

PUISSANCE MAX  
**1900 W**  
 COUPLE MAX  
**840 Nm**

Grande sœur du « 10 », la série de moteurs pneumatiques « 20 » présente la même polyvalence et se décline sur les mêmes plages de vitesse et de couple mais **avec une puissance encore plus importante.**

Elle existe sur les 3 familles d'applications (Easy, Standard et Heavy duty) avec les mêmes configurations de renvois d'angle et de poignées intégrées. **Idéale sur des applications aussi variées que le sablage, les convoyeurs, le levage ou encore pour une intégration dans des machines spéciales.**

Comme sa petite sœur, la gamme de moteurs pneumatiques « 20 » peut bénéficier **en option d'un contrôleur de vitesse intégré** indispensable pour certaines applications manuelles.



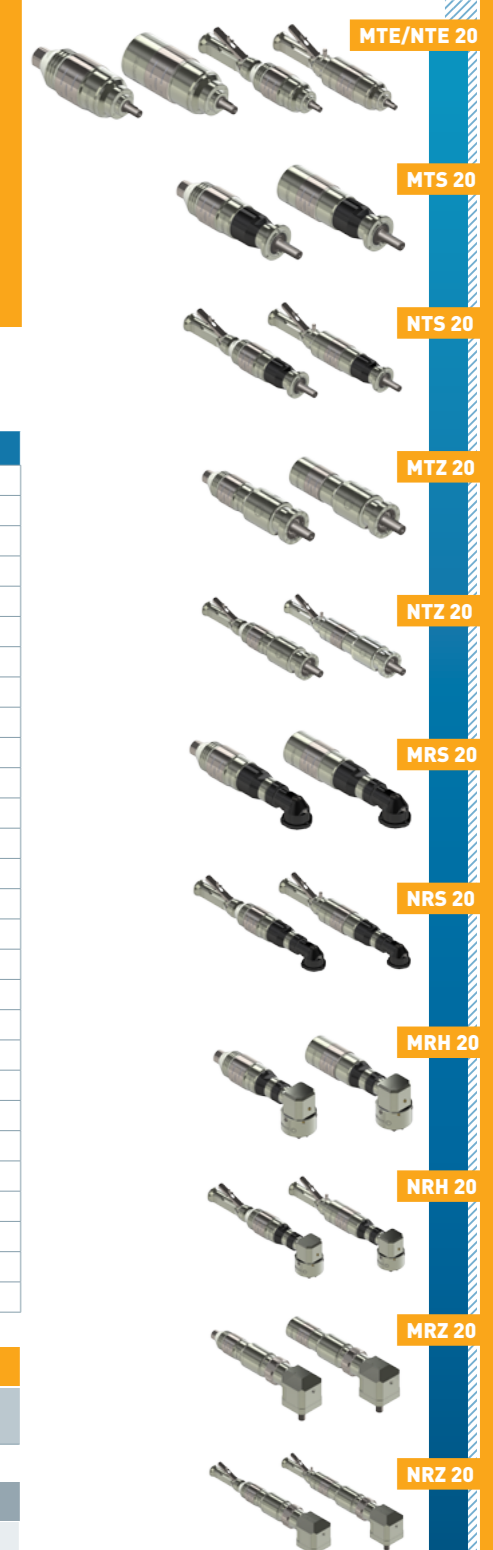
+ ACCESSOIRES DISPONIBLES POUR CES MOTEURS		Référence
Unité de filtrage, régulation et lubrification (FRL)		AC107
Unité de sécurité et traitement de l'air (SAT Box)		AC118
Avec télécommande à pied		AC119
Avec télécommande à main		AC120
Avec bouton d'arrêt d'urgence déporté		AC125
Avec B.A.U. déporté et télécommande à pied		AC121
Avec B.A.U. déporté et télécommande à main		AC122
Kits de maintenance		
Kit maintenance "20"		AC304
Kit maintenance "20" sans lubrification		AC314
Kit maintenance "20" kit start		AC324
Kit collecteur d'échappement pour "20"		AC341
Huile modec Co-16		AC149
Poignées de contrôle		
Poignée de sécurité pour moteur non réversible		AC406
Poignée de sécurité pour moteur réversible		AC404
Poignée de contrôle progressive non réversible		AC400
Poignée de contrôle progressive réversible		AC408
Filtres et silencieux		
Silencieux compact métallique		AC182
Silencieux compact métallique alimentation (RV)		AC181
Silencieux compact polymère		AC152
Silencieux compact polymère alimentation (RV)		AC183
Silencieux incolmatable		AC156
Silencieux incolmatable alimentation (RV)		AC155
Silencieux grand débit		AC159
Silencieux filtre coalescent		AC161
Filtre réducteur d'échappement		AC174

