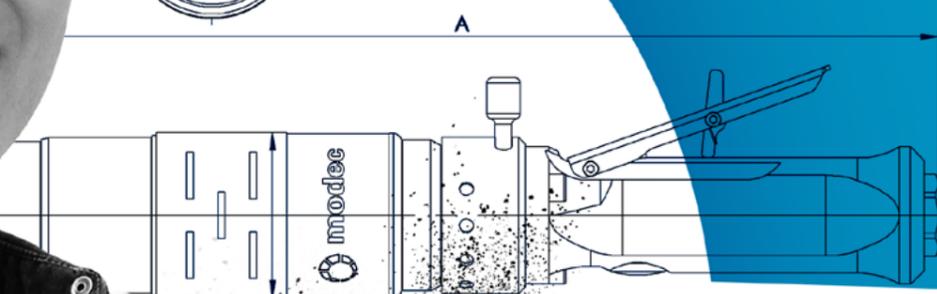
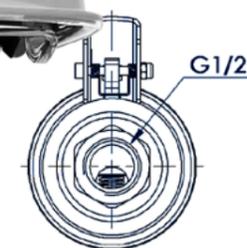


PUISSANCE MAX
1300 W
 COUPLE MAX
1000 Nm

Puissants et compacts, les moteurs pneumatiques de la série « 10 » peuvent développer jusqu'à 1300 W et pèsent seulement 2 kg pour un diamètre de 60 mm et une longueur qui peut se limiter à 155 mm seulement. Cela en fait l'un des moteurs pneumatiques avec le rapport puissance / poids le plus élevé du marché.

Décliné sur nos 4 familles (Easy, Standard, Heavy et Super heavy duty) avec plusieurs types de boîtes de vitesses et de renvois d'angle, il peut développer jusqu'à 1000 Nm.

La grande variété de brides et de sorties permet aux moteurs pneumatiques de la gamme « 10 » de s'adapter facilement sur n'importe quelle machine pour un spectre important d'applications.



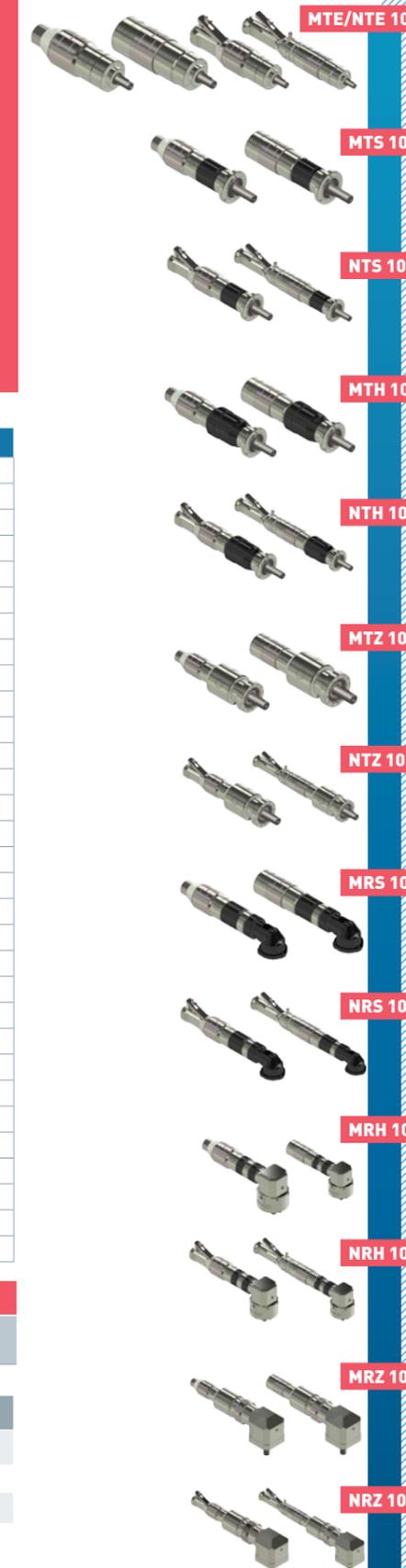
+ ACCESSOIRES DISPONIBLES POUR CES MOTEURS	Référence
Unité de filtrage, régulation et lubrification (FRL)	AC107
Unité de sécurité et traitement de l'air (SAT Box)	AC118
Avec télécommande à pied	AC119
Avec télécommande à main	AC120
Avec bouton d'arrêt d'urgence déporté	AC125
Avec B.A.U. déporté et télécommande à pied	AC121
Avec B.A.U. déporté et télécommande à main	AC122
Kits de maintenance	
Kit maintenance "10 XT"	AC303
Kit maintenance "10 RV"	AC308
Kit maintenance "10 XT" sans lubrification	AC313
Kit maintenance "10 RV" sans lubrification	AC318
Kit maintenance "10 XT" kit start	AC323
Kit maintenance "10 RV" kit start	AC328
Kit collecteur d'échappement pour "10"	AC340
Huile modtec Co-16	AC149
Poignées de contrôle	
Poignée de sécurité pour moteur non réversible	AC406
Poignée de sécurité pour moteur réversible	AC404
Poignée de contrôle progressive non réversible	AC400
Poignée de contrôle progressive réversible	AC408
Filtres et silencieux :	
Silencieux compact métallique	AC182
Silencieux compact métallique alimentation (RV)	AC181
Silencieux compact polymère	AC152
Silencieux compact polymère alimentation (RV)	AC183
Silencieux incolmatable	AC156
Silencieux incolmatable alimentation (RV)	AC155
Silencieux grand débit	AC158
Silencieux filtre coalescent	AC165
Filtre réducteur d'échappement	AC174

