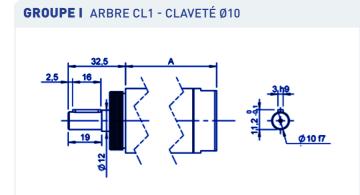


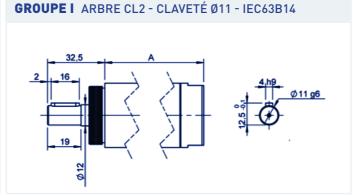


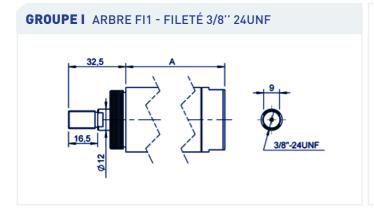


GROUPE I BRIDE P









Vous n'avez pas trouvé ce qu'il vous faut ? Contactez-nous ! Brides & Arbres