#### CONNEXION ET LUBRIFICATION

Diamètre mini raccords	Diamètre mini tuyau		Lubrification [6,2 bars]
	Alim.	Echap.	
10 mm	16 mm	13 mm	7 gouttes / minute

#### TABLEAU DE CONVERSION

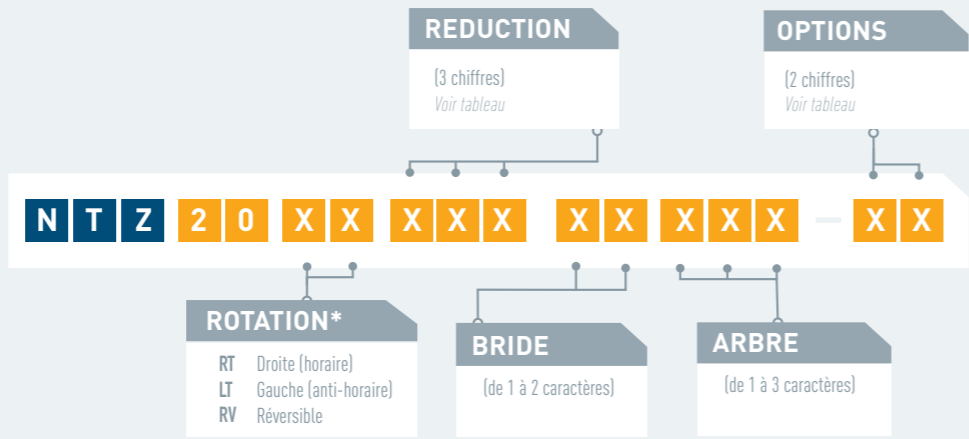
Watt ► Cheval vapeur	Newton mètre ► Pied livre force	Millimètre ► Pouce
Watt x 0,001341 = hp	Nm x 0,7376 = lbf.ft	mm x 0,03937 = in
Bar ► Livre / Pouce carré	Normo Litre / minute ► Standard Pied cube / Minute	Kilogramme ► Livre
Bar x 14,5 = psi	NL / min x 0,03531 = scfm	Kg x 2,205 = lb