CONNEXION ET LUBRIFICATION

Diamètre mini raccords	Diamètre mini tuyau		Lubrification (6,2 bars)
	Alim.	Echap.	
10 mm	16 mm	13 mm	6 gouttes / minute

TABEAU DE CONVERSION

Watt ► Cheval vapeur	Newton mètre ► Pied livre force	Millimètre ► Pouce
Watt x 0,001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ► Livre / Pouce carré	Normo Litre / minute ► Standard Pied cube / Minute	Kilogramme ► Livre
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb



MOTEURS MTE 10 / NTE 10

PUISSANCE 950-1300 W

MTE 10 XT



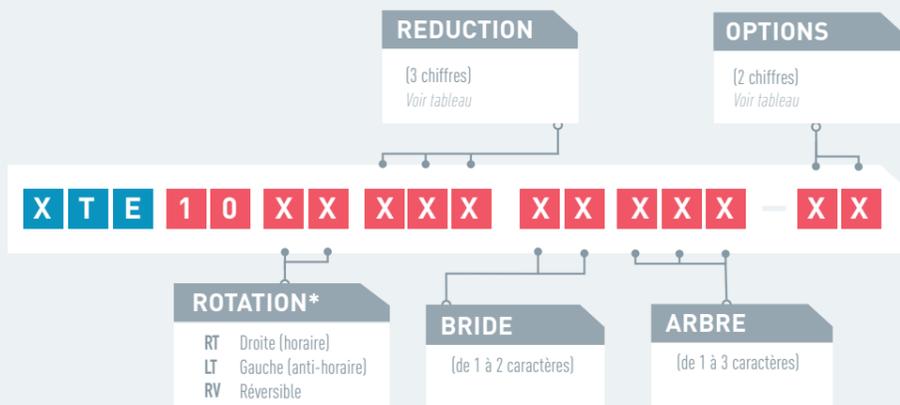
MTE 10 RV



NTE 10 XT

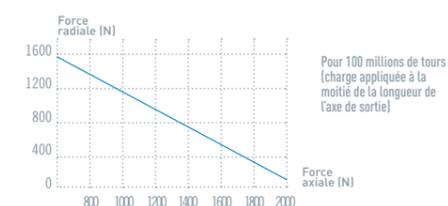


NTE 10 RV



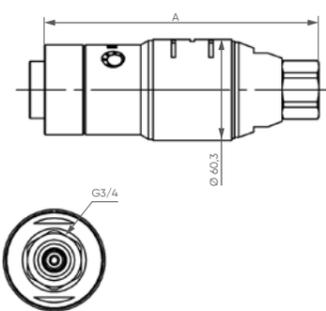
* Le sens de rotation s'apprécie en regardant le moteur par l'arrière