# MOTEUR NTZ 20

## PUISSANCE 1400-1500 W

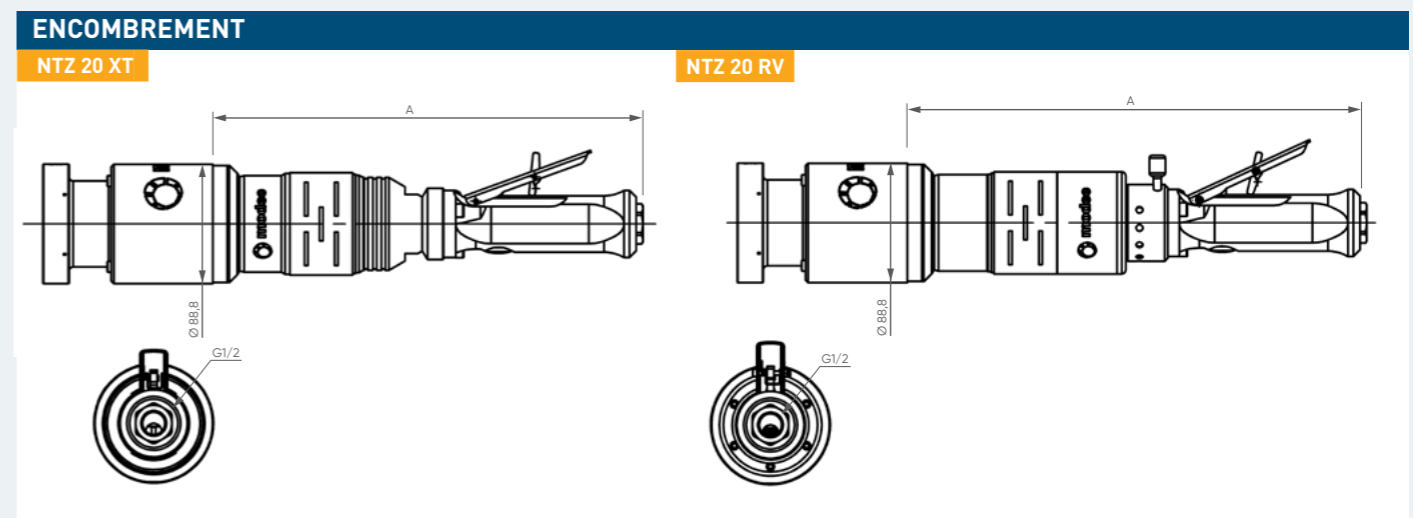


\* Le sens de rotation s'apprécie en regardant le moteur par l'arrière

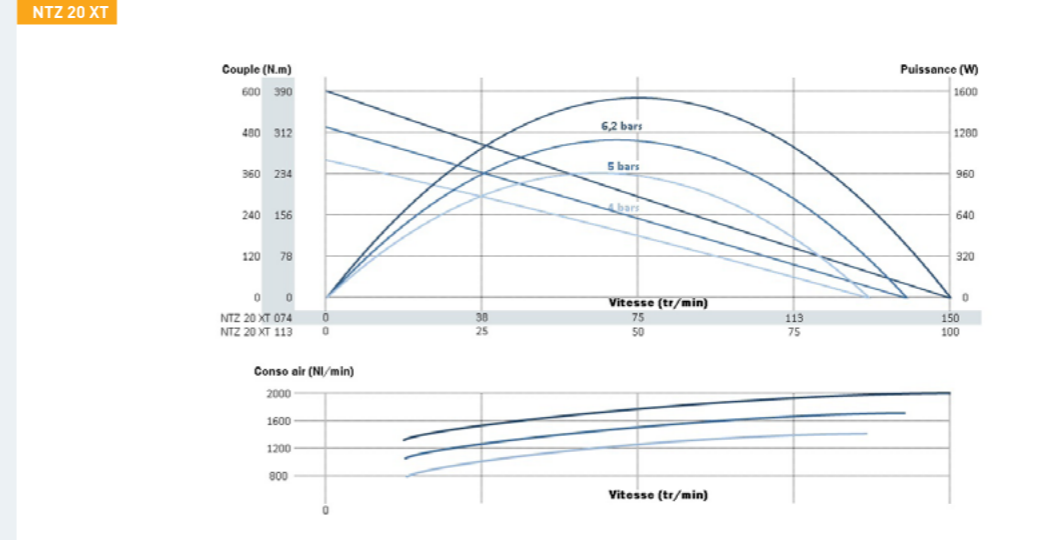
PERFORMANCES	NTZ 20 XT		Rapport de réduction	Pression	Vitesse (en tr/min)			Couple (en N.m)			Puissance maxi (W)	Conso Air (Nl/min)	Dimensions		
	Référence moteur	A Pmax			A vide	A Pmax	Maxi (calage)	Démarrage	A (mm)	Ø (mm)			Poids (kg)		
	NTZ 20 XT 074	74	6,2 bars	76	153	193	395	348	1544	1800	321,7	88,8	5,8		
	NTZ 20 XT 113	113	5 bars	71	142	162	326	287	1209	1500	321,7	88,8	5,8		
			4 bars	67	133	137	263	231	955	1200					
			6,2 bars	50	100	295	603	531	1544	1800					
			5 bars	47	93	247	498	438	1209	1500					
			4 bars	44	87	209	401	353	955	1200					
	NTZ 20 RV		Rapport de réduction	Pression	Vitesse (en tr/min)			Couple (en N.m)			Puissance maxi (W)	Conso Air (Nl/min)	Dimensions		
Référence moteur	A Pmax	A vide			A Pmax	Maxi (calage)	Démarrage	A (mm)	Ø (mm)	Poids (kg)					
	NTZ 20 RV 085	85	6,2 bars	55	110	241	337	297	1392	1800	343,2	88,8	6,6		
			5 bars	51	102	196	271	239	1051	1500					
			4 bars	47	94	155	221	195	766	1200					
	NTZ 20 RV 113	113	6,2 bars	42	83	320	447	394	1392	1800	343,2	88,8	6,6		
			5 bars	39	77	260	360	317	1051	1500					
			4 bars	35	71	206	294	258	766	1200					
	NTZ 20 RV 131	131	6,2 bars	36	72	368	515	453	1392	1800	343,2	88,8	6,6		
			5 bars	33	67	300	415	365	1051	1500					
			4 bars	31	62	237	338	298	766	1200					

Les données ci-dessus doivent être considérées avec une marge d'erreur de +/- 5%

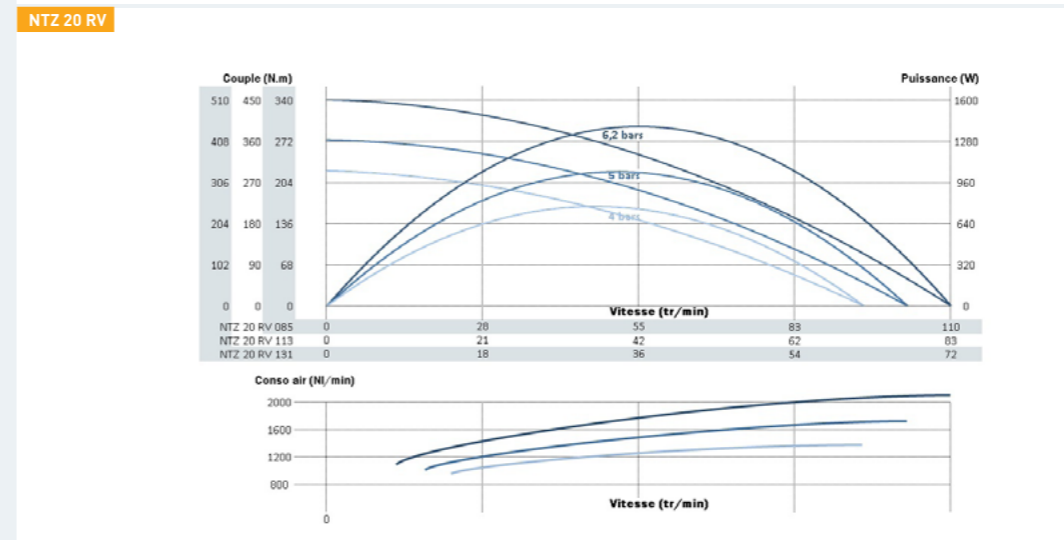
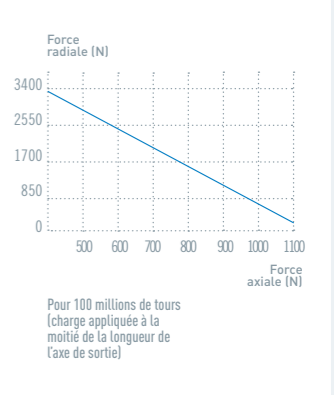
OPTIONS DISPO. POUR LE NTZ 20 XT													OPTIONS DISPO. POUR LE NTZ 20 RV									
Echappement collecté													ATEX									
ATEX													Inverseur G/D intégré									
Sans lubrification													Sans lubrification									
Kit start													Kit start									
Contrôleur de vitesse													Code	03	12	16	17	29	30			
Code	02	04	05	06	07	09	10	13	14	15	18	19	21	22	31	32						