CHARGE AXIALE ET RADIALE MAXI

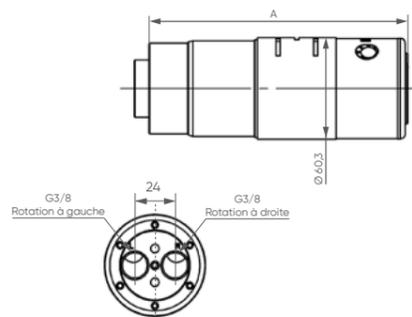


ENCOMBREMENT

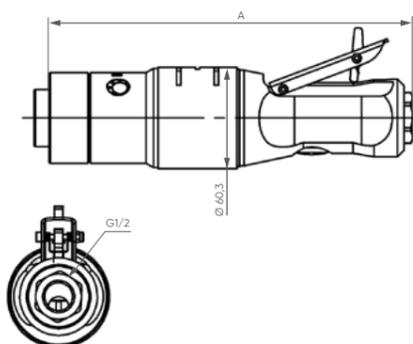
MTE 10 XT



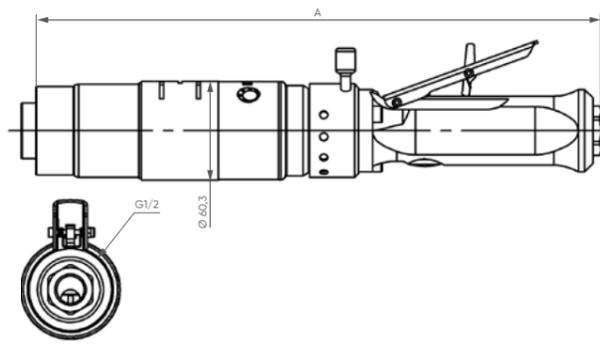
MTE 10 RV



NTE 10 XT



NTE 10 RV



MTE / NTE 10	Référence moteur	Rapport de réduction	Pression	Vitesse (en tr/min)			Couple (en N.m)			Puissance maxi (W)	Conso Air (Nl/min)	Dimensions		
				A Pmax	A vide	A Pmax	Maxi (calage)	Démarrage	A (mm)			Ø (mm)	Poids (kg)	
				MTE 10 XT 001	001	6,2 bars	7700	15400	1,4			2,0	1,7	1100
			5 bars	7300	14600	1,1	1,7	1,4	830	1200				
			4 bars	6900	13800	0,82	1,4	1,1	590	1000				
MTE 10 RV 001	001	6,2 bars	8200	16400	1,5	2,2	1,9	1300	1600	154,6	60,3	1,4		
			5 bars	7700	15400	1,2	1,8	1,6	1000	1300				
			4 bars	7300	14600	0,91	1,4	1,2	700	1000				
NTE 10 XT 001	001	6,2 bars	9200	18400	1,3	2,0	1,7	1250	1600	216,6	60,3	1,4		
			5 bars	8500	17000	1,1	1,7	1,4	940	1300				
			4 bars	7800	15600	0,83	1,3	1,1	680	1000				
NTE 10 RV 001	001	6,2 bars	7200	14400	1,2	1,7	1,5	950	1400	346,1	60,3	2,0		
			5 bars	6700	13400	1,0	1,4	1,3	700	1200				
			4 bars	6200	12400	0,78	1,1	0,98	500	1000				

Les données ci-dessus doivent être considérées avec une marge d'erreur de +/- 5%

OPTIONS DISPONIBLES POUR LE MTE10

Options	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37	
Echappement collecté																														
ATEX																														
Inverseur G/D intégré*																														
Sans lubrification																														
Kit start																														
Contrôleur de vitesse**																														
Inox																														
Code	01	02	03	04	05	06	07	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	27	28	29	30	31	32	36	37	

* sur modèle réversible uniquement ** sur modèle non réversible uniquement

OPTIONS DISPONIBLES POUR LE NTE10XT

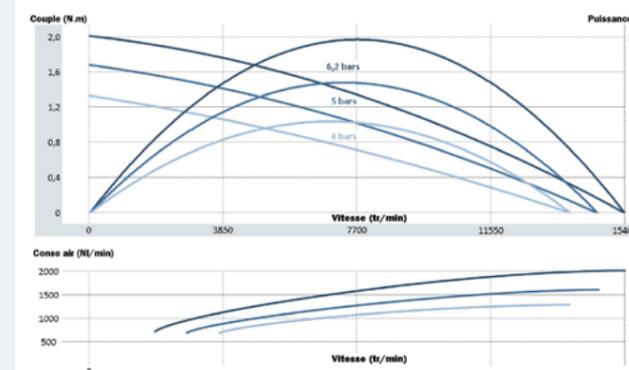
Options	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32
Echappement collecté																	
ATEX																	
Sans lubrification																	
Kit start																	
Contrôleur de vitesse																	
Code	01	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32

POUR LE NTE10RV

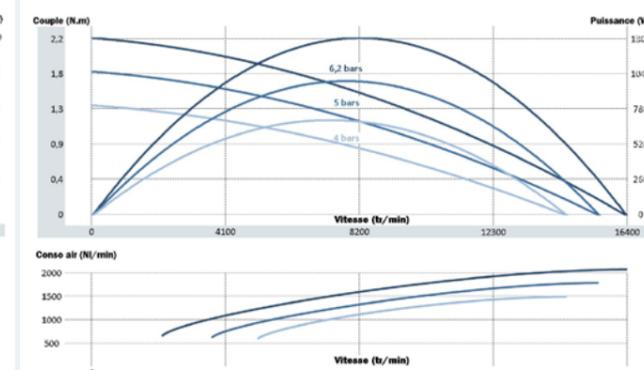
Options	03	12	16	17	29	30
ATEX						
Inverseur G/D intégré						
Sans lubrification						
Kit start						
Code	03	12	16	17	29	30