### COURBES DE PUISSANCE, VITESSE, COUPLE ET CONSOMMATION



### CHARGE AXIALE ET RADIALE MAXI



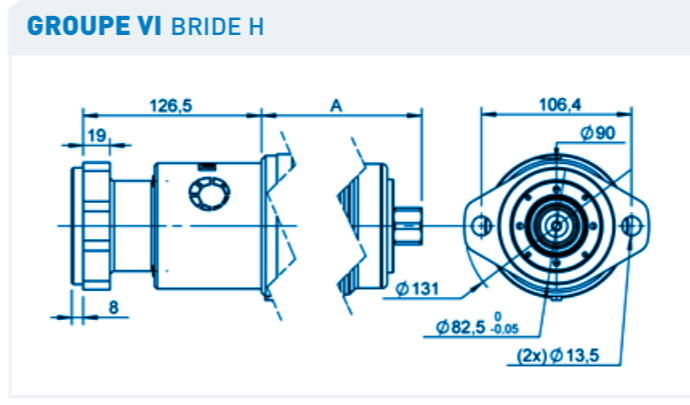
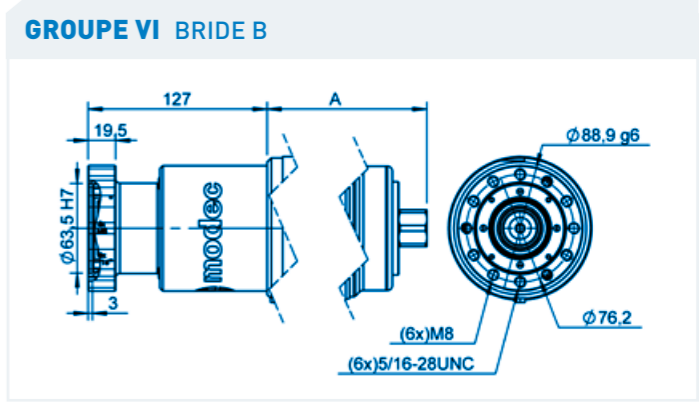
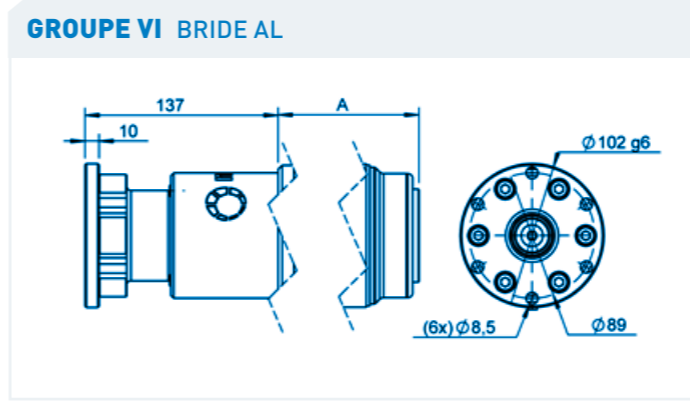
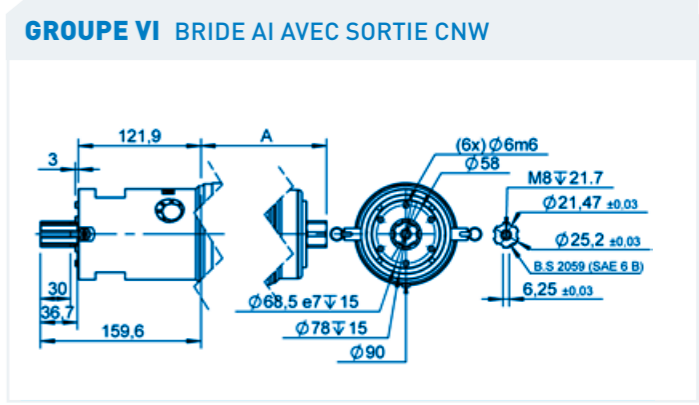
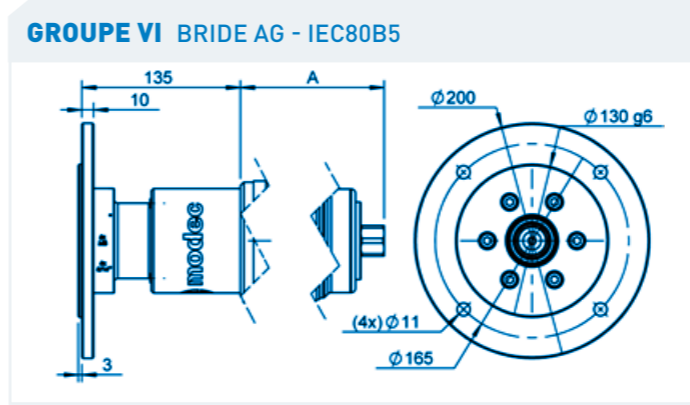
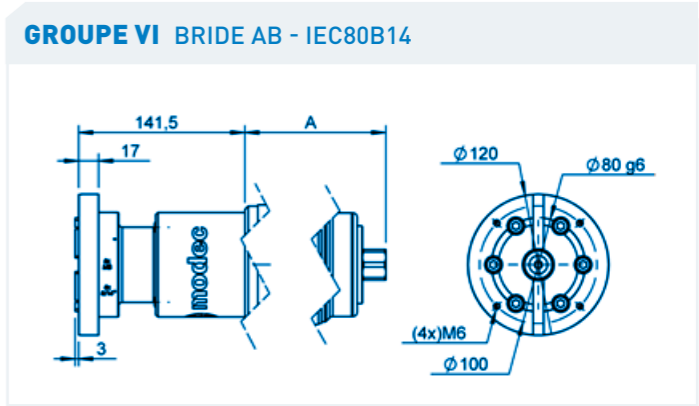
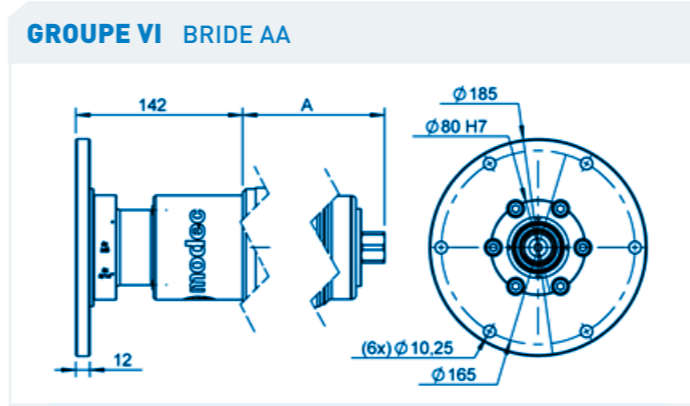
### NOTES