COURBES DE PUISSANCE, VITESSE, COUPLE ET CONSOMMATION

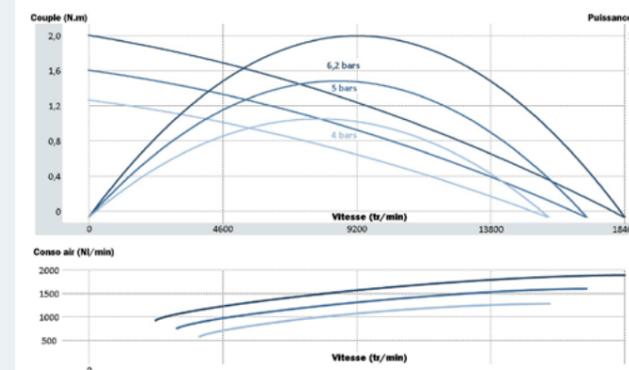
MTE 10 XT



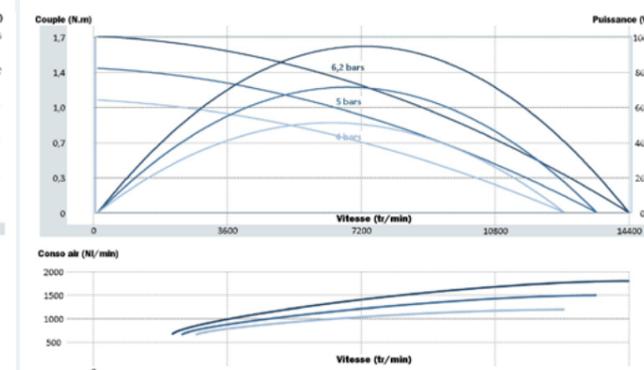
MTE 10 RV



NTE 10 XT



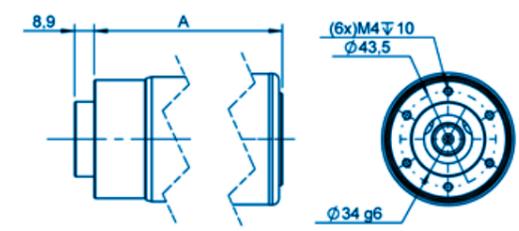
NTE 10 RV



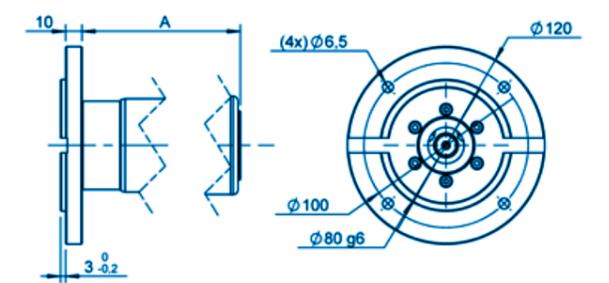
TYPE DE BRIDE ET ARBRE **GROUPE III**

- XTE 08
- XTE 10
- XTE 20
- XTE 25

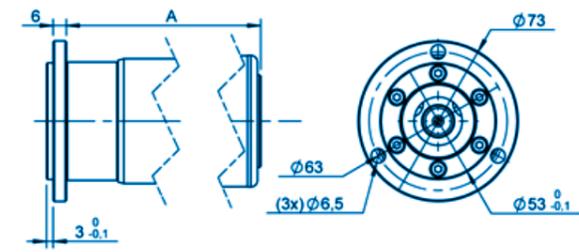
GROUPE III BRIDE AA



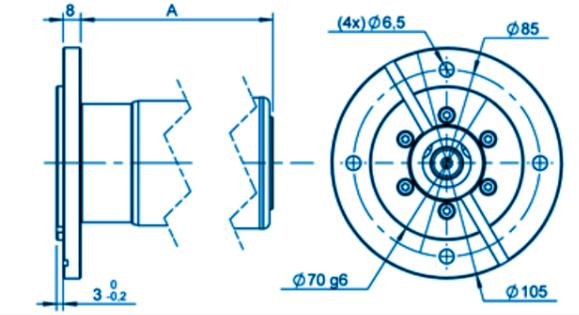
GROUPE III BRIDE AB - IEC 80B14



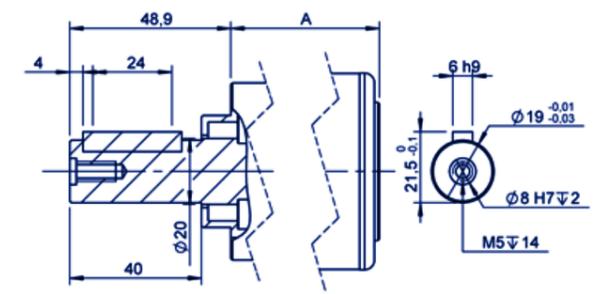
GROUPE III BRIDE B



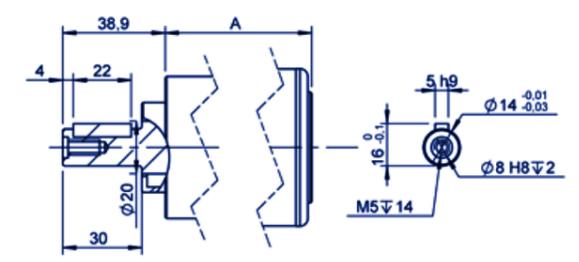
GROUPE III BRIDE FJ - IEC 71B14



GROUPE III ARBRE 001 - CLAVETÉ Ø19 - IEC 80B14



GROUPE III ARBRE C25 - CLAVETÉ Ø14 - IEC 71B14



Vous n'avez pas trouvé ce qu'il vous faut ?

Contactez-nous !