Notes section with horizontal lines for additional information.



TYPE DE BRIDE **GROUPE VI**

- XTZ 08
- XTZ 10
- XTZ 20
- XTZ 25
- XTS 30



Vous n'avez pas trouvé  
ce qu'il vous faut ?

Contactez-nous !

TYPE D'ARBRE **GROUPE VI**

XTZ 08

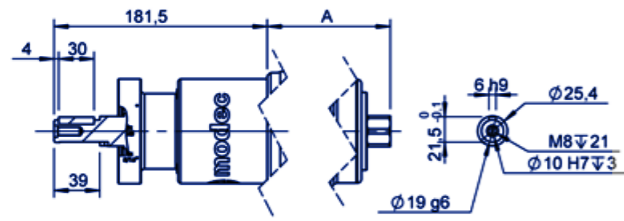
XTZ 10

XTZ 20

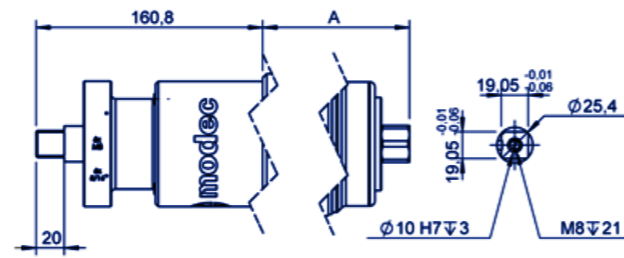
XTZ 25

XTS 30

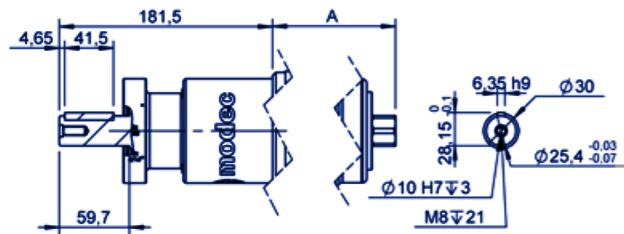
**GROUPE VI** ARBRE 003 - CLAVETÉ Ø19 - IEC 80B14 - IEC 80B5



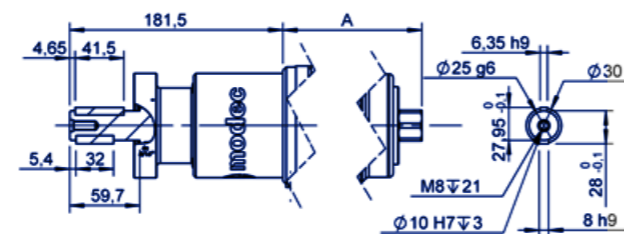
**GROUPE VI** ARBRE CA1 - CARRÉ 3/4"



**GROUPE VI** ARBRE CL2 - CLAVETÉ Ø1"



**GROUPE VI** ARBRE CL4 - CLAVETÉ Ø25



Vous n'avez pas trouvé  
ce qu'il vous faut ?

Contactez-nous !